

Спутниковая система слежения

Voyager 2N

Руководство по эксплуатации
Ред. 2.35



Санкт-Петербург, 2020

Содержание

Введение.....	6
Описание прибора.....	7
Использование по назначению.....	12
Подготовка к работе.....	13
Данные сервера мониторинга.....	13
Выбор тарифа GSM.....	13
Установка SIM-карт.....	14
Установка аккумулятора (АКБ).....	14
Включение.....	15
Работа трекера.....	16
Поддерживаемые устройства и интерфейсы.....	17
Настройка трекера.....	18
Доступ к программе настройки.....	18
Программа настройки.....	23
Сведения о приборе.....	25
Дата и время.....	27
Авторизация.....	29
Ключи пользователей.....	34
Режимы работы.....	36
События.....	41
SMS сообщения.....	44
Трек.....	49
A-GPS.....	52
Датчики.....	54
Счетчики.....	68
Входы.....	70
Выходы.....	74
Индикация.....	77
Каналы связи.....	79
Серверы приема координат.....	81
Параметры GPRS.....	87

Параметры Wi-Fi.....	90
Параметры ЕГТС.....	98
Статистика ЕГТС.....	101
Режим сети.....	103
Диспетчерская связь.....	105
Терминал сообщений.....	107
Состав истории.....	116
История.....	118
Инженерные номера.....	120
Автоинформатор.....	122
CAN.....	124
Порты ввода/вывода.....	129
Обновление.....	136
Сервис.....	138
Добавление в GEO.RITM.....	141
Монтаж трекера на ТС.....	143
Подключения.....	146
Маркировка и подключение разъемов.....	146
Таблица подключения 20-контактного разъема.....	147
Подключение питания.....	148
Подключение дискретного входа.....	149
Подключение датчика ДКЭ «Автосенсор».....	150
Подключение цифрового ДУТ LLS-AF20160.....	152
Подключение цифрового ДУТ EPSILON ES4.....	157
Подключение цифрового ДУТ Стрела D232.....	159
Подключение частотно-аналогового ДУТ LLS-AF20310.....	161
Подключение датчика расхода DFM-250.....	166
Подключение к CAN-шине ТС.....	167
Подключение бесконтактного считывателя CAN-шины.....	168
Подключение контроллера CAN-LOG.....	170
Подключение датчиков пассажиропотока IRMA MATRIX.....	172
Подключение датчиков пассажиропотока ПП-01.....	174

Подключение расширителя дискретных входов DIN8.....	176
Подключение блока диспетчерской связи.....	178
Подключение дисплея водителя.....	180
Подключение датчика температуры.....	182
Подключение считывателя Touch Memory.....	183
Подключение считывателей Mifare.....	184
Подключение блокируемой цепи.....	185
Блокировка двигателя ТС.....	186
Порядок проверки трекера.....	188
Техническое обслуживание.....	190
Меры предосторожности.....	191
Транспортировка и хранение.....	192
Гарантии изготовителя.....	193
Контактная информация.....	194
Сведения об утилизации.....	195
Параметры состава истории.....	196
Передаваемые параметры (ЕГТС).....	203
События в новом формате.....	206
Список SMS-команд.....	212
Команды в JSON-формате.....	213
Команды в текстовом протоколе.....	214
Команды для запроса текущих настроек трекера.....	214
Команды для изменения настроек трекера.....	217
История изменений.....	219



Введение

Настоящее руководство по эксплуатации распространяется на спутниковую систему слежения «Voyager 2N» (далее по тексту - трекер), предназначенную для мониторинга мобильных объектов с возможностью подключения внешних устройств для контроля уровня топлива, подключения к бортовому компьютеру, контроля работы механизмов и контроля работы установленной на транспортное средство сигнализации.¹

Руководство содержит сведения о конструкции, принципе действия, свойствах трекера, его составных частей и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации трекера (использования по назначению, технического обслуживания, хранения и транспортирования).

Руководство по эксплуатации составлено в объеме, достаточном для обучения и последующей работы с трекером.

Данное руководство распространяется на следующие исполнения трекера:

1. Voyager 2N.
2. Voyager 2N 3G.
3. Voyager 2N Wi-Fi.
4. Voyager 2N Автоинформатор.
5. Voyager 2N АТОЛ.
6. Voyager 2N LIGHT.
7. Voyager 2N LIGHT RC.
8. Voyager 2N LIGHT CAN.
9. Voyager 2N LIGHT CAN RC.
10. Voyager 2N LIGHT+.
11. Voyager 2N LIGHT RS-485.
12. Voyager 2N LIGHT RS-485 RC.

1) Возможности зависят от исполнения трекера.

Описание прибора

Назначение и принцип работы

Спутниковая система слежения «Voyager 2N» – компактный прибор для мониторинга мобильных объектов с питанием от встроенного аккумулятора и возможностью подключения внешнего источника питания с номинальным напряжением 12 или 24 В.

Во время работы трекер принимает сигналы от глобальных навигационных спутниковых систем² GPS и ГЛОНАСС для определения местоположения и дополнительных параметров (текущее время, направление движения, скорость, количество спутников). Формируемые сообщения трекер записывает во внутреннюю память и передает в мониторинговое программное обеспечение. Передача данных на сервер приёма координат производится по каналу сотовой связи GSM.

Работа трекера возможна только при использовании исправной, активированной и не заблокированной оператором SIM-карты, с активированным пакетом необходимых услуг (GPRS, CSD, роуминг).

Автономное питание от аккумулятора³ позволяет использовать трекер в качестве носимого прибора для мониторинга людей, грузов и транспортных средств⁴.

Трекер крепится непосредственно к объекту отслеживания.



Не используйте трекер вблизи работающего медицинского оборудования, в самолётах и не разрешённых местах, так как он может создавать помехи для электронного оборудования.

2) Далее – ГНСС.

3) Для исполнений трекера с аккумулятором.

4) Далее – ТС.

Исполнения трекера имеют свои отличия и особенности, в частности:

Voyager 2N обладает следующими возможностями: работа через глобальные навигационные спутниковые системы GPS и ГЛОНАСС, передача данных по каналу GSM, установка 2 SIM-карт, энергонезависимая память, встроенный аккумулятор для автономной работы и широкие возможности для внешних подключений дополнительных устройств, которые позволяют решать широкий спектр задач от простого мониторинга до контроля состояния основных узлов ТС.

Voyager 2N 3G обладает всеми возможностями исполнения **Voyager 2N**, а также может передавать и принимать данные через сети 3G.

Voyager 2N Wi-Fi обладает всеми возможностями исполнения **Voyager 2N**, а также может передавать и принимать данные через беспроводные сети IEEE 802.11 (Wi-Fi), что позволяет выступать трекеру в качестве точки доступа для идентификации водителей, либо в качестве клиента с возможностью подключения к беспроводным сетям для последующей передачи данных и настройки через сервер.

Voyager 2N АТОЛ - исполнение в специальном корпусе для получения данных от тахографа АТОЛ Drive5.

Voyager 2N LIGHT представляет собой бюджетную версию трекера. В прибор устанавливается 1 SIM-карта. В приборе есть только один дискретный вход, который может быть использован для подключения тревожной кнопки или для контроля работы концевого выключателя механизма транспортного средства.

Voyager 2N Light RC обладает всеми возможностями исполнения **Voyager 2N LIGHT**, а также имеет один выход типа «открытый коллектор» для подключения исполнительных устройств.

Voyager 2N LIGHT CAN обладает всеми возможностями исполнения **Voyager 2N LIGHT**, а также имеет вход для подключения CAN-шины транспортного средства, что позволяет подключить трекер напрямую к бортовому компьютеру автомобиля.

Voyager 2N Light CAN RC обладает всеми возможностями исполнения **Voyager 2N LIGHT CAN**, а также имеет один выход типа «открытый коллектор» для подключения исполнительных устройств.

Voyager 2N LIGHT+ обладает всеми возможностями исполнения **Voyager 2N LIGHT** и отличается наличием 4 дискретных входов, 2 из которых могут быть аналоговыми, а также входа для подключения устройств с интерфейсом RS-485.

Voyager 2N LIGHT RS-485 также представляет собой бюджетную версию трекера. Возможны: установка 1 SIM-карты, подключение внешних устройств, подключение датчиков охранной сигнализации или контроля работы механизма. Трекер имеет 1 дискретный вход и 1 вход для подключения цифрового датчика уровня топлива с интерфейсом RS-485.

Voyager 2N Light RS-485 RC обладает всеми возможностями исполнения **Voyager 2N LIGHT RS-485**, а также имеет один выход типа «открытый коллектор» для подключения исполнительных устройств.

Технические характеристики

Технические характеристики и конструкция каждого из исполнений приводится в паспорте.

Индикация

Во всех исполнениях трекера кроме исполнений **LIGHT (RC)** и **LIGHT RS-485 (RC)** имеются 4 индикатора:

1. Индикатор приёма GPS/ГЛОНАСС.
2. Индикатор приёма SIM-карты 1.
3. Индикатор приёма SIM-карты 2.⁵
4. Индикатор питания.

В течение 1 минуты после подачи питания трекер входит в рабочий режим. Во время входа прибора в рабочий режим все индикаторы мигают с одинаковой частотой.



По умолчанию все индикаторы работают только при открытой крышке аккумуляторного отсека и не более 30 минут. Для непрерывной работы индикаторов выберите режим «Постоянный» в разделе «Индикация».

После входа трекера в рабочий режим индикаторы работают следующим образом:

Индикатор приёма GPS/ГЛОНАСС

Состояние индикатора	Значение
Не горит	Приёмник GPS/ГЛОНАСС выключен или неисправен
Мигает часто	Поиск сигнала ГНСС (спутники не определены)
Мигает редко	Сигнал ГНСС зафиксирован, производится определение местоположения

5) Не используется в исполнении **LIGHT CAN (RC)**.

Индикаторы приёма SIM-карт

Состояние индикатора	Значение
Горит индикатор SIM-карты 1	Используется SIM-карта 1
Горит индикатор SIM-карты 2	Используется SIM-карта 2
Не горит	GSM-модем выключен или неисправен

Индикатор питания

Состояние индикатора	Значение
Горит непрерывно	Внешнее питание подключено
Не горит	Внешнее питание отсутствует

В исполнениях **LIGHT (RC)** и **LIGHT RS-485 (RC)** имеется 1 индикатор «Тест».

Индикатор включается нажатием на кнопку «Тест» и работает в течение 30 минут. Если спутники не определены, индикатор мигает часто. Если спутники определены, индикатор мигает редко. Отключить индикатор можно повторным нажатием на кнопку.

Для работы индикатора не обязательно подключение к бортовой цепи транспортного средства (работает с установленным заряженным аккумулятором BL-5C).⁶

Комплект поставки

Комплект поставки приведён в паспорте прибора и зависит от его исполнения.

6) В исполнении **LIGHT** аккумулятор отсутствует.

Использование по назначению

Эксплуатационные ограничения

Характеристики условий эксплуатации трекера не должны выходить за пределы допустимых значений, указанных в разделе «Технические характеристики».

Распаковка трекера

Перед распаковкой внимательно осмотрите упаковку на предмет видимых признаков повреждения.

После распаковки устройства визуально проверьте комплект поставки в соответствии с паспортом.

Внешний осмотр

После распаковки трекера проверьте:

- Состояние и комплектность эксплуатационной документации;
- Отсутствие механических повреждений трекера, разъёма, кабеля, целостность защитно-декоративных покрытий.

Если в процессе проверки обнаружены дефекты, отсутствие каких-либо комплектующих, составьте акт с указанием даты выпуска и ввода в эксплуатацию прибора, а также характера дефекта.

Неисправный прибор с актом о неисправности направьте по адресу покупки прибора, либо в организацию, принимающую претензии.

Подготовка к работе

Данные сервера мониторинга

Данные, получаемые в процессе работы трекера, передаются в мониторинговое программное обеспечение GEO.RITM.

Уточните у вашего поставщика услуг мониторинга необходимые данные: IP-адрес и порт сервера мониторинга GEO.RITM.



По умолчанию используется сервер geo.ritm.ru.

Выбор тарифа GSM

Выбирая тариф для SIM-карты, устанавливаемой в прибор, следует проверить наличие в услугах тарифа следующих каналов:

- GPRS – канал для передачи навигационных данных в мониторинговое программное обеспечение и настройки из облачного программного обеспечения;
- CSD – канал для настройки;
- SMS⁷ – канал для SMS-оповещения (см. раздел «SMS сообщения»), а также для управления с помощью команд (см. раздел «Список SMS-команд»);
- Voice – голосовой канал (только для исполнения **Автоинформатор**).

Используйте тарифные планы с минимально низким порогом округления трафика, например в 1-2 килобайта.

7) Недоступно для исполнений **LIGHT+** и **АТОЛ**.

Установка SIM-карт



Перед тем как вставить SIM-карты убедитесь, что:

- Питание трекера отключено;
- PIN-код на каждой SIM-карте отключён;
- Подключена услуга GPRS-интернет;
- Не установлена переадресация вызова;
- Баланс SIM-карт положительный.

Перед установкой SIM-карт в трекер установите их в мобильный телефон. Отключите запрос PIN-кода, проверьте наличие каналов связи, которые предполагается использовать (CSD, GPRS), проверьте баланс.

Откройте крышку на корпусе трекера и установите SIM-карты в держатели.

Установка аккумулятора (АКБ)

Установите аккумулятор в аккумуляторный отсек трекера⁸.

Аккумулятор будет автоматически заряжаться при подключении трекера к внешнему источнику питания. Зарядка АКБ трекера начинается спустя 10 минут после превышения порога, при котором определяется состояние «Двигатель заведён».

Порог значения напряжения, выше которого начинается зарядка АКБ трекера, устанавливается в разделе программы настройки «Датчики» → «Датчик напряжения».



Заменяйте аккумулятор при выработке ресурса.

8) Кроме исполнений **LIGHT (RC)** и **LIGHT CAN (RC)**.

Включение

Для включения трекера достаточно подключить внешний источник питания 12/24 В. После подключения внешнего источника питания трекер автоматически включится.

Перед первым использованием настройте трекер.

1. Подключитесь программой настройки к трекеру наиболее удобным для вас способом:
 - Стационарная настройка – для подключения используйте кабель Micro-USB и универсальные программы настройки⁹⁾;
 - Дистанционная настройка через CSD-канал – для подключения используйте GSM модем и универсальные программы настройки;
 - Дистанционная настройка по TCP/IP – для подключения используйте GSM GPRS-канал и программу настройки через облачное программное обеспечение GEO.RITM и RITM-Link.



Для использования программы настройки ritm.conf загрузите её с сайта компании «Ритм».

Для использования приложения Ritm Configure установите его через интернет-магазин Chrome.

При подключении через кабель MicroUSB установите драйверы.

При подключении через цифровой CSD-канал проверьте, что услуга цифровой передачи данных (CSD) подключена, а на счёт SIM-карты, установленной в трекер, достаточно средств.

Дистанционная настройка по CSD может быть ограничена только инженерными номерами (см. раздел «Инженерные номера»).

9) Можно использовать программу настройки ritm.conf или приложение для Google Chrome - Ritm Configure.

2. Укажите корректные настройки точки доступа APN.
3. Укажите данные используемого сервера GEO.RITM.
4. Выберите необходимый режим работы и параметры записи трека.
5. При необходимости скорректируйте состав истории.
6. По индикации (см. раздел «Индикация») проверьте наличие связи со спутниками и регистрацию в сотовой сети.
7. Если требуется, установите трекер на ТС.

Работа трекера

После включения трекера он кратковременно активирует всю индикацию и переходит в выбранный при настройке режим работы. При закрытой крышке (нажатой кнопке тампера) индикация отключается.

Для определения местоположения по сигналу GPS/ГЛОНАСС трекер должен находиться в прямой видимости небосвода.



В зданиях, подземных парковках, метрополитене и подобных местах невозможно определение местоположения по данным GPS/ГЛОНАСС. Для оценки местоположения можно воспользоваться данными LBS.

Точность определения местоположения зависит от условий приёма сигнала ГНСС.

Поддерживаемые устройства и интерфейсы

Интерфейс RS-485

Трекер работает с цифровыми высокоточными датчиками уровня топлива Omnicomm LLS-AF20160, подключаемыми к трекеру по интерфейсу RS-485¹⁰. Датчик уровня топлива LLS-AF20160 предназначен для измерения уровня и температуры топлива в топливных баках транспортных средств. К трекеру возможно подключение до 4-х датчиков Omnicomm LLS-AF20160¹¹.

Диспетчерская связь

Трекер имеет возможность подключения блока диспетчерской связи¹². Блок диспетчерской связи предназначен для обеспечения связи между водителем транспортного средства и оператором диспетчерского центра через голосовой канал GSM.

Универсальные входы

Тип входа настраивается в программе настройки.

Дискретный вход имеет настраиваемую полярность и может быть использован для подключения к трекеру сигнала от охранной системы, контролируемого механизма, тревожной кнопки.

К аналоговому и частотному входам могут быть подключены датчики расхода и уровня топлива.

Датчики пассажиропотока IRMA MATRIX и ПП-01

Трекер работает с датчиками подсчёта пассажиропотока IRMA MATRIX и ПП-01. Подробная информация приведена в разделах «CAN», «RS-485», «Подключение датчиков пассажиропотока IRMA MATRIX» и «Подключение датчиков пассажиропотока ПП-01».

10) Интерфейс RS-485 не доступен в исполнении **LIGHT (RC)**.

11) При использовании облачного ПО GEO.RITM доступно отображение информации только по двум датчикам уровня топлива.

12) Не доступно для исп. **LIGHT (RC)**, **LIGHT+**, **LIGHT CAN (RC)** и **LIGHT RS-485 (RC)**.

Настройка трекера

Доступ к программе настройки

Программа настройки прибора доступна как через облачное программное обеспечение GEO.RITM и RITM-Link, так и через универсальные программы настройки оборудования ritm.conf и Ritm Configure.



Настройка через облачное программное обеспечение возможна только в момент активного GPRS-соединения с прибором.

Настройка через USB-кабель

Для подключения к трекеру по кабелю USB требуется установить драйвер. Драйвер доступен на официальном сайте производителя в разделе «Системы мониторинга мобильных объектов» во вкладке «Voyager 2N».

Для проверки наличия и работоспособности драйвера необходимо подсоединить кабель или GSM-модем к ПК и перейти в раздел «Диспетчер устройств» в подраздел «Порты» (рис. 1). В данном подразделе отобразится имя и номер порта, к которому подсоединен кабель/модем.



Номер вашего COM-порта может отличаться от приведенного на рисунке.

*Для исполнений **LIGHT (RC)** и **LIGHT RS-485 (RC)** имя порта будет отличаться от приведенного на рисунке.*

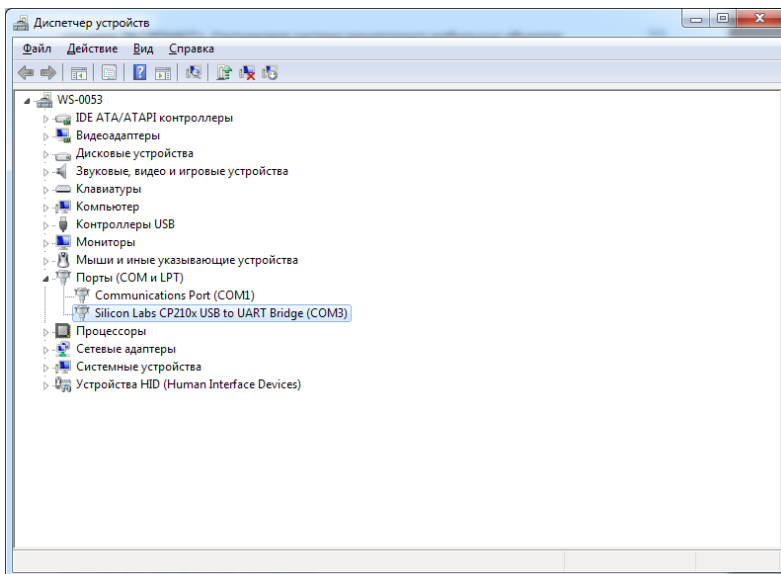


Рисунок 1. Диспетчер устройств

Подключите трекер к компьютеру кабелем USB и запустите программу настройки. Укажите в мастере подключения тип подключения USB/COM (кабель), укажите COM-порт, который использует трекер (рис. 2).

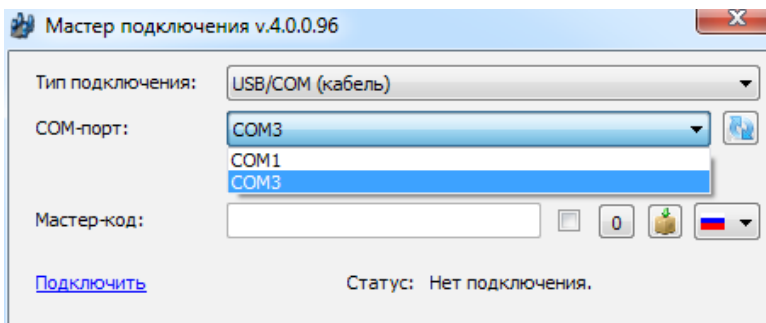


Рисунок 2. Подключение по USB

В том случае, если в приборе назначен мастер-код (см. раздел «Сервис») для защиты от несанкционированного подключения, установите флажок **Мастер-код**, и укажите его в соответствующем поле.



По умолчанию **Мастер код** для подключения не используется.

Нажмите ссылку «Подключить» и приступите к настройке трекера.

Настройка через CSD

Для дистанционного подключения к трекеру по каналу CSD (рис. 3) с помощью GSM-модема укажите в мастере подключения:

- Тип подключения CSD (GSM-модем);
- COM-порт, который использует GSM-модем (см. в Диспетчере устройств);
- Номер телефона SIM-карты, установленной в трекере.

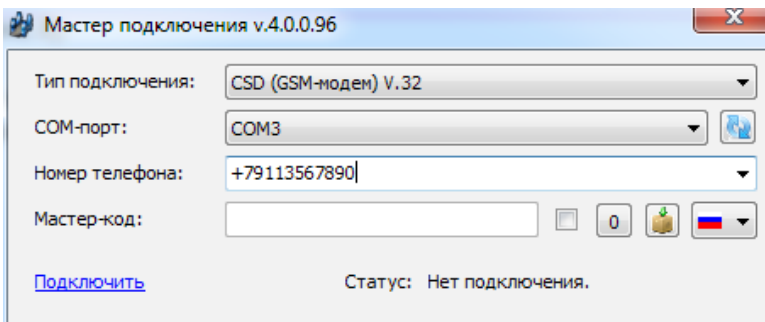


Рисунок 3. Подключение по CSD



При подключении через цифровой CSD-канал проверьте, что услуга цифровой передачи данных (CSD) подключена, а на счёте SIM-карты, установленной в трекер, достаточно средств.

Дистанционная настройка по CSD возможна только с инженерных номеров.

Настройка через GEO.RITM


Для доступа к программе настройки через облачное программное обеспечение GEO.RITM перейдите в карточку объекта во вкладку «Оборудование» (рис. 4). Под изображением трекера перейдите по ссылке «Настроить прибор».

Voyager 2N (#11682) +

[Объект](#) [Оборудование](#) [Подключения](#) [Топливо](#) [Фильтры](#) [Фото объекта](#) [Видео](#) [Ответственные](#) [Оповещения](#)

IMEI	<input type="text" value="863591026099808"/>
SIM-карта 1	<input type="text"/>
SIM-карта 2	<input type="text" value="79213051190"/>
Пароль	<input type="text" value="123"/>
Место установки	<input type="text"/>
Дата установки	<input type="text" value="13.04.2016"/>
Установщик	<input type="text"/>

Дополнительное оборудование

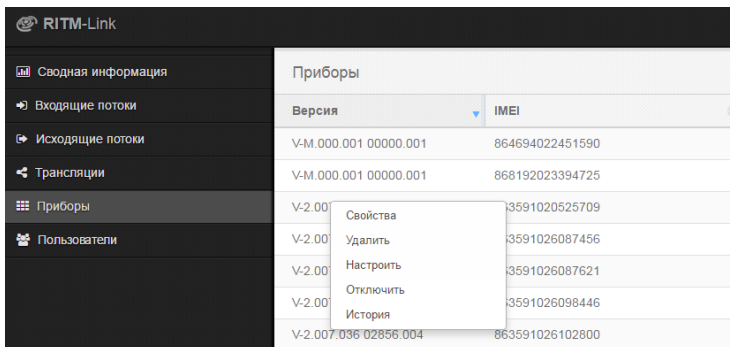


Voyager 2N [Настроить прибор](#)

Рисунок 4. Настройка прибора через GEO.RITM

Настройка через RITM-Link

Для доступа к программе настройки через облачное программное обеспечение RITM-Link перейдите в раздел «Приборы» (рис. 5). Через контекстное меню вызовите программу настройки, нажав на элемент «Настроить».



RITM-Link	
Приборы	
Версия	IMEI
V-M.000.001 00000.001	864694022451590
V-M.000.001 00000.001	868192023394725
V-2.00	3591020525709
V-2.00	3591026087456
V-2.00	3591026087621
V-2.00	3591026098446
V-2.007.036 02856.004	863591026102800

Рисунок 5. Настройка прибора через RITM-Link

Программа настройки

Программа настройки служит для определения и настройки параметров работы трекера и каналов передачи данных.



После установки необходимых параметров на каждой странице нажимайте кнопку «Сохранить изменения» (рис. 6), иначе выполненные настройки будут сброшены.

Сохранить изменения

Внимание! Переход на другую страницу без сохранения приведет к потере выполненных изменений.

Рисунок 6. «Кнопка Сохранить изменения»

Окно программы настройки разделено на следующие области (рис. 7):

1. Разделы программы настройки.
2. Область настроек.
3. Версии программы настройки.
4. Сведения о:
 - Времени подключения к прибору;
 - Текущем статусе и параметрах подключения;
 - Версии встроенного программного обеспечения прибора.

Процедура настройки трекера представляет собой последовательность из переходов по разделам программы настройки и установки требуемых параметров.



Если доступны обновления встроенного программного обеспечения – соответствующий раздел программы настройки подсвечен красным цветом, то рекомендуем начать настройку прибора с установки обновлений (см. раздел «Обновление»).

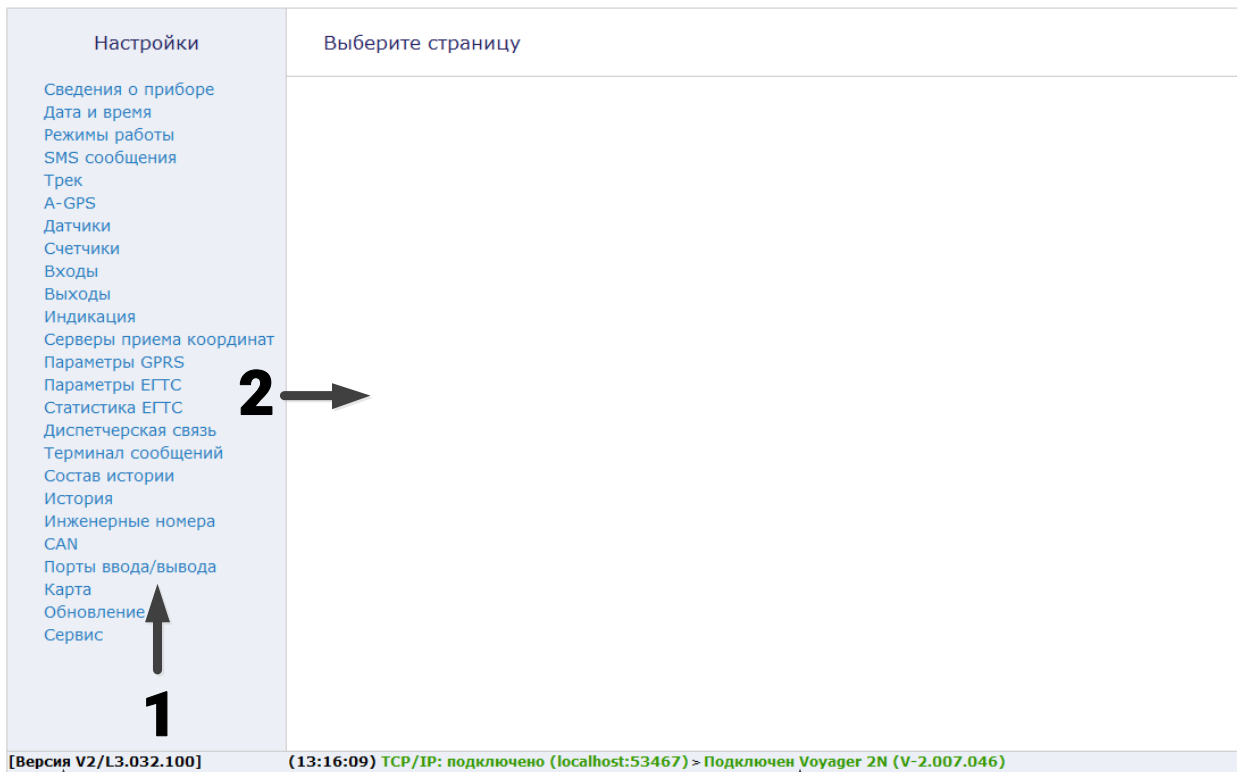


Рисунок 7. Главная страница программы настройки

Сведения о приборе

В разделе отображается актуальная информация о трекере и его основных узлах (рис. 8):

1. Название трекера.
2. Версия ФПО.
3. Тип навигационного приёмника и его версия.
4. Тип GSM-модема, версия ФПО модема и его IMEI-код¹³.
5. Данные о SIM-картах 1 и 2:
 - ID SIM-карты;
 - Сотовый оператор SIM-карты;
6. Режим слежения (включен/выключен)¹⁴.
7. Режим охраны (включен/выключен) - включите данный режим, если необходима передача трекером SMS-сообщений о тревожных событиях. Параметры отправки SMS, а также передаваемые тревожные события настраиваются в разделе «SMS сообщения».

13) IMEI требуется для добавления трекера в мониторинговое программное обеспечение GEO.RITM. Также IMEI приводится в паспорте.

14) Режим слежения позволяет получать информацию об объекте чаще, чем в обычном режиме. Слежение используется, например, при диагностике оборудования или при поиске объекта в случае угона или эвакуации. При работе в режиме слежения увеличивается GPRS-трафик, и, соответственно, расходы на услуги связи. Поэтому не рекомендуется оставлять режим слежения включённым постоянно.

Сведения о приборе

Название прибора	Voyager 2N
Версия функционального программного обеспечения	V-2.007.046 03689.207

Тип навигационного приемника	SL869
Версия	v3.1.5.1 -STD -N96

Тип GSM модема	SIM900R32
Версия функционального программного обеспечения модема	1137B04
IMEI-код	863591026099808

SIM-карта 1	
ID SIM-карты	89701012417786271550
Сотовый оператор	MTS RUS

SIM-карта 2	
ID SIM-карты	
Сотовый оператор	Нет регистрации в сети GSM

Режим слежения	Выключен
----------------	----------

Режим охраны	Включен	Выключить
--------------	---------	---------------------------

Рисунок 8. Раздел «Сведения о приборе»

Дата и время

В данном разделе (рис. 9) отображаются дата и время, установленные в трекере, а также дата и время в персональном компьютере, с которого осуществляется настройка.

При извлеченной АКБ трекер автоматически сбрасывает настройки даты и времени.

Каждый раз при получении координат от спутника, трекер автоматически корректирует дату и время. Однако, когда трекер находится вне зоны уверенного приёма спутникового сигнала, требуется установка даты и времени в ручном режиме. Для этого используйте ссылку «Синхронизировать сейчас, с этим компьютером».

«Синхронизировать сейчас с этим компьютером»

Сююминутная синхронизация времени с компьютером, к которому трекер подключен для настройки.

Дата и время

Дата и время
в приборе

17.03.2017

16:11:56

[Синхронизировать сейчас,
с ЭТИМ КОМПЬЮТЕРОМ](#)

Дата и время
в компьютере

17.03.2017

16:11:55

Рисунок 9. Раздел «Дата и время»

Авторизация

Общие сведения

Трекер работает со считывателями ключей Touch Memory любых производителей, а также со считывателями RFID/Proximity производства компании «Ритм».

Использование считывателей позволяет ограничить доступ к использованию транспортного средства (запретить запуск двигателя), а также произвести идентификацию водителя.

Схемы подключения считывателей приведены в разделах «Подключение считывателя Touch Memory» и «Подключение считывателей Mifare».

Авторизация по 1-wire

Активируйте для авторизации с помощью подключенного к трекеру считывателя.

Время действия авторизации

Время, отведенное пользователю на авторизацию с помощью ключа/карты.

Управление функцией охраны

Активируйте для запрета отправки трекером тревожных SMS-сообщений при успешной авторизации.

Режим охраны

Отображается текущий статус режима охраны (выключен/включен). Для смены статуса используйте ссылку **Включить/Выключить**. Назначение режима приведено в разделе «Сведения о приборе».

Сценарии использования и особенности работы

Существует 2 основных сценария использования авторизации:

1. Блокировка запуска двигателя - для этого требуется дополнительно подключить к одному из выходов трекера управляющее реле.

2. Передача информации о идентификации в мониторинговое ПО или в SMS-сообщении пользователю (в этом случае блокировка запуска двигателя не предусмотрена).

Блокировка запуска двигателя

Для использования авторизации с целью блокировки двигателя ТС выполните следующие действия:

1. Подключите к трекеру считыватель MIF производства компании «Ритм».
2. Подключите выход трекера к блокируемой цепи с помощью управляющего реле (схема подключения приведена в разделе «Подключение блокируемой цепи»).
3. Добавьте ключ, с помощью которого будет производиться авторизация, в разделе «Ключи пользователей».
4. В разделе «Выходы» для параметра **Назначение** выберите **Сигнал блокировки**.
5. Для дополнительной звуковой сигнализации подключите зуммер ко второму выходу трекера и настройте второй выход: в разделе «Выходы» для параметра **Назначение** выберите **Сигнализатор отсутствия идентификации** или **Сигнализатор ускорения, нарушения скор. реж. и идентификации**.

Особенности работы:

1. Без авторизации ТС не может быть заведено.
2. При прикладывании записанной в память трекера карты/ключа происходит разблокировка и переход в режим ожидания запуска двигателя. Если в течение **времени действия авторизации** двигатель не был заведен, произойдет возврат в статус **Заблокировано**.
3. При пятикратном прикладывании ключа/карты в течение **времени действия авторизации** происходит переход в режим **Сервисного обслуживания**: в этом режиме снимаются ограничения на запуск двигателя.

4. При нахождении в режиме сервисного обслуживания:
 - Для перехода в режим **Разблокировано** (при заведенном двигателе) приложите карту 1 раз. Прикладывайте карту не ранее, чем истечет **время действия авторизации** с момента перехода в режим сервисного обслуживания.
 - Для перехода в режим **Ожидания запуска двигателя** (при заглушенном двигателе) приложите карту 1 раз. Прикладывайте карту не ранее, чем истечет **время действия авторизации** с момента перехода в режим сервисного обслуживания.
5. При глушении и повторном запуске двигателя в течение **времени действия авторизации** повторная авторизация не требуется.

Передача информации о идентификации

Для передачи информации о идентификации без блокировки запуска двигателя выполните следующие действия:

1. Подключите к трекеру считыватель MIF производства компании «Ритм».
2. Добавьте ключ, с помощью которого будет производиться авторизация, в разделе «Ключи пользователей».
3. Для дополнительной звуковой сигнализации подключите зуммер к выходу трекера и настройте его: в разделе «Выходы» для параметра **Назначение** выберите **Сигнализатор отсутствия идентификации** или **Сигнализатор ускорения, нарушения скор. реж. и идентификации**.

Особенности работы:

1. Двигатель ТС может быть заведен независимо от наличия или отсутствия авторизации.
2. При заведении двигателя без авторизации формируется тревога.
3. При прикладывании ключа/карты, добавленного в разделе «Ключи пользователей», происходит авторизация.
4. При пятикратном прикладывании ключа/карты в течение **времени действия авторизации** происходит переход в режим **Сервисного обслуживания**.
5. При нахождении в режиме сервисного обслуживания:

- Для перехода в режим **Разблокировано** (при заведенном двигателе) приложите карту 1 раз. Прикладывайте карту не ранее, чем истечет **время действия авторизации** с момента перехода в режим сервисного обслуживания.
 - Для перехода в режим **Ожидания запуска двигателя** (при заглушенном двигателе) приложите карту 1 раз. Прикладывайте карту не ранее, чем истечет **время действия авторизации** с момента перехода в режим сервисного обслуживания.
6. При глушении и повторном запуске двигателя в течение **времени действия авторизации** повторная авторизация не требуется.

Индикация считывателя и звуковые сигналы при авторизации

Режим/состояние	Описание режима	Индикация считывателя	Звуковой сигнал
Заблокировано	Идентификация не пройдена. Запуск двигателя запрещен	Мигает красный	Два коротких сигнала при считывании добавленного в систему ключа
Ожидание запуска двигателя	Идентификация пройдена. Запуск двигателя разрешен	Зеленый горит	Одиночный сигнал в течение 1 секунды при выходе в состояние Заблокировано
Тревога	Идентификация не пройдена	Мигает красный	Постоянный звуковой сигнал при заведенном двигателе (включенном зажигании)
Сервисное обслуживание	Ограничения на запуск двигателя сняты	Мигает зеленый при заглушенном двигателе (выключенном зажигании)	Два коротких сигнала при переходе в данный режим и выходе из него
		Индикация отсутствует при заведенном двигателе (включенном зажигании)	
Добавление ключей	Ожидание добавления ключа в систему	Красный, желтый и зеленый индикаторы быстро мигают. Индикация отключается при считывании ключа или по истечении 30 секунд	—

Авторизация

Авторизация по 1-wire (Touch Memory и Smart Card)

Время действия авторизации, сек.

 ▾

Управление функцией охраны

Режим охраны

Выключен

[Включить](#)

Рисунок 10. Раздел «Авторизация»

Ключи пользователей

При подключении к трекеру считывателей ТМ/смарт-карт ключи позволяют производить авторизацию пользователей, а также блокировку запуска двигателя (см. раздел «Авторизация»).

Раздел (рис. 11) предназначен для добавления и удаления ключей из памяти трекера.



Voyager 2N позволяет хранить и обрабатывать до 16 ключей Touch memory или смарт-карт.

Добавление нового ключа

Для добавления в систему нового ключа ТМ или смарт-карты нажмите ссылку **Добавить**, приложите ключ или карту к считывателю и дождитесь добавления.

Удаление ключа

Для удаления неиспользуемого ключа выберите его в списке и нажмите ссылку **Удалить**.

Ключи пользователей

Номер	Код ключа		
2		Добавление	Отменить добавление
1	0192997300000086		

[Добавить](#)

[Удалить](#)

Рисунок 11. Раздел «Ключи пользователей»

Режимы работы

Режимы работы (рис. 12) определяют условия включения навигационного приемника для поиска координат и GSM-модема для передачи данных от трекера на сервер системы мониторинга.

Режимы работы влияют на энергопотребление трекера и объём передаваемого GSM-трафика. Основными условиями для включения устройства являются показания датчика движения, датчика бортового напряжения и расписание работы. Предоставляется возможность выбора одного из трех типовых режимов работы трекера, в которых уже выбраны все условия, либо одного режима с тонкой настройкой всех параметров.

Режим «Онлайн»

Режим обеспечивает непрерывный контроль объекта. Трекер постоянно находится во включенном состоянии, идет постоянный поиск и определение координат и передача данных на сервер по сети GSM.

Режим характеризуется повышенным энергопотреблением и наиболее высокими расходами на GSM-трафик, обеспечивает минимальное время работы при питании от встроенного аккумулятора.



Не рекомендуется для использования на транспортных средствах, чувствительных к повышенному энергопотреблению при неработающем двигателе. Не рекомендуется для использования на автомобилях, которые мало эксплуатируются и имеют длительные перерывы в поездках.

Режим «Онлайн с энергосбережением»

Оптимальный режим для мониторинга транспорта. Обеспечивает непрерывный контроль объекта при движении или заведенном двигателе. На стоянке трекер выключен, имеет минимальное энергопотребление и практически не влияет на разряд бортового аккумулятора транспортного средства.

Корректное определение факта движения зависит от настроек чувствительности датчика движения (см. настройки в разделе «Датчики»).

Для корректной работы датчика движения требуется учитывать данные главы «Монтаж трекера на ТС».

Режим «Онлайн при движении»

Самый экономичный режим. Навигационный приемник работает только при движении и при заведённом двигателе. Трекер отправляет данные на сервер и принимает команды по сети GSM также только при движении или при работающем двигателе. Может использоваться для мониторинга транспорта (если нет необходимости в любой момент времени знать, где находится мобильный объект).



При использовании трекера на транспортном средстве обязательно настройте датчик определения работающего двигателя!

Режимы работы

- "Онлайн"** максимальное энергопотребление и максимальный расход GSM-трафика

Постоянный контроль местоположения, маршрута и состояния объекта

Постоянное определение координат приемником GPS

Постоянная отправка данных на сервер и прием команд по сети GSM

- "Онлайн с энергосбережением"** минимальное энергопотребление и минимальный расход GSM-трафика при стоянке

Постоянный контроль маршрута и состояния объекта

Определение координат приемником GPS при срабатывании детектора движения или при работающем двигателе

Постоянная отправка данных на сервер и прием команд по сети GSM

- "Онлайн при движении"** минимальное энергопотребление, нет расхода GSM-трафика при стоянке

Постоянный контроль маршрута и состояния объекта при движении

Определение координат навигационным приемником при срабатывании детектора движения или при работающем двигателе

Отправка данных на сервер и прием команд по сети GSM при срабатывании детектора движения или при работающем двигателе

- "Собственный"** (для опытных пользователей) энергопотребление и расход GSM-трафика зависит от выбранных настроек

Тонкая настройка параметров определения координат и передачи данных на сервер

Определение координат навигационным приемником постоянно или по условию

Отправка данных на сервер и прием команд по сети GSM постоянно или по условию

Режим «Собственный»

Данный режим (рис. 13) позволяет пользователю вручную выбрать и настроить отдельные условия для включения приёма координат и отправки данных на сервер системы мониторинга. При выборе режима «Постоянное определение координат/всегда на связи с сервером» трекер будет работать аналогично режиму «Онлайн». Определение координат и выход трекера на связь в режиме «При условии» задается следующими параметрами:

1. «При пуске двигателя».
2. «При работе двигателя».
3. «При остановке двигателя».
4. «При начале движения».
5. «При движении».
6. «При прекращении движения».
7. «При стоянке».

Дополнительно настраивается регулярность выхода трекера на связь/определения координат. Для этого существуют следующие поля:

1. «Регулярно».
2. «Расписание 1-4».

При настройке работы трекера по расписанию выставляются необходимые дни недели и время. Для корректной работы расписания в выбранный день недели и час в настройках режима «Собственный» указывается часовой пояс региона, в котором планируется использовать трекер.



*Исполнение трекера **LIGHT RS-485 (RC)** будет принимать данные от датчика, подключённого к разъёму RS-485, даже когда трекер находится в «спящем» режиме.*



*При указании расписания или регулярности определения координат в режиме «Собственный», для корректной работы требуется установить в разделе **Трек** у параметра **Передавать координаты из истории при достижении количества записей** значение **1**.*

Режимы работы

- "Онлайн"** максимальное энергопотребление и максимальный расход GSM-трафика

Постоянный контроль местоположения, маршрута и состояния объекта

Постоянное определение координат приемником GPS

Постоянная отправка данных на сервер и прием команд по сети GSM

- "Онлайн с энергосбережением"** минимальное энергопотребление и минимальный расход GSM-трафика при стоянке

Постоянный контроль маршрута и состояния объекта

Определение координат приемником GPS при срабатывании детектора движения или при работающем двигателе

Постоянная отправка данных на сервер и прием команд по сети GSM

- "Онлайн при движении"** минимальное энергопотребление, нет расхода GSM-трафика при стоянке

Постоянный контроль маршрута и состояния объекта при движении

Определение координат навигационным приемником при срабатывании детектора движения или при работающем двигателе

Отправка данных на сервер и прием команд по сети GSM при срабатывании детектора движения или при работающем двигателе

- "Собственный"** (для опытных пользователей) энергопотребление и расход GSM-трафика зависит от выбранных настроек

Тонкая настройка параметров определения координат и передачи данных на сервер

Определение координат навигационным приемником постоянно или по условию

Отправка данных на сервер и прием команд по сети GSM постоянно или по условию

Режим работы:	<input type="text" value="определение координат при условии"/>	<input type="text" value="выход на связь при условии"/>
При пуске двигателя:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
При работе двигателя:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
При остановке двигателя:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
При начале движения:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
При движении:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
При прекращении движения:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
При стоянке:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
Регулярно:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
Расписание 1	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.
Расписание 2	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.
Расписание 3	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.
Расписание 4	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.

Часовой пояс для расписания

Рисунок 13. Режим работы «Собственный»

События

Начиная с версии ФПО трекера №052¹⁵ изменён формат передачи событий от трекера в мониторинговое программное обеспечение GEO.RITM и увеличено количество формируемых событий.¹⁶



Передача событий в новом формате ведётся только в программное обеспечение GEO.RITM версии 2.14 и выше. Для сохранения совместимости с другими версиями по умолчанию используется старый формат передачи событий.

Для передачи событий в новом формате активируйте опцию **Включить передачу событий в новом формате на сервер GEO.RITM**.

В данном разделе (рис. 14) настраиваются параметры передачи событий, разделенных на следующие категории:

- Входы;
- Расширитель входов;
- Параметры CAN (периметр, трансмиссия и прочее);
- Датчики;
- Логические;
- Авторизация и охрана.

Для каждого события доступны следующие параметры:

1. **Режим** - укажите режим работы прибора («Охрана» или «Снят с охраны») для передачи событий;
2. **Тип** - укажите тип события («Тревога» или «Информация»);
3. **Способ передачи**:
 - Нет передачи - событие не передается в мониторинговое ПО;
 - Немедленно - производится попытка соединения с сервером и передачи события сразу после его формирования;
 - Передача при соединении с сервером - событие будет передано только в момент связи с сервером;

15) Для исполнений **LIGHT** и **LIGHT RS-485** - начиная с версии ФПО №053.

16) Перечень событий в новом формате приведен в разделе «События в новом формате».

Постоянная передача до подтверждения получения сервером.



Обратите внимание!

*Способ передачи событий **Постоянная передача до подтверждения получения сервером** может приводить к полному расходованию заряда АКБ при автономной работе трекера, если сервер выключен или не отвечает.*

События

Включить передачу событий в новом формате на сервер GEO.RITM.

Внимание!

Передача выбранных событий ведется только в программном обеспечении GEO.RITM версии 2.14 и выше!

[Входы](#)

[Расширитель входов](#)

[Параметры CAN \(периметр\)](#)

[Параметры CAN \(трансмиссия\)](#)

[Параметры CAN \(прочее\)](#)

[Датчики](#)

[Логические](#)

[Авторизация и охрана](#)

Событие	В режиме "Охрана"		В режиме "Снят с охраны"	
	Тип	Способ передачи	Тип	Способ передачи
Считан код ТМ	Информация	Нет передачи	Информация	Нет передачи
Взятие под охрану	Информация	Нет передачи	Информация	Немедленно
Снятие с охраны	Информация	Немедленно	Информация	Нет передачи
Произошла авторизация	Информация	Передача при соедине	Информация	Передача при соедине
Требуется авторизация	Информация	Передача при соедине	Информация	Передача при соедине
Попытка запуска двигателя без авторизации	Тревога	Немедленно	Тревога	Немедленно
Режим Сервис	Информация	Передача при соедине	Информация	Передача при соедине
Выход из режима Сервис	Информация	Передача при соедине	Информация	Передача при соедине

Рисунок 14. Раздел «События»

SMS сообщения¹⁷

В данном разделе (рис. 15) настраиваются параметры передачи пользователю в SMS-сообщениях координат трекера по заданному расписанию, а также тревожных событий.



Существует ограничение на количество передаваемых сообщений: могут быть переданы не более 50 SMS в сутки, при этом не более 30 SMS в час.

Общие настройки

Настройте общие параметры передачи и отображения SMS:

Название прибора

Укажите название трекера. Для названия могут быть использованы только **латинские** буквы. Заданное название будет фигурировать в SMS-сообщениях, отправляемых трекером.

Телефон оповещения 1/2

Укажите номер телефона в формате **+7XXXXXXXXXX**, на который будет производиться отправка трекером SMS.

Отправлять оповещения в роуминге

Укажите, необходимо ли отправлять SMS при нахождении мобильного объекта в зоне роуминга.

¹⁷⁾ Раздел недоступен для исполнений **LIGHT+** и **АТОЛ**.

Настройка расписания отправки координат трекера

Настройте расписание, в соответствии с которым трекер будет отправлять SMS-сообщения с информацией о своем местоположении:

Отправлять координаты по расписанию

Задайте расписание: укажите необходимые дни недели и время, когда трекер будет отправлять SMS с координатами.

Отправлять координаты в формате

Задайте формат отправки координат:

1. Текст - координаты будут переданы в виде текста в формате:

<Название прибора><Время><Координаты><Uосн/Uрез/T/>

где:

- **Название прибора** - заданное в данном разделе название прибора;
- **Время** - дата и время, заданные в данном разделе (Расписание 1-4);
- **Координаты** - зафиксированные координаты трекера;
- **Uосн** - напряжение основного источника питания;
- **Uрез** - напряжение резервного источника питания (встроенной АКБ трекера);
- **T** - температура процессора трекера.



Пример SMS-сообщения с координатами в виде текста:

*Voyager 2N: 12:10:00 07-02-2017 N59.9563483 E030.4320933
12.1V/3.7V/45C*

2. Карта Яндекс/Гугл/OSM - координаты будут переданы в виде ссылки на карте Яндекс/Гугл/OSM¹⁸ соответственно.

Часовой пояс

Укажите часовой пояс, в котором находится трекер.

18) OSM - OpenStreetMap.

Настройка отправки тревожных событий

Трекер может передавать тревожные события (основанные на сработке встроенных или подключенных датчиков) в виде SMS-сообщения. Также трекер может передавать координаты своего местоположения в момент, когда было зафиксировано то или иное событие (например, было начато движение или произошло снятие с охраны).



Для передачи событий обязательно установите **режим охраны** одним из способов:

- В разделе «Сведения о приборе» включите параметр «Режим охраны»;
- Отправьте на SIM-карту, установленную в трекере, команду **GUARD** (описание команд см. в разделе «Список SMS-команд»).

В таблице с сообщениями задайте каждому событию необходимый текст (столбец **SMS сообщения**), который будет приходить в SMS пользователю.

При задании SMS возможно использование как кириллицы, так и латиницы (см. рис. 12).

Галочками в графе **Отправлять сообщение** укажите события, при возникновении которых трекер будет отправлять SMS-сообщения.

Галочками в графе **Отправлять местоположение** укажите события, при возникновении которых трекер будет отправлять SMS-сообщения с информацией о своем местоположении на момент возникновения данного события.



Сообщение с информацией о местоположении отправляется отдельно от сообщения о произошедшем событии.

Таким образом, при конфигурации, приведенной на рисунке 12, пользователю будут отправлены следующие SMS-сообщения:

- При возникновении события «Начало движения» будет отправлено только SMS-сообщение с информацией о местоположении трекера;*
- При возникновении события «Двигатель заведен» будет отправлено только SMS-сообщение с информацией о произошедшем событии;*
- При возникновении события «Основное питание отключено» будут отправлены два сообщения: с информацией о местоположении трекера и с информацией о произошедшем событии;*

Для использования заводских значений текстов SMS нажмите на ссылку **Вернуть по умолчанию**.



Пример SMS-сообщения с тревожным событием:

Voyager 2N: 12:09:27 07-02-2017 Наклон

SMS сообщения

Название прибора(Eng.)
 Телефон оповещения 1
 Телефон оповещения 2
 Отправлять оповещения в роуминге
 Отправлять координаты в формате
 Часовой пояс

Отправлять координаты по расписанию:

Расписание 1 9 час. 0 мин.
 Пн. Вт. Ср. Чт. Пт. Сб. Вс.
 Расписание 2 18 час. 0 мин.
 Пн. Вт. Ср. Чт. Пт. Сб. Вс.
 Расписание 3 14 час. 0 мин.
 Пн. Вт. Ср. Чт. Пт. Сб. Вс.
 Расписание 4 0 час. 0 мин.
 Пн. Вт. Ср. Чт. Пт. Сб. Вс.

Отправлять сообщения по событиям:

[Вернуть по умолчанию](#)

Событие	Текст сообщения	Отправлять сообщение	Отправлять местоположение
Начало движения	Start	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Двигатель заведен	Двигатель заведен	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Осн. питание отключено	Осн. питание отключено	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Низкое напряжение	Низкое напряжение	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Удар (Авария)	Удар (Авария)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Наклон	Наклон	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Тревога, Вход1	Тревога, Вход1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Тревога, Вход2	Тревога, Вход2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Тревога, Вход3	Тревога, Вход3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Тревога, Вход4	Тревога, Вход4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дверь водителя	Дверь водителя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Охрана	Охрана	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Снято с охраны	Снято с охраны	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Зажигание включено	Зажигание включено	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Рисунок 15. Раздел «SMS сообщения»

Трек

В разделе «Трек» (рис. 16) указываются условия для сохранения точек маршрута в памяти трекера.

В качестве условий для записи точек маршрута в память трекера служат показания датчика движения, заведенного двигателя, параметры записи точек по времени, пройденному расстоянию и максимальной скорости.

Параметр **«Записывать координаты»** определяет, при каких условиях будет производиться запись определенных координат в память трекера.

Доступны следующие варианты:

- Всегда;
- Только при движении;
- Только при заведённом двигателе;
- При движении или заведённом двигателе;
- При движении и заведённом двигателе.

Использование условия записи при движении значительно сэкономит объём энергонезависимой памяти трекера и сократит затраты на передачу GSM-трафика за счёт отсутствия записи лишних точек, когда объект не движется.

Запись координат по времени обеспечивает требуемую частоту обновления координат при записи в память трекера и передаче данных на сервер.

Запись координат по пройденному расстоянию позволяет обеспечить регулярность записи координат для корректного отображения маршрута на карте и точного подсчета пройденного пути. При поворотах трекер будет автоматически записывать дополнительные точки маршрута (для более подробного описания траектории движения мобильного объекта).

Запись координат при скорости не более установленного порога позволяет отфильтровать координаты с ошибочной скоростью.

Запись координат при фиксации 3D позволяет производить высокоточную запись координат в память трекера и передачу данных на сервер.

Количество записей для передачи координат из истории на сервер настраивается пользователем и не может превышать 30 записей. При вводе количества записей от 1 до 4 в местах с плохим уровнем сигнала GSM (зависит от мобильной сети) трекер может иметь затруднения при установке связи по каналу CSD, т.к. при очень частой отправке записей на сервер программа конфигурации может работать с небольшими задержками. В связи с этим рекомендуется выбирать объем «посылок» не менее 4 записей.

Трек

Записывать координаты

Записывать координаты по времени с интервалом 0-600 сек

Записывать координаты при перемещении на расстояние 50-100 метров

Записывать координаты при скорости не более 100-300 км/ч

Записывать координаты при фиксации 3D

Передавать координаты из истории при достижении количества записей (1-30)

Рисунок 16. Раздел «Трек»

A-GPS

Раздел предназначен для активации функции Assisted GPS (рис. 17).

При этом трекер получает дополнительные данные через GPRS, и время, необходимое для определения координат, сокращается до десятков секунд.



Использование A-GPS увеличивает мобильный интернет трафик.

При включенной настройке «Не включать GPRS в роуминге» в разделе «Параметры GPRS» функция использоваться не будет. Это может приводить к увеличению времени фиксации координат.

A-GPS

Использовать A-GPS



Использование технологии A-GPS увеличивает интернет трафик мобильного оператора, но позволяет сократить время фиксации координат.

Не будет работать в роуминге, если установлена настройка "Не включать GPRS в роуминге"

Датчики

В разделе «Датчики» (рис. 18) настраиваются параметры датчиков движения, напряжения, наклона, ускорения, аварии и температуры. Трекер учитывает состояние датчиков в соответствии с выбранным режимом работы и настройками фильтров трека.

Датчик движения

Датчик движения (рис. 18) может быть отключен (не рекомендуется). Если датчик постоянно срабатывает в течение установленного времени от 1 до 120 секунд, то считается, что объект начал движение. Если датчик находится в состоянии покоя в течение установленного времени (от 1 до 600 секунд) считается, что объект остановился.

Датчики

Датчик движения

Датчик напряжения

Датчик наклона

Датчик ускорения

Датчик аварии

Датчик температуры

Датчик движения

Включен ▼

Определение начала движения (1..120сек)

2

Определение начала остановки
(минимальное время неподвижности, определяющее прекращение движения 1..600 сек.)

120

Рисунок 18. Раздел «Датчики» → Датчик движения

Датчик напряжения

При включенном датчике, в случае просадки напряжения ниже порога разряда (ниже назначенного «синего» порога), срабатывает аварийная сигнализация, формируется тревожное событие, которое записывается в историю и сообщение о нём отправляется на сервер. Зарядка АКБ трекера начинается спустя 10 минут после превышения порога, при котором определяется состояние «Двигатель заведён» (выше назначенного «красного» порога).

Для определения уровня бортового напряжения, необходимо подключить питание трекера к бортовой сети автомобиля. На графике зеленой линией будет отображаться измеренное состояние напряжения.

Для определения уровня напряжения при работающем двигателе необходимо завести двигатель автомобиля и при холостых оборотах двигателя включить максимальное количество потребителей электроэнергии: ближний и дальний свет фар, противотуманные фары, подогрев зеркал и заднего стекла, сидений, кондиционер. Значение порога бортового напряжения при заведенном двигателе необходимо установить между значением при заведенном двигателе и максимальном количестве потребителей, и напряжением, определенном при неработающем двигателе. Измерения значений напряжения перед настройкой порогов срабатывания рекомендуется проводить не менее 1-2 минут.

Для определения разряда аккумуляторной батареи транспортного средства рекомендуется установить пороговое значение ниже нормального напряжения при неработающем двигателе на 1-2 Вольта. Для изменения значения порогов напряжения перетащите указателем мыши стрелку с указанием выбранного напряжения справа от графика. Для точной настройки порогов напряжения можно использовать клавиши «↑» и «↓» на клавиатуре. Пунктирная линия на графике позволяет визуально сопоставить выбранное значение напряжение с измеренным уровнем напряжения бортовой сети (рис. 19).



Обратите внимание, что уровни бортового напряжения для каждого транспортного средства индивидуальны.

Датчики

[Датчик движения](#)

Датчик напряжения

[Датчик наклона](#)

[Датчик ускорения](#)

[Датчик аварии](#)

[Датчик температуры](#)

Датчик запуска двигателя

Включен всегда

Датчик аварийной сигнализации разряда батареи

Выключен

Текущее напряжение бортовой сети, В

12.15

Порог, выше которого начинается зарядка АКБ Вояджера, В. Двигатель заведен

11.76

Порог, ниже которого срабатывает аварийная сигнализация разряда АКБ автомобиля, В.

11

[Диапазон 8-16В](#) [Диапазон 20-30В](#)

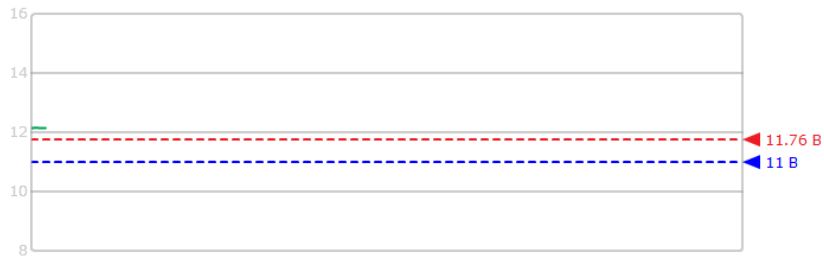


Рисунок 19. Раздел «Датчики» → Датчик напряжения

Датчик наклона

В данном разделе настраиваются и отображаются параметры датчика наклона. Возможно получение следующих тревожных сообщений при срабатывании датчика:

1. Сообщение «Опрокидывание» - сообщение будет сформировано при наклоне датчика более 45 градусов.
2. Сообщение «Переворот» - сообщение будет сформировано при наклоне датчика более 90 градусов.
3. Сообщение «Наклон» - при выборе данной опции возможно в ручную выбрать необходимый наклон в градусах (от 1 до 45) и длительность наклона в секундах (от 1 до 20).

Имеется возможность указать начальное положение трекера. Для этого выберите одну из опций:

- Антенны - вперед;
- Боком, GPS-антенна вперед;
- USB разъем - вперед;
- Боком, GSM-антенна вперед;
- Батарейный отсек - вперед;
- Индикация трекера - вперед.

При нажатии на ссылку «Запомнить начальное положение» будет произведена калибровка датчика. Текущее положение датчика отображается внизу страницы (рис. 20). Также показываются параметры положения датчика:

- Угол наклона, в градусах;
- Тангаж, в градусах;
- Крен, в градусах.

Датчики

[Датчик движения](#)

[Датчик напряжения](#)

[Датчик наклона](#)

[Датчик ускорения](#)

[Датчик аварии](#)

[Датчик температуры](#)


- Формировать сообщение "Опрокидывание" при наклоне более 45 градусов
- Формировать сообщение "Переворот" при наклоне более 90 градусов
- Формировать сообщение "Наклон" при выбранном угле наклона


Наклон в градусах 1  45

Длительность наклона в секундах 1 Мин.  20 Макс.

- Антенны - вперед
- Боком, GSM - антенна вперед
- Боком, GPS - антенна вперед
- Батарейный отсек - вперед
- USB разъем - вперед
- Индикация прибора - вперед

[Запомнить начальное положение](#)

Угол наклона, в градусах 41 0  180

Тангаж, в градусах -3 -180  180


Крен, в градусах 38 -180  180



Рисунок 20. Раздел «Датчики» → Датчик наклона

Датчик ускорения

Для отслеживания безопасности стиля вождения прибор может формировать тревожное событие при ускорении более указанного порога.

Задайте значение от 1 до 10 (в м/с^2), при превышении которого будет сформировано событие «Ускорение».

Датчики

Датчик движения

Датчик напряжения

Датчик наклона

Датчик ускорения

Датчик аварии

Датчик температуры

Формировать событие "Ускорение" при срабатывании

Формировать событие "Ускорение" при превышении значения, м/с²(1-10)

Рисунок 21. Раздел «Датчики» → Датчик ускорения

Датчик аварии

Для отслеживания аварий, а также безопасности стиля вождения (отсутствия/наличия экстренных торможений) прибор может сформировать событие «Авария». Задайте значение превышения ускорения при ударе или экстренном торможении от 0,1 до 24g, при превышении которого будет сформировано событие «Авария».

Датчики

Датчик движения

Датчик напряжения

Датчик наклона

Датчик ускорения

Датчик аварии

Датчик температуры

Формировать событие "Авария" при срабатывании

Превышение ускорения при ударе по любой оси (от 0.1 до 24g)

7

Рисунок 22. Раздел «Датчики» → Датчик аварии

Датчик температуры

В данном разделе (рис. 23) в режиме реального времени отображается температура процессора на графике, обновляемом с частотой 1 раз в 5 секунд.

Также отображается текущая температура внешнего датчика (если он установлен).

Возможно задать граничные значения температуры, при достижении которых будут сформированы соответствующие тревожные события.

Для этого задайте необходимые значения температуры в полях

Событие «Температура внешнего датчика - выше порога» и **Событие «Температура внешнего датчика - ниже порога»**.

Датчики

- Датчик движения
- Датчик напряжения
- Датчик наклона
- Датчик ускорения
- Датчик аварии
- Датчик температуры**

Температура процессора, текущая град.

Температура внешнего датчика, текущая град.

Событие "Температура внешнего датчика - выше порога" град.

Событие "Температура внешнего датчика - ниже порога" град.

Внимание! Обновление графика температуры производится раз в 5 секунд



Рисунок 23. Раздел «Датчики» → Датчик температуры

Датчик ПП-01

В данном разделе (рис. 24) настраиваются параметры для работы с датчиками пассажиропотока ПП-01.

Возможно задать количество датчиков (дверей), дискретные входы «концевиков» и время задержки подсчёта после закрытия дверей.

Настройки

- Сведения о приборе
- Дата и время
- Авторизация
- Ключи пользователей
- Режимы работы
- События
- SMS сообщения
- Трек
- A-GPS
- Датчики**
- Счетчики
- Режим сети
- Входы
- Выходы
- Индикация
- Серверы приема координат
- Параметры GPRS
- Параметры EГТС
- Статистика EГТС

Датчики

- Датчик движения
- Датчик напряжения
- Датчик наклона
- Датчик ускорения
- Датчик аварии
- Датчик температуры
- Датчик ПП-01**

Датчик ПП-01

Количество дверей

Дверь 1	<input type="text" value="Вход 2"/>
Дверь 2	<input type="text" value="Вход 9"/>
Дверь 3	<input type="text" value="Вход 10"/>

Задержка при закрытии (рекомендуется 0.5-5) сек.

Рисунок 24. Раздел «Датчики» → Датчик ПП-01

Счетчики

В разделе (рис. 25) производится контроль и сброс встроенных:

- Одометра, который рассчитывает накопительный пробег по данным GPS/ГЛОНАСС-приёмника;
- Счетчика моточасов по данным от встроенного датчика работы двигателя.

Для сброса счётчика установите нулевое значение и нажмите ссылку «Сохранить».

Таким же образом возможно установить счётчик в ненулевое начальное состояние.



Для работы счетчика моточасов должен быть настроен датчик работы двигателя.

Счетчики

Счетчик пробега по навигационным данным из истории прибора, км

603

Для изменения значения счетчика пробега запишите в поле счетчика новое значение и нажмите кнопку "Сохранить изменения"

Счетчик моточасов, ч

20

Для изменения значения счетчика моточасов запишите в поле счетчика новое значение и нажмите кнопку "Сохранить изменения"

Входы



Входные линии защищены от скачков напряжения до 50 В.

Дискретные входы

Входы №1 и №2 (рис. 26) - дискретные. Вы можете либо отключить их, либо задать как «дискретные».

После выбора типа входа вы можете задать его назначение:

- Механизм;
- Зажигание (только вход №1);
- Тревожная кнопка.

Далее выбирается полярность сигнала на входе – отрицательная или положительная, а также длительность управляющего сигнала, меньше которой данные будут игнорироваться.

Входы

Вход 1

Вход 2

Вход 3

Вход 4

Тип входа

Назначение

Полярность сигнала на входе

Длительность сигнала для срабатывания, в секундах

Рисунок 26. Раздел «Входы» → Дискретный вход

Аналоговые/частотные/импульсные входы

Входы №3 и №4 – универсальные. Укажите тип внешнего сигнала, который будет подан на данные входы:

- Дискретный;
- Аналоговый;
- Частотный;
- Импульсный.

Аналоговый и частотный входы (рис. 27) предназначены для подключения и настройки датчика уровня топлива. Вариант измерения уровня топлива выбирается пользователем из двух доступных вариантов: постоянно измерять уровень, либо запускать измерение при включении зажигания.



Частотный вход работает в диапазоне от 1 до 65535 Гц.

Аналоговый вход работает в диапазоне от 0 до 40 В.

Импульсный вход позволяет подключить датчик расхода топлива. Вы можете задать расположение датчика расхода топлива либо на входе двигателя внутреннего сгорания (ДВС), либо на выходе ДВС.

Входы

Вход 1

Вход 2

Вход 3

Вход 4

Тип входа

Назначение

Измерение уровня топлива

Рисунок 27. Раздел «Входы» → Частотный вход

Выходы

Трекер имеет два выхода с открытыми коллекторами для подключения исполнительных устройств.¹⁹



Максимальный ток коммутации – 1500 мА.

Максимальное напряжение коммутации – 36 В.

Настройте режим управления выходом (Прямое/Инверсное). Для изменения текущего состояния выхода нажмите на ссылку «Включить/Выключить».

Сигнализатор ускорения и нарушения скоростного режима

Укажите значения скорости (в км/ч) и ускорения (в м/с²), при превышении которых на выход будет подаваться сигнал о нарушении скоростного режима.

При нажатии на ссылку «Дополнительные параметры» (рис. 28) появится возможность настройки следующих параметров:

1. Длительность импульса «включено», в секундах.
2. Длительность импульса «выключено», в секундах.
3. Количество импульсов.
4. Включать, если длительность превышения более чем, в секундах.
5. Если превышение продолжается, то повторять через, в секундах.

Сигнализатор отсутствия идентификации

Выберите режим для возможности звукового оповещения при использовании авторизации с помощью ключей ТМ или смарт-карт (см. разделы «Авторизация» и «Ключи пользователей»).

Сигнализатор ускорения, нарушения скоростного режима и идентификации

Выберите режим для использования всех возможностей режимов **Сигнализатор ускорения и нарушения скоростного режима** и **Сигнализатор отсутствия идентификации**.

¹⁹⁾ Исполнения LIGHT, LIGHT+, LIGHT CAN и LIGHT RS-485 не имеют выходов.

Сигнал блокировки

Выберите режим для возможности блокировки двигателя (см. раздел «Авторизация»).

Назначение Управление выходом

Превышение	Скорость, км/ч					Разгон, м/с ²	Тормоз, м/с ²
	60	90	110	130	800	10	10
Настройка работы выхода							
Длительность импульса "включено", в секундах	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="0.5"/>	<input type="text" value="0.5"/>	<input type="text" value="0.5"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Длительность импульса "выключено", в секундах	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="0.5"/>	<input type="text" value="0.5"/>	<input type="text" value="0.5"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Количество импульсов	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="5"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Включать, если длительность превышения более чем, в секундах	<input type="text" value="5"/>	<input type="text" value="5"/>	<input type="text" value="10"/>	<input type="text" value="10"/>	<input type="text" value="10"/>	<input type="text" value="10"/>	<input type="text" value="10"/>
Если превышение продолжается, то повторять через, в секундах	<input type="text" value="6000"/>	<input type="text" value="6000"/>	<input type="text" value="60"/>	<input type="text" value="5"/>	<input type="text" value="600"/>		
	Включить	Включить	Включить	Включить	Включить	Включить	Включить

Рисунок 28. Раздел «Выходы»

Индикация

В разделе «Индикация» (рис. 29) пользователь может выбрать один из двух доступных режимов работы индикаторов на корпусе трекера: «Стандартный» или «Постоянный».

При выборе режима **«Стандартный»** индикаторы включаются на 30 минут только после снятия крышки аккумуляторного отсека для диагностики работы трекера. В собранном состоянии для экономии электроэнергии индикаторы выключены.

При выборе режима **«Постоянный»**, индикаторы работают всегда (при наличии питания трекера). Не рекомендуется для использования на транспортных средствах, чувствительных к повышенному энергопотреблению при неработающем двигателе. Не рекомендуется для использования на автомобилях, которые мало эксплуатируются и имеют длительные перерывы в поездках.

Индикация

Режим работы индикации

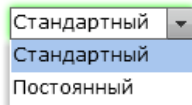


Рисунок 29. Раздел «Индикация»

Каналы связи²⁰

Раздел (рис. 30) служит для настройки каналов связи, по которым будут передаваться данные на серверы мониторинга.

Устанавливать соединение

Выберите каналы связи, по которым трекер будет передавать данные:

- Только через GPRS - использовать для передачи данных только канал GPRS.
- Только через Wi-Fi - использовать для передачи данных только канал Wi-Fi.
- Сначала Wi-Fi, затем GPRS - приоритет передачи данных по сети Wi-Fi. Если в течение 2 минут не появилась доступная сеть для подключения, передача данных будет производиться по каналу GPRS.




*Обратите внимание, что смена канала связи будет произведена только после повторного подключения прибора к серверу. Для немедленной смены канала связи нажмите ссылку **Применить**.*

20) Раздел доступен только для исполнения **Wi-Fi**.

Каналы связи

Устанавливать соединение

Сначала Wi-Fi, затем GPRS 

Смена канала связи производится после
переподключения прибора к серверу

[Применить](#)

Серверы приема координат

Сервер в протоколе Ритм

Раздел предназначен для настройки соединения с основным или резервным сервером мониторинга (рис. 31) и преднастроен для работы с сервисом geo.ritm.ru.



Уточняйте параметры у поставщика услуг мониторинга.



При использовании сервиса geo.ritm.ru настройки в данном разделе менять не требуется.

Требуется указать следующие значения:

- Номер объекта для соединения с сервером (при использовании сервера, отличного от GEO.RITM);
- IP-адрес основного сервера приёма координат;
- Пароль объекта для соединения с сервером;
- Порт основного сервера приёма координат;
- IP-адрес резервного сервера приёма координат;
- Порт резервного сервера приёма координат.

Серверы приема координат

Сервер в протоколе RITM



Номер объекта

Пароль

Показать пароль



Основной сервер

Порт

[Копировать адрес и порт
в резервный сервер](#)

Резервный сервер

Порт

Сервер 1 в протоколе ЕГТС



Сервер 2 в протоколе ЕГТС



Сервер 3 в протоколе ЕГТС



Серверы приема координат в протоколе ЕГТС

Прибор позволяет передавать данные в протоколе EGTS на три независимых сервера. Для этого поставьте галочку в поле «Сервер 1 (2 или 3) в протоколе ЕГТС» (рис. 32)²¹.

Номер объекта является уникальным идентификатором трекера в системе мониторинга мобильных объектов. Пароль служит для авторизации трекера в системе мониторинга. Номер объекта и пароль определяются при создании новой учетной записи для мобильного объекта в системе мониторинга.

Трекер является инициатором соединения с сервером системы мониторинга. В треkere указываются порт и IP-адрес или доменное имя сервера мониторинга мобильных объектов. Имеется возможность указать параметры для подключения к основному и к резервному серверу. Если резервный сервер не используется, необходимо в полях настройки резервного сервера продублировать настройки основного сервера нажатием на ссылку «Копировать адрес и порт в резервный сервер», либо ввести настройки вручную.

Если сервер, указанный как основной, недоступен, трекер попытается подключиться к резервному серверу. Если резервный сервер также недоступен, трекер снова попытается подключиться к основному серверу – и так до тех пор, пока не подключится к какому-либо из серверов, либо до момента окончания работы модема. Данные, переданные на один из серверов, не будут дублироваться на другой.



Не вводите адрес несуществующего резервного сервера, так как это замедлит подключение к основному серверу и может увеличить расходы на GSM/GPRS-трафик.

21) В данном примере серверы и порты ЕГТС выбраны произвольно. Уточняйте параметры подключения у поставщика услуг.

Серверы приема координат

Сервер в протоколе РИТМ

Сервер 1 в протоколе ЕГТС

Номер объекта

Основной сервер

Порт

[Копировать адрес и порт
в резервный сервер](#)

Резервный сервер

Порт

Авторизация

Пользователь

test

Пароль

kqHJqnEDIZ

Сервер 2 в протоколе ЕГТС

Сервер 3 в протоколе ЕГТС

Рисунок 32. Раздел «Серверы приема координат» → Серверы ЕГТС

Сервер приема координат в протоколе NDTP

Начиная с версии ФПО № 66, прибор передаёт данные в протоколе NDTP на указанный сервер. Для этого поставьте галочку в поле «Сервер NDTP» (рис. 33).

Инициатором соединения с сервером NDTP всегда является трекер.

Номер объекта

Это уникальный идентификатор трекера на приёмном сервере. Именно он указывается на сервере NDTP.

Возможно указать параметры для подключения как к основному, так и к резервному серверу.

IP-адрес (доменное имя) и **порт основного сервера** NDTP должны быть заполнены обязательно.

Если резервный сервер не используется, в полях настройки резервного сервера продублируйте данные основного сервера. Для этого воспользуйтесь ссылкой **Копировать адрес и порт в резервный сервер**.

Если основной сервер недоступен, то трекер подключается к резервному серверу. Если резервный сервер также недоступен, то трекер снова пытается подключиться к основному серверу. И так до тех пор, пока не подключится к какому-либо из серверов, либо до момента окончания работы модема.

Данные, переданные на один из серверов, не дублируются на другой сервер.



Не вводите адрес несуществующего резервного сервера, так как это замедлит подключение к основному серверу и может увеличить расходы на GSM/GPRS-трафик.

<p>Настройки</p> <p>Сведения о приборе</p> <p>Дата и время</p> <p>Авторизация</p> <p>Ключи пользователей</p> <p>Режимы работы</p> <p>События</p> <p>SMS сообщения</p> <p>Трек</p> <p>A-GPS</p> <p>Датчики</p> <p>Счетчики</p> <p>Входы</p> <p>Выходы</p> <p>Индикация</p> <p>Серверы приема координат</p> <p>Параметры GPRS</p> <p>Параметры ЕГТС</p> <p>Статистика ЕГТС</p> <p>Диспетчерская связь</p> <p>Терминал сообщений</p> <p>Состав истории</p> <p>История</p> <p>Инженерные номера</p> <p>CAN</p> <p>Порты ввода/вывода</p> <p>Карта</p> <p>Обновление</p> <p>Сервис</p>	Серверы приема координат		
	Сервер в протоколе РИТМ		<input type="checkbox"/>
	Сервер 1 в протоколе ЕГТС		<input type="checkbox"/>
	Сервер 2 в протоколе ЕГТС		<input type="checkbox"/>
	Сервер 3 в протоколе ЕГТС		<input type="checkbox"/>
	Сервер NDTP		<input checked="" type="checkbox"/>
	Номер объекта	<input type="text" value="0000000001"/>	
	Основной сервер	<input type="text" value="123.45.67.89"/>	Копировать адрес и порт в резервный сервер
	Порт	<input type="text" value="123"/>	
	Резервный сервер	<input type="text" value="123.456.78.90"/>	
Порт	<input type="text" value="456"/>		

Рисунок 33. Раздел «Серверы приема координат» → Сервер NDTP

Параметры GPRS

В данном разделе устанавливаются параметры для подключения к точке доступа GPRS (рис. 34).

При активации функции **«Автоматически определять настройки APN»** все параметры подключения будут установлены автоматически в зависимости от оператора, предоставляющего услуги связи.



Автоматическое определение происходит из числа предустановленных операторов, которые отображаются при нажатии на ссылку «Дополнительно».

Для ввода параметров вручную деактивируйте функцию **«Автоматически определять настройки APN»** и задайте параметры точки доступа. Необходимые настройки уточняйте у оператора связи.

«Не включать GPRS в роуминге»

Для экономии средств имеется возможность автоматически отключать соединение с сервером мониторинга при нахождении мобильного объекта в зоне роуминга. При этом данные о перемещении объекта будут сохраняться в «чёрном ящике» системы и будут переданы на сервер системы мониторинга после возвращения в зону действия «домашней» сотовой сети.

Применение двух SIM-карт, зарегистрированных в разных регионах или странах, позволяет без затрат на роуминг получать в непрерывном режиме данные от объекта, часто пересекающего границу зоны роуминга. Пересекая границу зоны роуминга, трекер будет сам включать SIM-карту, для которой текущая зона будет являться «домашней».

Если обе SIM-карты зарегистрированы в другом регионе (стране), то при отключенном соединении по каналу GPRS в зоне роуминга трекер не будет выходить на связь с сервером системы мониторинга до момента возвращения в «домашнюю» сеть, либо до изменения настройки трекера (входящие вызовы по каналу CSD и голосовому каналу остаются доступными).

Раздел «Дополнительно»

Служит для записи точек доступа, настройки которых будут применяться при автоматическом определении. Укажите настройки доступных сотовых сетей вашего региона.



Узнать корректные настройки APN можно у оператора сотовой связи.

Настройки по умолчанию содержат данные APN операторов МТС, Мегафон, Билайн, Теле2.

Параметры GPRS

SIM-карта 1

Автоматически определять настройки APN

Установлена сим-карта оператора **Оператор не определен**

Точка доступа

Имя пользователя GPRS

Пароль пользователя GPRS

Не включать GPRS в роуминге

SIM-карта 2

Автоматически определять настройки APN

Номер телефона GPRS

Точка доступа

Имя пользователя GPRS

Пароль пользователя GPRS

Не включать GPRS в роуминге

[Дополнительно](#)

[Вернуть по умолчанию](#)

IMSI	Оператор	Точка доступа (APN)	Пользователь	Пароль
25001	MTS	internet.mts.ru	mts	mts
25002	Megafon	internet		
25099	Beeline	internet.beeline.ru	beeline	beeline
25020	TELE2	internet.tele2.ru	tele2	tele2

Рисунок 34. Раздел «Параметры GPRS»

Параметры Wi-Fi²²

Исполнение трекера **Voyager 2N Wi-Fi** поддерживает прием и передачу данных по стандарту беспроводных сетей IEEE 802.11 (Wi-Fi) и может выступать как:

1. **Клиент.** В этом случае данные из истории трекера передаются на сервер при подключении к одной из сохраненных беспроводных сетей;
2. **Точка доступа.** В этом случае доступна идентификация водителей (MAC-адреса подключенных к точке доступа мобильных устройств записываются в историю трекера²³);

Настройте параметры работы Wi-Fi-модуля трекера в данном разделе.

Сведения о модуле

На странице **«Сведения о модуле»** приведена основная информация о Wi-Fi-модуле трекера (рис. 35):

1. Версия SDK Wi-Fi - версия встроенного Wi-Fi - модуля;
2. Версия ФПО - текущая версия ФПО Wi-Fi - модуля;
3. Параметры точки доступа Wi-Fi:
 - MAC-адрес;
 - IP-адрес;
 - Режим (работает/не работает);
4. Параметры клиента Wi-Fi:
 - MAC-адрес;
 - IP-адрес;
 - Подключение к сети (отображается качество сигнала в процентах).

22) Раздел доступен только для исполнения **Wi-Fi**.

23) При выборе в разделе «Состав истории» параметра «MAC».

Параметры WiFi

Сведения о модуле

[Мониторинг сетей](#)

[Подключение к сети](#)

[Точка доступа](#)

Версия SDK Wi-Fi	1.5.0
Версия функционального программного обеспечения	0.51.0.0

Точка доступа

MAC-адрес	5e:cf:7f:13:14:9c
IP-адрес	192.168.4.1
Режим	Работает

Клиент Wi-Fi

MAC-адрес	5c:cf:7f:13:14:9c
IP-адрес	10.78.80.168
Подключение к сети	 53%

Рисунок 35. Раздел «Параметры Wi-Fi» → Сведения о модуле

Мониторинг сетей

На данной странице (рис. 36) отображаются все доступные на текущий момент сети Wi-Fi и указываются их основные параметры:

- SSID - широковещательное название сети;
- MAC-адрес;
- Безопасность (Нет/WPA/WPA2);
- Уровень сигнала - уровень ослабления сигнала.

Вы можете подключиться к любой из доступных сетей. Для этого нажмите на нужную сеть левой кнопкой мыши и затем нажмите на появившуюся ссылку **Подключиться к сети <название сети>** (см. рис. 34).

При этом вы будете автоматически перенаправлены на страницу «Подключение к сети», где следует завершить подключение, введя пароль и нажав ссылку **Подключиться**.

Параметры WiFi

Сведения о модуле

Мониторинг сетей

Подключение к сети

Точка доступа

SSID	MAC	Безопасность	Уровень сигнала
Room-3-South	5e:cf:7f:13:13:d9	WPA2	-67 дБм
RitmWiFi	06:27:22:f3:41:6e	WPA2	-87 дБм
RitmV	Подключиться к сети RitmWiFi	WPA2	-61 дБм
Test14wifi	f4:ec:38:fb:c9:5a	WPA2	-82 дБм
Ritm6767207	5e:cf:7f:89:1a:17	Нет	-93 дБм
DIR-615	1c:5f:2b:5e:8f:53	WPA2	-90 дБм
vlad	14:da:e9:7a:19:24	WAP/WPA2	-88 дБм
RitmWiFi	4a:d9:e7:6f:57:c8	WPA2	-82 дБм
InterZet-16	26:ff:3f:7e:fb:d1	WAP/WPA2	-95 дБм
AndroidAP-Lyuda	e8:50:8b:7f:2b:ad	WPA2	-81 дБм
TestSerg	c4:6e:1f:c1:c6:64	WPA	-73 дБм
RitmWiFi	06:27:22:e3:09:18	WPA2	-89 дБм

Рисунок 36. Раздел «Параметры Wi-Fi» → Мониторинг сетей

Подключение к сети

На данной странице (рис. 37) отображается текущая сеть, к которой подключен трекер.

Вы можете в ручную указать сеть для подключения. Для этого введите имя сети и пароль и нажмите ссылку **Подключиться**.

Для того, чтобы трекер при каждом включении автоматически подключался к выбранной сети, установите галочку в поле **«Подключаться автоматически»**.

Для минимизации возможности введения неверного пароля поставьте галочку в поле **«Показать пароль»**, и пароль будет полностью отображён.

Для отключения от текущей сети нажмите ссылку **Отключиться**.

Параметры WiFi

[Сведения о модуле](#)

[Мониторинг сетей](#)

[Подключение к сети](#)

[Точка доступа](#)

SSID	Пароль	Подключаться автоматически
<input type="text" value="RitmWiFi"/>	<input type="password" value="*****"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="password"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="password"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="password"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="password"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="password"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="password"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="password"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="password"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="password"/>	<input type="checkbox"/>

[Подключиться](#) Показать пароль

Настоятельно рекомендуется подключаться к сетям с методом шифрования только WPA2

Подключен к сети **RitmWiFi**

[Отключиться](#)

Рисунок 37. Раздел «Параметры Wi-Fi» → Подключение к сети

Точка доступа

Режим точки доступа используется для подключения к трекеру мобильных устройств.

На странице (рис. 38) задаются и отображаются основные параметры для работы трекера в режиме точки доступа:

1. Включить точку доступа - выберите один из доступных режимов включения точки доступа:
 - точка доступа выключена;
 - только при движении;
 - только при заведенном двигателе;
 - при движении или заведенном двигателе;
 - при движении и заведенном двигателе;
 - включена всегда;
2. MAC-адрес.
3. IP-адрес - укажите IP-адрес точки доступа, значение по умолчанию - **192.168.4.1**.
4. SSID - ширококвещательное название сети. По умолчанию сеть носит название «Ritm<последние 8 цифр IMEI>».
5. Безопасность (Open/WPA2).
6. Пароль - задайте пароль для ограничения возможности подключения к точке доступа.
7. Канал - данный параметр определяется автоматически. Если известен номер свободного канала, то укажите его.



Рекомендации к создаваемому паролю:

- *Должен состоять не менее, чем из восьми символов;*
- *Не должен содержать имени пользователя, действительного имени или названия компании;*
- *Не должен содержать полные слова;*
- *Должен значительно отличаться от паролей, использовавшихся ранее;*
- *Не должен содержать кириллицу.*

Параметры WiFi

Сведения о модуле

Мониторинг сетей

Подключение к сети

Точка доступа

Ritm-32417495

Включить точку доступа	<input type="text" value="включена всегда"/>
MAC	5e:cf:7f:13:14:9c
IP адрес	<input type="text" value="192.168.4.1"/>
SSID	<input type="text" value="Ritm-32417495"/>
Безопасность	<input type="text" value="OPEN"/>
Пароль	<input type="text"/>
Показать пароль	<input type="checkbox"/>
Канал	<input type="text" value="12"/>

Рисунок 38. Раздел «Параметры Wi-Fi» → Точка доступа

Параметры ЕГТС

Раздел предназначен для пользователей, использующих передачу данных на сторонние серверы приема координат по протоколу ЕГТС (до трёх независимых серверов).



ЕГТС - протокол передачи данных, использующийся для передачи данных с ТС категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и ТС категории N, используемых для перевозки опасных грузов. Согласно приказу Минтранса РФ № 285 от 31 июля 2012 г. данные, получаемые с указанных категорий ТС, необходимо ретранслировать на серверы «Ространснадзора», а с 2014 г. - на серверы системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Идентификатор домашней телематической группы

Укажите идентификатор в соответствующем поле.

Разрешить передачу статистики ЕГТС

Для разрешения/запрета передачи статистики ЕГТС поставьте/снимите галочку в соответствующем поле. статистика может передаваться лишь на один сервер ЕГТС.

Разрешить внеочередную отправку тревожных событий на сервер ЕГТС

Установите галочку для увеличения приоритета отправки тревожных событий на сервер ЕГТС.

Приоритет ЕГТС

Установите галочку, чтобы через SIM1 приоритетно передавались данные на указанный сервер в протоколе ЕГТС.

Передавать подзапись EGTS_SR_STATE_DATA

Используется для передачи на сервер текущего напряжения встроенной АКБ и внешнего источника питания.

Передавать подзапись EGTS_SR_ACCEL_DATA

Используется для передачи на сервер показаний акселерометра.

Передавать подзапись EGTS_SR_ABS_AN_SENS_DATA

Используется для передачи на сервер показаний подключенного датчика температуры. Подключение датчика описано в разделе «Подключение датчика температуры».



Уточняйте необходимые параметры ЕГТС у поставщика услуг.

Данные о транспортном средстве

Используется для передачи на сервер следующей информации о ТС:

- VIN-номер;
- Категория ТС - пассажирский, автобус, грузовое, мотоцикл;
- Тип энергоносителя - тип используемого топлива.



Без указания VIN-номера подзапись с данными о ТС не будет передаваться на сервер.

Использовать шифрование в протоколе

Шифрование данных при передаче по протоколу ЕГТС:

- Выключено - шифрование данных не используется;
- ГОСТ - данные шифруются по алгоритму ГОСТ 28147. Нажмите ссылку **«Дополнительно»** и задайте ключ шифрования, а также заполните таблицу замен (при необходимости);
- Альтернативное - нажмите ссылку **«Дополнительно»** и задайте ключ шифрования.

ЕГТС 1

ЕГТС 2

ЕГТС 3

Идентификатор домашней телематической платформы

Разрешить передачу статистики ЕГТС

Разрешить внеочередную отправку тревожных событий на сервер ЕГТС

Приоритет ЕГТС

Передавать подзапись EGTS_SR_STATE_DATA

Передавать подзапись EGTS_SR_ACCELL_DATA

Передавать подзапись EGTS_SR_ABS_AN_SENS_DATA

Данные о транспортном средстве:

VIN-номер

Категория ТС

Тип энергоносителя

Использовать шифрование в протоколе

[- Дополнительно](#)

Ключ шифрования 256 бит

Рисунок 39. Раздел «Параметры ЕГТС»

Статистика ЕГТС

В данном разделе отображается статистика передачи данных по протоколу ЕГТС (рис. 40). Отображается информация, переданная прибором по данному протоколу. Раздел носит информативный характер и содержит следующую информацию:

- Количество всех подтвержденных точек;
- Количество всех потерянных точек;
- Количество соединений с сервером;
- Номер самой новой точки в истории трекера;
- Номер самой старой точки в истории трекера;
- Дата и время самой старой точки (UTC);
- Номер передаваемой точки.

При нажатии на ссылку «Очистить статистику» произойдет обнуление статистики ЕГТС.

Статистика ЕГТС

Количество всех подтвержденных точек	0
Количество всех потерянных точек	0
Количество соединений с сервером	0
Номер самой новой точки в истории прибора	1960
Номер самой старой точки в истории прибора	504
Дата и время самой старой точки (UTC)	07.02.2017 09:35:23
Номер передаваемой точки	504

[Очистить статистику](#)

Режим сети²⁴

В разделе (рис. 41) настраивается тип используемой трекером GSM сети: 2G или 3G.

Укажите, какой тип сети необходимо использовать трекеру для передачи данных:

- 2G/3G/Auto - трекер автоматически выбирает тип используемой сети;
- Только 2G - используется только сеть 2G;
- Только 3G - используется только сеть 3G.

24) Раздел доступен для исполнений трекера, поддерживающих 3G.

Режим сети

2G/3G/Auto



Только 2G



Только 3G



Рисунок 41. Раздел «Режим сети»

Диспетчерская связь

В разделе «Диспетчерская связь» (рис. 42) включается блок диспетчерской связи, подключенный к трекеру.²⁵

При включенном блоке диспетчерской связи система автоматически отвечает на голосовой вызов с инженерного или любого номера (если инженерные номера не используются и разрешен вызов с любого номера).

Предусмотрена настройка максимальной продолжительности голосового вызова. По истечении установленного времени происходит автоматическое разъединение разговора.



Во время разговора прекращается передача данных на сервер системы мониторинга!

²⁵) Подключение блока диспетчерской связи недоступно в исполнениях **LIGHT**, **LIGHT+**, **LIGHT CAN** и **LIGHT RS-485**.

Диспетчерская связь

Включить диспетчерскую связь



(автоматический ответ на голосовой вызов с инженерного номера или любого номера, если инженерные номера не используются)

Максимальное время голосового вызова в секундах


Не ограничено 

Рисунок 42. Раздел «Диспетчерская связь»

Терминал сообщений

В разделе «Терминал сообщений» (рис. 43) диспетчер может отправлять и принимать сообщения от трекера, установленного в кабине водителя. Водитель будет видеть входящие сообщения на экране сенсорного дисплея, подключенного к трекеру (см. «Подключение дисплея водителя» на странице 180) и установленного в кабине ТС. Возможна отправка двух видов сообщений:

1. Формализованные сообщения (предустановленные).
2. Создаваемые диспетчером (не более 20 символов).

Список групп формализованных сообщений диспетчера:

Код	Группа сообщений
01	Команды регулирования движения
02	Распоряжения, подтверждения, ответы на запросы водителя
03	Информационные сообщения

Список формализованных сообщений для отражения на экране индикатора при получении сообщения от диспетчерского центра:

Код	Сообщение
Команды регулирования движения	
01	Отставание от графика движения - войти в расписание
02	Опережение графика движения - войти в расписание
Распоряжения, подтверждения, ответы на запросы водителя	
11	Пожарная машина выехала
12	Машина полиции выехала
13	Машина скорой медицинской помощи выехала
14	Машина ГИБДД выехала
15	Машина технической помощи выехала
16	Машина службы безопасности движения выехала

17	На остановке прошу вызвать диспетчера на радиосвязь
18	Прием сообщения подтверждаю, принимаю меры
19	Прием сообщения подтверждаю
	Информационные сообщения
21	Скорость снижена на 10%
22	Скорость снижена на 20%
23	Осторожно: Гололед
24	Густой туман, скорость 5 км в час
25	Отмена снижения скорости
26	Рейс за опоздание не бракуется

При создании сообщения диспетчером в поле «Текст строки» необходимо ввести передаваемое сообщение размером до 20 символов. Диспетчер может указать дополнительные параметры передаваемого сообщения:

- Мигать;
- Звук;
- Время жизни.

Световая индикация и звуковой сигнал необходимы для привлечения внимания водителя транспортного средства, а время жизни позволит сообщению заданное время отображаться на дисплее в кабине водителя.

При создании и отправке нескольких редактируемых сообщений сразу при нажатии на ссылку «Отправить все», переданные сообщения будут отображены на дисплее транспортного средства в порядке, соответствующему номеру строки отправляемого сообщения.

Статус переданного формализованного сообщения от диспетчера водителю отображается справа от выбираемого сообщения и имеет 3 состояния:

- Ожидание (идет отправка сообщения);
- Передано (сообщение передано, но не прочитано водителем);
- Прочитано (сообщение передано и прочитано водителем).

Терминал сообщений

Передача сообщения дежурного режима на дисплей Вояджера

Строка	Текст строки	Мигать	Звук	Время жизни, с		
1	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	Отправить	Очистить
2	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	Отправить	Очистить
3	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	Отправить	Очистить

[Отправить все](#) [Очистить все](#)

Передача формализованного сообщения на дисплей Вояджера

Группа [Отправить](#)

Сообщение Статус: ожидание

Формализованное сообщение от водителя

Работа с сенсорным дисплеем

Дисплей (рис. 44) предназначен для установки на транспорте и позволяет производить диспетчеризацию перевозок.

Подключение дисплея к трекеру производится по последовательному порту RS-232²⁶ (см. «Подключение блока диспетчерской связи» на странице 178).



Цвета и оттенки могут отличаться от оригинального изображения в зависимости от аппаратной редакции дисплея.

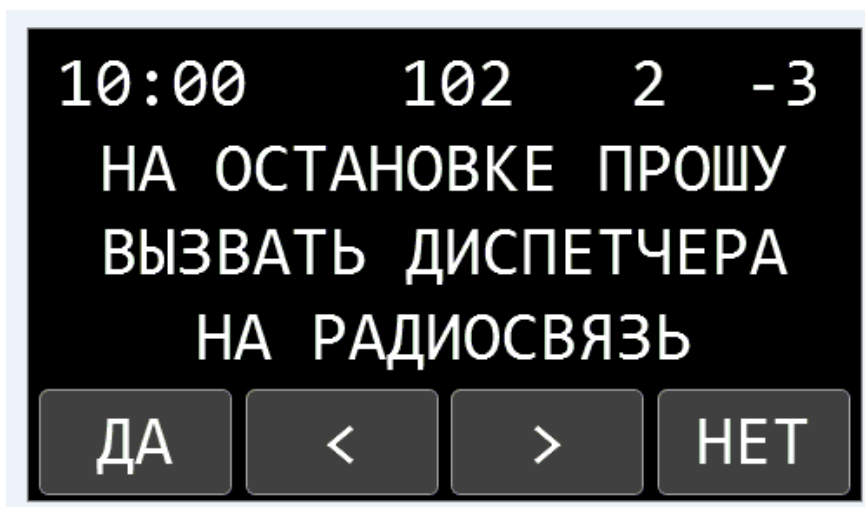


Рисунок 44. Сенсорный дисплей

Дисплей обеспечивает отображение:

- Алфавитно-цифровые сообщения, поступающие на борт транспортного средства из диспетчерского центра;
- Сообщения, выбираемые водителем из памяти дисплея для передачи в диспетчерский центр;

26) Недоступно в исполнениях **LIGHT**, **LIGHT+**, **LIGHT CAN** и **LIGHT RS-485**.

- Подтверждение факта получения водителем из диспетчерского центра сообщений, которые требуют такого подтверждения;
- Выбор и передача формализованного сообщения для отправки в диспетчерский центр.

Название сенсорной кнопки	Отображение сенсорной кнопки на дисплее	Назначение сенсорной кнопки
ДА		1) Фиксация выбора конкретного сообщения или группы сообщений из списка формализованных сообщений или групп сообщений. 2) Передача текста выбранного сообщения в диспетчерский центр. 3) Подтверждение приема текстового сообщения от диспетчера.
ВЛЕВО		1) Начать выбор группы формализованных сообщений с начала списка. 2) Отобразить предыдущее формализованное сообщение или группу сообщений из списка сообщений или групп, перемещение в начало списка.
ВПРАВО		1) Начать выбор группы формализованных сообщений с конца списка. 2) Отобразить следующее формализованное сообщение или группу сообщений из списка сообщений, перемещение в конец списка.
НЕТ		Отмена последнего действия, отказ от выбора сообщения или группы сообщений, отказ от передачи подтверждения приема текстового сообщения диспетчера.

Отправка формализованных сообщений от водителя к диспетчеру

Формализованные сообщения записываются на заводе-изготовителе в энергонезависимую память дисплея. Список названий групп формализованных сообщений диспетчеру:

Код	Группа сообщений
01	Экстренный вызов
02	Сход с линии
03	Сообщения диспетчеру
04	Задержка движения
05	Запрос справки

Тексты формализованных сообщений для передачи от водителя в диспетчерский центр:

Код	Сообщение
	Экстренный вызов
01	Вызов пожарной службы
02	Вызов полиции
03	Вызов скорой медицинской помощи
04	Вызов ГИБДД
05	Вызов технической помощи
06	Вызов службы безопасности движения
07	Вызов диспетчера на голосовую связь
	Сход с линии
08	Сход: Техническая неисправность
09	Сход: Неисправность резины
10	Сход: Эксплуатационные причины
11	Сход: Бригада
12	Сход: Дорожно-транспортное происшествие
	Сообщения диспетчеру
13	По трассе замечаний нет

14	Готов к движению
15	Возврат в парк
16	Возврат в парк, буксировка тягачом
17	Работа закончена - ранний сход
18	Нужен обед
19	Нет смены
	Задержка движения
20	Скопление постороннего транспорта
21	ДТП постороннего транспортного средства
22	Дорожные работы
23	Погодные условия
	Запрос справки
24	Количество выполненных рейсов
25	Время начала и окончания обеда
26	Время пересмены
27	Время окончания работы
28	Текущее расписание движения

Зарезервированные коды, формирующиеся автоматически:

Код	Сообщение
Группа	00 - Автоматические сообщения и сообщения не из списка
29	Отправка кода формируется автоматически при завершении получения сообщения и отображения сообщения на экране индикатора (Ответ)
30	Формируется автоматически при нажатии водителем кнопки "ДА" после прочтения сообщения, требующего подтверждения водителем (Ответ)
31	Резерв
32	Любое текстовое сообщение, которое отсутствует в дисплее, но было отправлено диспетчером

Водитель нажимает кнопки на дисплее для выбора группы формализованных сообщений, в группе выбирает формализованное сообщение и нажимает подтверждение для отправки его диспетчеру. После нажатия на подтверждение отправки дисплей переходит в дежурный режим, отображая основной дежурный экран. Если водитель выбрал формализованное сообщение или группу формализованных сообщений, но не подтвердил его передачу, то индикатор переводится в основной режим по истечении одной минуты бездействия.

Перед началом выбора формализованного сообщения отображаемый текст на экране запоминается, чтобы быть восстановленным по окончании формализованного сообщения или по окончании времени тайм-аута по бездействию в процедуре выбора.

Если во время выбора формализованного сообщения поступает сообщение от диспетчера, то оно запоминается, выбор не отменяется, по окончании работы с формализованными сообщениями и переходу в дежурный режим сообщение от диспетчера отображается сразу.

Отображение сообщений от диспетчера на экране дисплея

На экране дисплея отображаются сообщения следующих типов:

- Формализованные сообщения, отображающиеся из памяти дисплея в соответствии с кодом, поступившим из диспетчерского центра;
- Неформализованные текстовые сообщения, поступающие из диспетчерского центра.

Формат и содержание любого неформализованного сообщения на экране дисплея определяется программным обеспечением диспетчерского центра, которое формирует три строки текста по 20 символов.

Факт прихода нового сообщения в дисплей может быть дополнен звуковыми сигналами.





При отображении на экране может быть применен режим мигания текста для всего сообщения или для каждой строки по отдельности.

Из центра диспетчеризации может быть отправлена команда для удаления пришедшего формализованного сообщения от диспетчера.

Текст любого сообщения, пришедшего от диспетчера, отображается на экране заданное из центра диспетчеризации время, при этом, если водитель нажал на кнопку «Да», то сообщение удаляется, и дисплей переходит в основной режим.

Звуковые сигналы дисплея

В дисплее используются несколько звуковых сигналов:

Номер сигнала	Частота	Время звучания
1	3000 Гц	0,1 с 
2	3000 Гц	0,5 с 
3	3000 Гц	0,1 с + 0,1 с 
4	3000 Гц	1 с 

Звуковые сигналы присылаются вместе с текстовыми сообщениями. Звучание производится в момент отображения события на дисплее.

При нажатии на кнопки управления дисплея подтверждение нажатия производится звуковым сигналом номер 1, за исключением:

- Подтверждение выбора формализованного сообщения для отправки водителем производится звуковым сигналом 2;
- Подтверждение принятия водителем формализованного сообщения от диспетчера производится сигналом 2;
- Отказ от принятия водителем формализованного сообщения от диспетчера производится сигналом 3;
- Приход нового сообщения от диспетчера может сопровождаться любым из звуковых сигналов (по умолчанию сигнал 4).

Состав истории

В разделе «Состав истории» (рис. 45) выбирается список параметров, сохраняемых в треkere и передаваемых на сервер системы мониторинга.

При добавлении очередного параметра, размер этого параметра автоматически прибавляется к общему размеру записи в поле «Размер одной записи истории, в байтах», а также автоматически пересчитывается общее возможное количество записей в истории.

Полный список всех доступных параметров приведён в разделе «Параметры состава истории» на странице 196.



Данные параметры используются техническим персоналом для настройки трекера. Удаление некоторых параметров может повлиять на возможность вывода отчетов или маршрутов в пользовательском интерфейсе системы мониторинга.



При любом изменении состава истории удаляется вся ранее записанная история из памяти трекера.



При подключении топливных датчиков, обязательно убедитесь, что подключенные датчики добавлены в состав истории!



Начиная с версии ФПО 051 при отсутствии данных от топливных датчиков Омником в историю трекера записывается значение «н/д» вместо «0».



Начиная с версии ФПО 057 ограничен размер одной записи истории до 200 байт.

Состав истории

Размер одной записи истории, в байтах	68
Общее количество записей в истории	111796

Номер параметра	Наименование параметра	Размер параметра, в байтах	Блок	<input type="checkbox"/>
1	Скорость, км/ч	4	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	Спутники	1	<input type="checkbox"/>	
3	Высота, м	2	<input checked="" type="checkbox"/>	
4	Угол, град	2	<input type="checkbox"/>	
5	HDOP	1	<input type="checkbox"/>	
6	VDOP	1	<input type="checkbox"/>	
7	Внешнее напряжение, В	2	<input checked="" type="checkbox"/>	
8	Внутр напряжение, В	2	<input checked="" type="checkbox"/>	
9	Температура CPU, град	1	<input type="checkbox"/>	
10	Температура 1-Wire, град	1	<input type="checkbox"/>	
11	Расход топлива 1 (имп)	2	<input type="checkbox"/>	
12	Расход топлива 2 (имп)	2	<input type="checkbox"/>	
13	Частотный датчик топлива 1	2	<input type="checkbox"/>	
14	Частотный датчик топлива 2	2	<input type="checkbox"/>	
15	Аналоговый датчик топлива 1	2	<input type="checkbox"/>	

Рисунок 45. Раздел «Состав истории»

История

Раздел «История» (рис. 46) отображает в таблице историю изменения параметров, записанных в память трекера. Параметры для записи в память трекера могут быть выбраны в разделе «Состав истории».

Для настройки параметров отображения записей нажмите кнопку «Шестеренка», расположенную в правом верхнем углу экрана.

Каждая запись истории, кроме выбранных параметров, содержит следующую информацию:

1. «Номер записи» – порядковый номер записи (последний номер сохраняется при очистке истории).
2. «Тип записи» – «по событию», «по смещению» или «по времени».
3. «Передача» – статус передачи записи на сервер (значения «передано»/«не передано»).

Предусмотрена возможность экспорта истории в файлы .txt, .kml и .json. При этом, при экспорте в файл .json, можно использовать фильтры экспорта по дате и номеру записи. Для этого выберите формат экспорта «JSON Дата» и «JSON Номер записи» соответственно. Для сохранения информации в файл нажмите соответствующие ссылки.

Номера записанных страниц истории показаны под таблицей. Вы можете открыть любую страницу истории – нажмите на её номер, либо введите её номер в соответствующем поле и нажмите «Перейти».

При нажатии на ссылку «Обновить страницу» на страницу выводятся самые последние записи истории.

Нажмите на ссылку «Очистить историю», если хотите полностью очистить память трекера (порядковый номер записи «индекс» из памяти не стирается – последующие записи будут являться продолжением номеров по порядку).

Инженерные номера

В данном разделе (рис. 47) определяется список номеров, с которых можно дистанционно подключаться к трекеру по каналу GSM/CSD для изменения его настроек.

Номера вводятся в формате 8 XXX XXXXXXXX или +7 XXX XXXXXXXX (номера на рисунке указаны для примера – введите свои инженерные номера). При поступлении входящего вызова по каналу CSD, если номер определен и соответствует номеру, указанному в списке, трекер разрешает подключение.



Для подключения к трекеру требуется точное соответствие номера, определенного трекером при соединении, и номера, введенного в список инженерных номеров!

Если в момент поступления входящего звонка установлено соединение по GPRS, то при подключении с инженерного номера оно прерывается для разговора с использованием переговорного устройства диспетчерской связи или для настройки трекера по каналу CSD. При попытке подключения с неизвестного номера или если номер не определен, происходит отбой, при этом GPRS-соединение не прерывается.

Если включен параметр **«Разрешить настройку трекера с любого номера»**, трекер разрешит подключение для настройки при вызове с любого номера.

Инженерные номера

Номер 1

Номер 2

Номер 3

Номер 4

Номер 5

Номер 6

Номер 7

Номер 8

Разрешить настройку прибора
с любого номера

Рисунок 47. Раздел «Инженерные номера»

Автоинформатор

Исполнение трекера **Voyager 2N Автоинформатор** поддерживает возможность воспроизведения звуковых файлов, записанных на MicroSD карту, устанавливаемую в трекер.

Данный раздел (рис. 48) служит для воспроизведения звуковых файлов, находящихся на карте или локальном компьютере.

Если вы знаете точный путь к записанному на карту файлу, укажите его в поле **Путь к файлу для воспроизведения относительно root** и нажмите ссылку **Воспроизвести файл на приборе**.

Если требуется воспроизводить указанный файл неограниченное количество раз, установите галочку в поле **Непрерывное проигрывание**.

Для того, чтобы остановить воспроизведение, нажмите ссылку **Остановить**.

Если точный путь к файлу неизвестен, вы можете воспроизвести копию файла на локальном компьютере (например, для проверки). Для этого нажмите ссылку **Копия файла для воспроизведения**, в открывшемся окне выберите необходимый файл и нажмите **Воспроизвести копию файла на РС**.



Таким образом, для упрощения поиска файлов, записанных на MicroSD карту, рекомендуем скопировать созданный на карте каталог с папками и звуковыми файлами на локальный компьютер.

Автоинформатор

Путь к файлу для воспроизведения
относительно root

[Копия файла для воспроизведения](#)

[Воспроизвести копию файла на PC](#)

[Остановить](#)

[Воспроизвести файл на приборе](#)

Непрерывное проигрывание

[Остановить](#)

CAN

В данном разделе настраиваются параметры подключения трекера к CAN-шине транспортного средства (рис. 49), а также указываются входы для подключения датчиков пассажиропотока IRMA MATRIX (рис. 50).

Работа с CAN-шиной ТС

Для работы с CAN-шиной ТС в поле **Назначение** выберите **Шина ТС**.

Выберите марку автомобиля из выпадающего списка в поле «Марка автомобиля». Затем выберите необходимую модель и год выпуска в соответствующих полях. Перед переходом к следующему пункту программы настройки нажмите кнопку «Сохранить изменения».

Список поддерживаемых автомобилей доступен на официальном сайте производителя в разделе «Документация и программы».

Начиная с 36 версии ПО трекера, поддерживается стандарт J1708²⁷ (данный стандарт используется в грузовых автомобилях Volvo и Renault). При этом подключение происходит не к выводу трекера CAN, а к выводу RS-485. Таким образом, для подключения с использованием стандарта J1708, выполните следующие действия:

1. Подключите CAN-шину транспортного средства к выводу RS-485 трекера.
2. В разделе «Порты ввода/вывода» выберите порт RS485 и назначьте ему шину BUS J1708 (рис. 49).
3. В разделе «CAN» в поле «Марка автомобиля» выберите значение J1708 <RS-485>.



У разных моделей ТС может быть разный способ подключения к выводу RS-485 трекера. Подключите разъем Low CAN-шины ТС к разъему B вывода RS-485 трекера и разъем High CAN-шины ТС к разъему A вывода RS-485 трекера и проверьте, происходит ли передача данных. Если передача данных не происходит, произведите подключение обратным способом.

27) Данный стандарт не поддерживается исполнениями **LIGHT**, **LIGHT+**, **LIGHT CAN** и **LIGHT RS-485**.

CAN

Назначение

Внимание! Изменение назначения CAN приведет к изменению состава и удалению записей истории.

Марка автомобиля

Внимание! Неправильный выбор марки, модели и года выпуска автомобиля может привести к появлению ошибок при работе бортового компьютера и двигателя автомобиля. Перед работой с CAN-шиной внимательно изучите рекомендации по настройке и подключению в инструкции.

Модель

Год выпуска

Определение состояния двигателя по данным из CAN шины

Периметр

Дверь передняя левая

н/д

Дверь передняя правая

н/д

Дверь задняя правая

н/д

Дверь задняя левая

н/д

Багажник

н/д

Уровень и расход топлива

Уровень топлива, л

Трансмиссия

АКПП в "R", задний ход

Педаль тормоза

Стояночный тормоз

Параметры работы двигателя

Температура охл. жидкости, °C

Обороты двигателя об./мин.

Работа с датчиками пассажиропотока IRMA MATRIX

Общие сведения

К трекеру может быть подключено до 10 датчиков подсчёта пассажиропотока IRMA MATRIX. При этом трекер имеет 3 дискретных входа для управления подключенными датчиками (1 из 4 дискретных входов трекера используется для подключения тревожной кнопки). При необходимости раздельного управления более чем 3 датчиками пассажиропотока используйте «Расширитель дискретных входов» производства компании «Ритм».

Схема подключения датчиков к трекеру приведена в разделе «Подключение датчиков пассажиропотока IRMA MATRIX».

Принцип работы

Общий принцип работы с датчиками пассажиропотока следующий:

1. Датчики подключаются к трекеру согласно схеме, приведенной в разделе «Подключение датчиков пассажиропотока IRMA MATRIX».
2. К дискретным входам трекера подключаются элементы ТС, позволяющие контролировать открытие/закрытие дверей при остановках (например, концевые выключатели дверей ТС, далее – «концевики»).
3. При открытии дверей трекер получает от «концевиков» дверей соответствующий сигнал и передаёт его подключенным датчикам. Датчики начинают производить подсчёт пассажиров, а после закрытия дверей датчики становятся неактивны до следующей остановки.

Настройка

Для работы с датчиками пассажиропотока произведите следующие настройки:

1. Настройте входы трекера, которые будут использоваться для подключения к «концевикам» дверей ТС: в разделе «Входы» для нужных входов трекера установите тип **Дискретный**. Также настройте, при подаче какого сигнала (отрицательный или положительный) будет производиться срабатывание (раздел «Входы», параметр **Полярность сигнала на входе**).
2. Для трансляции данных в ПО GEO.RITM активируйте передачу данных о состоянии необходимых Дискретных входов в разделе «Состав истории».
3. В разделе «CAN» в поле **Назначение** выберите **Датчик пассажиропотока MATRIX**.
4. Задайте необходимое количество дверей ТС (параметр **Количество дверей**).
5. Задайте соотношение **Вход трекера** → **Дверь ТС** в соответствии с вашей схемой подключения датчиков.
6. Укажите время **Задержки при закрытии**. Данный параметр предназначен для минимизации ложных срабатываний датчиков (например, если дверь ТС неисправна и закрывается не с первого раза).



Для корректной работы датчиков:

- *Количество дверей ТС должно совпадать с количеством функциональных зон;*
- *Каждая функциональная зона должна иметь уникальный номер, совпадающий с номером двери ТС;*
- *Номера функциональных зон должны идти последовательно.*

После настройки и подключения датчиков может быть построен **Отчёт по пассажиропотоку MATRIX** в интерфейсе мониторингового ПО GEO.RITM (см. руководство пользователя GEO.RITM²⁸).

CAN

Назначение

Внимание! Изменение назначения CAN приведет к изменению состава и удалению записей истории.

Количество дверей

Дверь 1

Дверь 2

Дверь 3

Дверь 4

Дверь 5

Дверь 6

Дверь 7

Дверь 8

Дверь 9

Дверь 10

Задержка при закрытии (рекомендуется 0.5-5) сек.

Рисунок 50. Раздел «CAN» → «Датчик пассажиропотока MATRIX»

Порты ввода/вывода

В данном разделе (рис. 50) устанавливается назначение портов RS232 и RS485.

Порт	Назначение	Применение
RS232	Не используется	Данный порт не используется
	Протокол Ritm-bin	Подключение приборов производства компании «Ритм»
	Датчик топлива Стрела D232	Подключение датчика уровня топлива Стрела D232
	Расширитель входов (V-EB)	Подключение расширителя входов производства компании «Ритм». Расширитель позволяет увеличить количество дискретных входов трекера до 12
	CAN-LOG	Подключение универсального контроллера CAN-шины CAN-LOG
RS485	Не используется	Данный порт не используется
	Протокол Ritm-bin	Подключение приборов производства компании «Ритм»
	Датчик топлива Омникомм или аналог	Подключение датчиков уровня топлива Омникомм или аналогичных
	BUS J1708	Подключение ТС, поддерживающих стандарт J1708
	Датчик ПП-01	Подключение датчиков пассажиропотока ПП-01

Порты
ввода/вывода

Порт RS232

Порт RS485

Порт RS485

Назначение

BUS J1708

Изменение назначения последовательного порта приведет к изменению состава истории и удалению истории.

Рисунок 51. Раздел «Порты ввода/вывода»

Работа с датчиками пассажиропотока ПП-01

Общие сведения

К трекеру может быть подключено до 10 датчиков подсчёта пассажиропотока ПП-01. При этом трекер имеет 3 дискретных входа для управления подключенными датчиками (1 из 4 дискретных входов трекера используется для подключения тревожной кнопки или зажигания). При необходимости отдельного управления более чем 3 датчиками пассажиропотока используйте «Расширитель дискретных входов «DIN8» производства компании «Ритм».

Схема подключения датчиков к трекеру приведена в разделе «Подключение датчиков пассажиропотока IRMA MATRIXПП-01».

Принцип работы

Общий принцип работы с датчиками пассажиропотока следующий:

1. Датчики подключаются к трекеру согласно схеме, приведенной в разделе «Подключение датчиков пассажиропотока IRMA MATRIXПП-01».
2. К дискретным входам трекера подключаются элементы ТС, позволяющие контролировать открытие/закрытие дверей при остановках (например, концевые выключатели дверей ТС, далее – «концевики»). Эти же концевики подключаются ко входу датчика ПП-01.
3. При открытии дверей трекер получает от «концевиков» дверей соответствующий сигнал. Датчики начинают производить подсчёт пассажиров. После закрытия дверей датчики становятся неактивны до следующей остановки.

Настройка

Для работы с датчиками пассажиропотока произведите следующие настройки:

1. Настройте входы трекера, которые будут использоваться для подключения к «концевикам» дверей ТС: в разделе «Входы» для нужных входов трекера установите тип **Дискретный**. Также настройте, при подаче какого сигнала (отрицательный или положительный) будет производиться срабатывание (раздел «Входы», параметр **Полярность сигнала на входе**).
2. Для трансляции данных в ПО GEO.RITM активируйте передачу данных о состоянии необходимых Дискретных входов в разделе «Состав истории».
3. В подразделе «Порт RS-485» (рис. 52) раздела «Порты ввода/вывода» в поле **Назначение** выберите **Датчик ПП-01**.
4. В подразделе «Датчик ПП-01» (рис. 24) раздела «Датчики» задайте необходимое количество дверей ТС (параметр **Количество дверей**).
5. Там же задайте соотношение **Вход трекера** → **Дверь ТС** в соответствии с вашей схемой подключения датчиков.
6. И укажите время **Задержки при закрытии**. Данный параметр предназначен для минимизации ложных срабатываний датчиков (например, если дверь ТС неисправна и закрывается не с первого раза).



Для корректной работы датчиков:

- *Количество дверей ТС должно совпадать с количеством датчиков;*
- *Каждый датчик должен иметь уникальный сетевой номер, совпадающий с номером двери ТС;*
- *Сетевые номера должны идти последовательно.*

Чуть более подробно работа с датчиком пассажиропотока описана в истории изменений ФПО: <http://www.ritm.ru/change-log/voyager-2n/070/>.

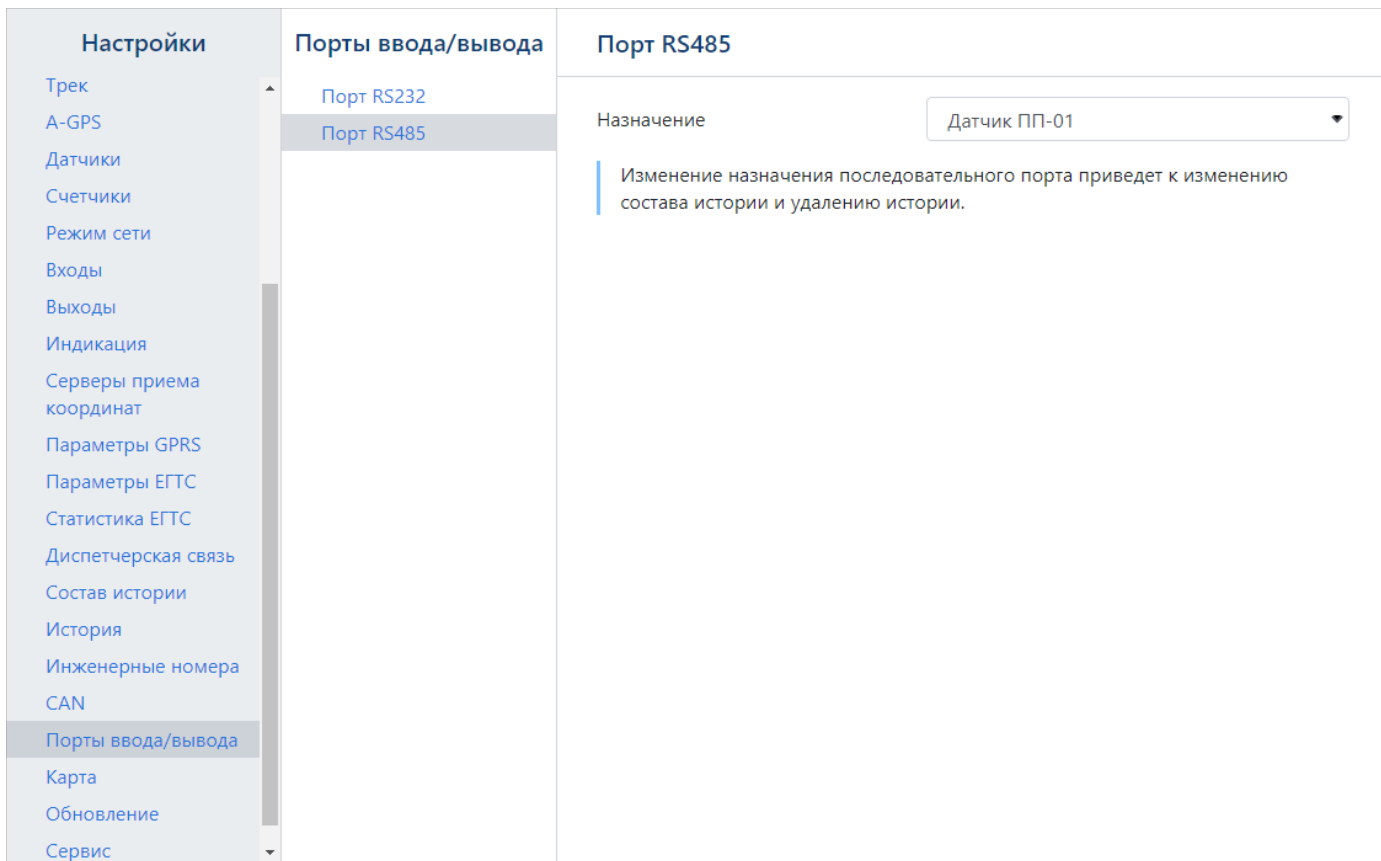


Рисунок 52. Раздел «RS-485» → «Датчик ПП-01»

Карта

Раздел (рис. 53) предназначен для отображения текущего местоположения трекера на карте по информации LBS.



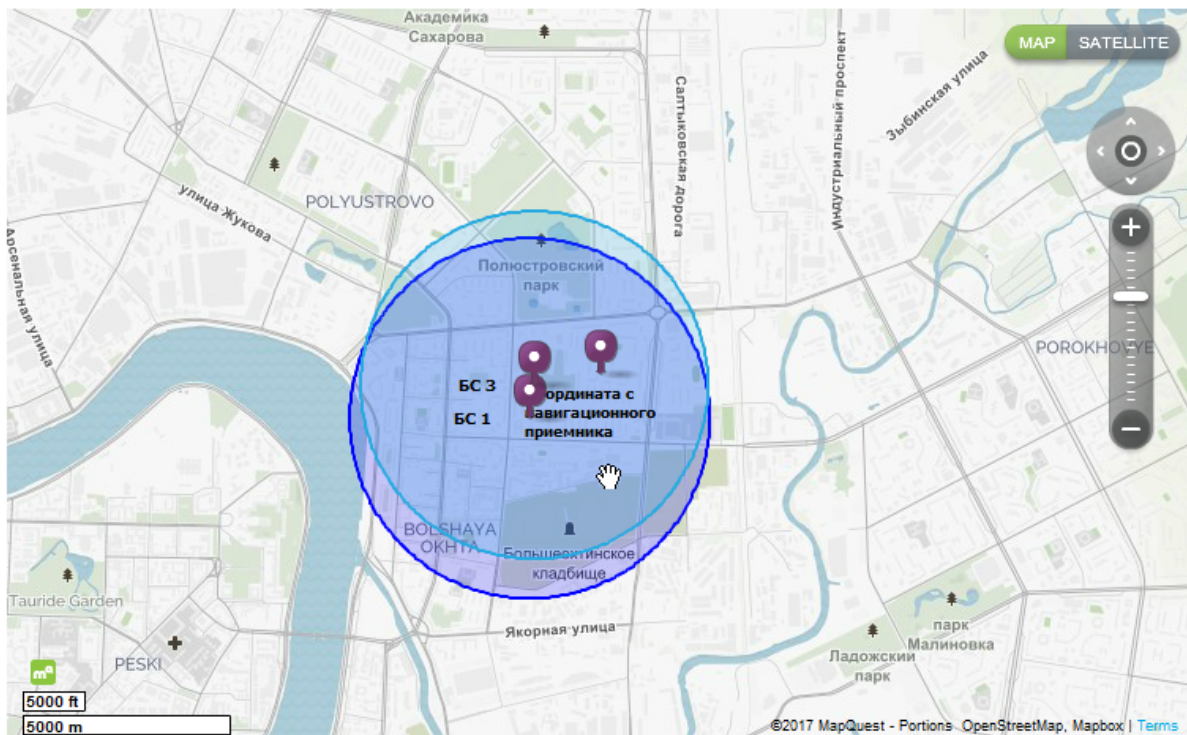
Определение местоположения по LBS может использоваться, когда трекер находится вне зоны покрытия спутниковым сигналом GPS/ГЛОНАСС. Например, в здании и крытой парковке.

На карте отображается булавка с примерным местоположением трекера и окружность, которая обозначает погрешность определения местоположения по данным от базовой станции.

Для уменьшения вероятной области нахождения возможно отобразить на карте данные от всех фиксируемых базовых станций. Для этого установите флажок «Отображать все базовые станции». Местоположение трекера будет находиться в области пересечения всех окружностей.

Чтобы автоматически обновлять состояние карты через определённое время установите флажок «Отправлять запрос каждые 120 секунд».

Карта



[Обновить информацию](#)

Отображать все базовые станции



Отправлять запрос каждые 120 секунд

Рисунок 53. Раздел «Карта»

Обновление

Служит для установки доступных обновлений встроенного программного обеспечения трекера (рис. 54).



Установка новых версий программного обеспечения должна осуществляться последовательно. Перед тем как установить самую последнюю версию обновления, необходимо загрузить и установить все предыдущие версии.

Для обновления программного обеспечения трекера выполните следующие действия:

1. Выберите версию встроенного программного обеспечения для обновления в поле «Версия».
2. Нажмите ссылку «Начать обновление» для инициализации загрузки программного обеспечения в трекер.

После установки встроенного программного обеспечения произойдёт автоматическая перезагрузка трекера. После перезагрузки убедитесь, что в разделе «Сведения о трекере» отображается номер актуальной версии программного обеспечения.

Обновление

Обновлений для программного обеспечения прибора - нет

Сервис

Раздел сервис используется для сохранения произведённых настроек в файл и их загрузки из файла, задания Мастер-кода и формы отправки IMEI-номера (рис. 55).

При однотипной настройке большого количества приборов эффективнее корректно настроить один прибор, записать его настройки в файл, а для остальных приборов загрузить из файла эти настройки.

«Загрузить настройки из файла»

Служит для загрузки в трекер настроек из созданного ранее файла. В открывшемся окне укажите путь к файлу.

«Сохранить настройки в файл»

Служит для выгрузки из прибора настроек в файл.

«Получить данные от навигационного приёмника»

При нажатии на кнопку в строке ответа будет выведен ответ напрямую от GPS/ГЛОНАСС-приёмника.

«Мастер-код»

В случае необходимости ограничить возможность подключения универсальной программой настройки, задайте четырёхзначный Мастер-код. При этом для подключения к трекеру будет требоваться указание этого кода.

«Узнать телефонные номера сим карт прибора и отправить IMEI модема через СМС на номер»

Укажите ваш номер в международном формате и при нажатии ссылки «Выполнить» на него будет выслано SMS-сообщение с указанием IMEI трекера. Отправка будет производиться с номера установленной в прибор SIM-карты.



Для использования этой функции на установленной SIM-карте должна быть подключена опция передачи текстовых сообщений.

«Произвести принудительную перезагрузку прибора»

Если трекер перестал работать ожидаемым образом, перезагрузите его.

Сервис

[Загрузить настройки из файла](#)

[Сохранить настройки в файл](#)

[Получить данные от навигационного приемника](#)

[Произвести повторную передачу всей истории](#)

Мастер-код

Узнать телефонные номера сим карт прибора и отправить
IMEI модема через СМС на номер

[Выполнить](#)

[Произвести принудительную перезагрузку прибора](#)

Добавление в GEO.RITM

Перейдите по адресу geo.ritm.ru или иному, предоставленному вашим поставщиком услуг мониторинга.



Для добавления прибора в учётную запись потребуется ввести IMEI, который можно узнать в паспорте прибора и в разделе «Сведения о приборе».



При настройках по умолчанию трекер использует для работы сервер geo.ritm.ru.

Если вы еще не зарегистрированы в качестве пользователя, то пройдите процедуру регистрации, воспользовавшись ссылкой «**Регистрация**».



Во время регистрации следуйте подсказкам мастера. При возникновении вопросов обратитесь к документу «GEO.RITM. Руководство пользователя».

Войдите в свою учётную запись.

В главном меню выберите раздел «Мобильные объекты».

Нажмите на кнопку «**Добавить объект**» (рис. 56).

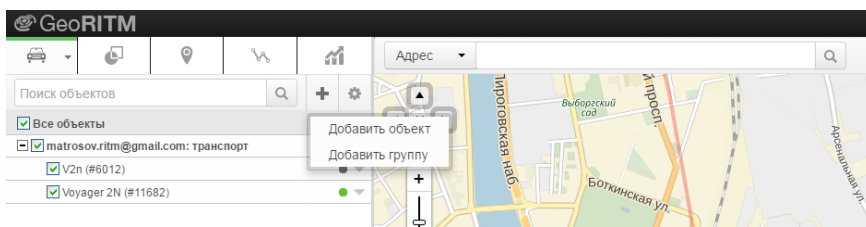


Рисунок 56. Кнопка «Добавить объект» раздела «Мобильные объекты»

Следуйте указаниям Мастера настройки. После окончания процедуры добавления объекта он появится в разделе «Мобильные объекты» главного меню (рис. 57).

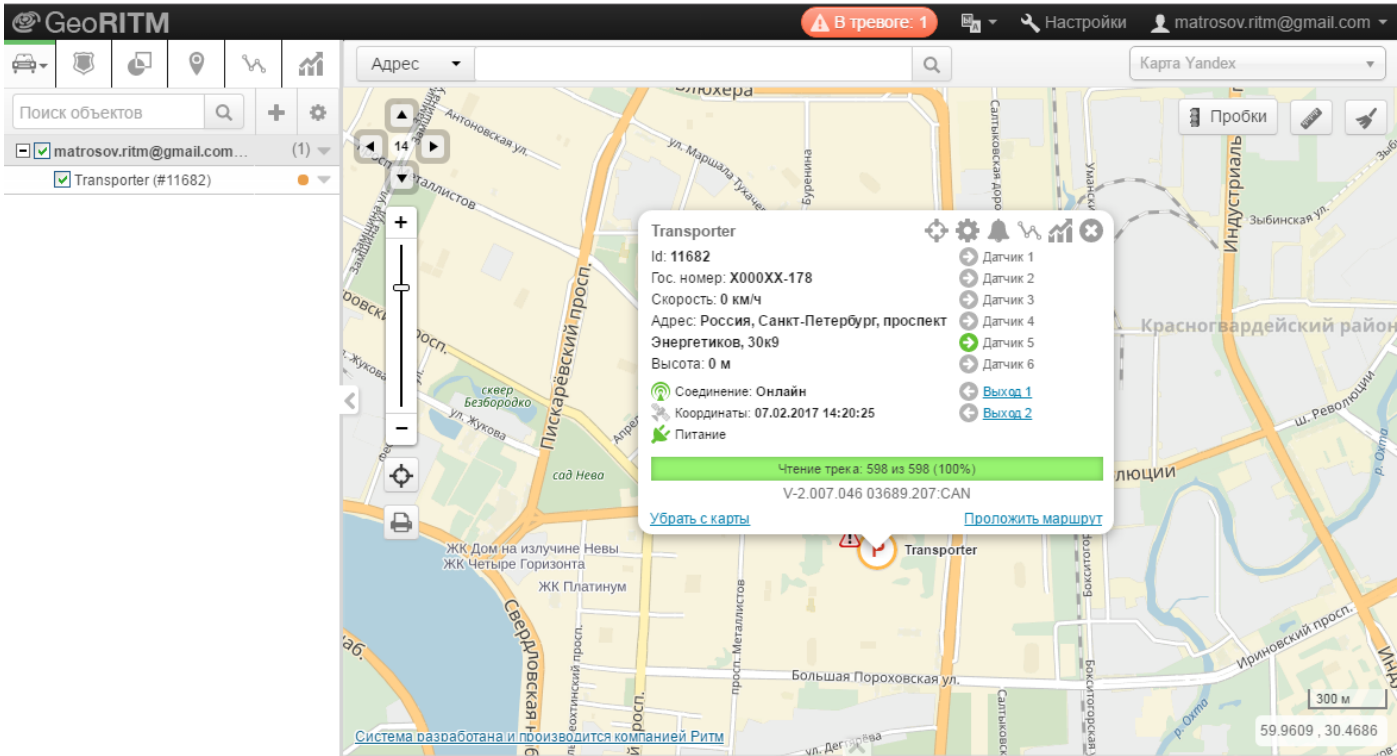


Рисунок 57. Сервис GEO.RITM

Монтаж трекера на ТС



Во избежание взаимных наводок, не устанавливайте трекер вблизи радиоприемников, магнитол и акустических систем.

При установке на транспортное средство обеспечьте трекеру постоянное питание от бортовой сети с напряжением 12 В или 24 В. Выполняйте подключение проводом с сечением не менее 0,75 мм². Цепь питания должна быть защищена предохранителем номиналом 5 А.

Подключите антенны GSM и GPS/ГЛОНАСС.

При установке антенн GSM и GPS/ГЛОНАСС рекомендуется выбрать для установки место, не закрытое металлом со всех сторон.



Для более эффективной работы встроенного датчика движения рекомендуется устанавливать прибор горизонтально и обеспечивать жесткое крепление трекера.

Подключите выводы соединительного кабеля к системам ТС (см. таблицу для подключения выводов). Точки подключения основного питания прибора к бортовой сети ТС выберите таким образом, чтобы обеспечить наличие питания прибора при выключенном зажигании или отключенной массе (при необходимости напрямую от аккумулятора ТС).

Изолируйте неиспользуемые выводы.

Подключите соединительный кабель с 20-контактным разъёмом к прибору и установите прибор в держатель (для исполнения АТОЛ - в специальную нишу в корпусе тахографа).

Установка трекера производится в салоне автомобиля или в других, защищенных от попадания пыли и влаги, местах транспортного средства. При необходимости расположить трекер в бампере, моторном отсеке или другом месте, незащищенном от попадания пыли и влаги, поместите трекер в герметичный кожух с выводом для кабелей. В качестве кожуха можно использовать пластиковую электрическую монтажную коробку с классом защиты IP67.

Наиболее благоприятные условия для размещения антенны навигационного приемника в автомобиле с точки зрения приема координат расположены в местах под пластиковой обшивкой салона в районе лобового стекла. При выборе места для установки необходимо учитывать, что стекла, тонированные пленкой, и стекла с электрическим подогревом ухудшают качество приема сигналов для определения местоположения объекта.

Рекомендуемые места установки трекера в легковом и грузовом автомобилях показаны на рисунках 58 и 59 соответственно.

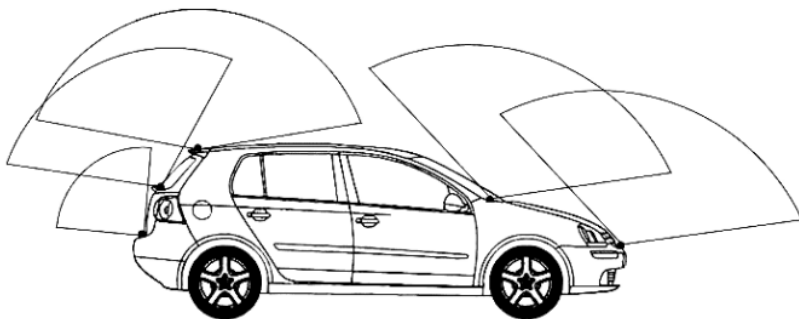


Рисунок 58. Рекомендуемые места установки в легковом автомобиле

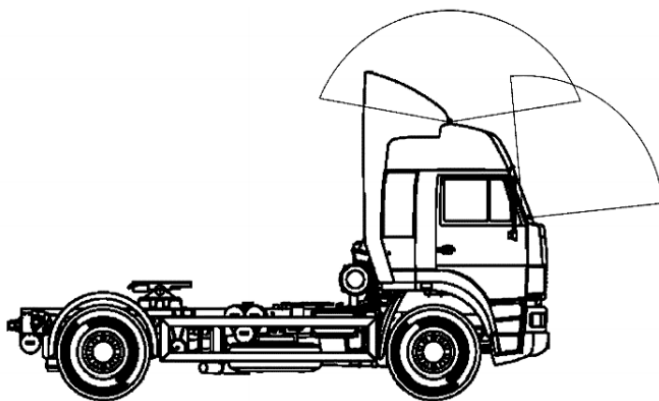


Рисунок 59. Рекомендуемые места установки в грузовом автомобиле

Подключения

Маркировка и подключение разъемов

Маркировка разъемов (рис. 60) для подключения антенн и внешних устройств находится на обратной стороне крышки аккумуляторного отсека.

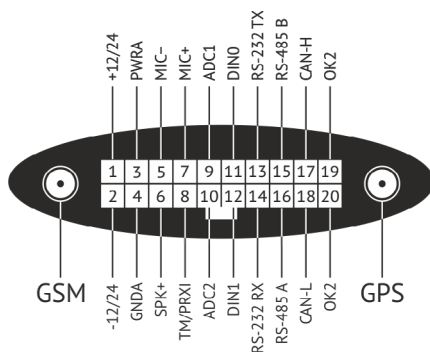


Рисунок 60. 20-контактный разъем трекера



Все подключения рекомендуется производить при снятом аккумуляторе трекера. Внешнее питание необходимо подавать только после подсоединения антенн и 20- контактного разъема!

Таблица подключения 20-контактного разъема

№ вывода	Назначение	Применение
1	«+» питания	Подключение бортового питания
2	«-» питания	
3	Питание ПУ (+)	Подключение переговорного устройства (ПУ) для организации двусторонней диспетчерской связи
4	Общий ПУ (GNDA)	
5	Микрофон ПУ (-)	
6	Динамик ПУ	
7	Микрофон ПУ (+)	
8	1-Wire	Подключение считывателя ключей Touch Memoгу, считывателя бесконтактных карт для идентификации водителя и датчика измерения температуры
9	Вход 3 (дискретный/аналоговый/частотный)	Универсальный вход. Тип входа (дискретный, аналоговый или частотный) настраивается в программе конфигурации. Дискретный вход имеет настраиваемую полярность. К аналоговому и частотному входам могут быть подключены датчики расхода и уровня топлива
10	Вход 4 (дискретный/аналоговый/частотный)	
11	Вход 1 (дискретный)	Дискретный вход имеет настраиваемую полярность
12	Вход 2 (дискретный)	
13	RS232 Tx	Подключение устройств с интерфейсом RS232. Обратите внимание: для удобства нанесено обозначение подключаемого к разъёму сигнала. Выход Rx внешнего оборудования следует подключать ко входу Rx прибора
14	RS232 Rx	
15	RS485 B	Подключение устройств с интерфейсом RS485
16	RS485 A	
17	CAN-H	Подключение к бортовому компьютеру автомобиля через CAN-шину, а также датчиков пассажиропотока IRMA MATRIX
18	CAN-L	
19	Выход 2	Подключение к исполнительным устройствам
20	Выход 1	

Подключение питания



Производите подключение питания при отключенном источнике питания и снятом аккумуляторе трекера!

Подключение питания (рис. 61) выполняется через контакты 1 («+» питания) и 2 («-» питания) 20-контактного разъема. Подключение выполняется проводом с сечением не менее 0,75 мм². Цепь питания должна быть защищена предохранителем номиналом 5 А.

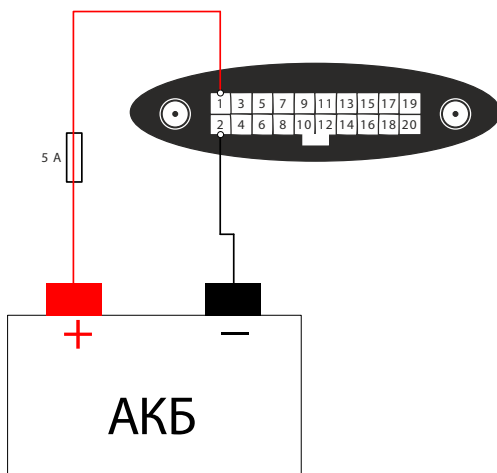


Рисунок 61. Схема подключения питания

Подключение дискретного входа

К дискретным или универсальным входам (вывод № 9, 10, 11, 12) может быть подключен сигнал от охранной системы, кнопки тревоги, датчика контролируемого механизма, другого контролируемого устройства. Вход срабатывает при замыкании на «-» питания (массу) и восстанавливается при размыкании.

При подключении кнопки тревоги (рис. 62) необходимо использовать кнопку с «нормально разомкнутыми» контактами.

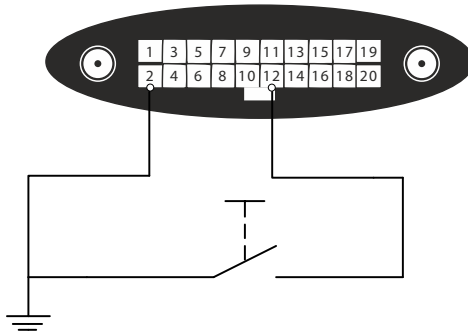


Рисунок 62. Схема подключения тревожной кнопки

Настройте параметры использования дискретных входов в разделе «Входы». Укажите следующие параметры:

- Назначение входа (механизм, зажигание или тревожная кнопка).
- Полярность сигнала на входе.
- Длительность сигнала для срабатывания.



В программе настройки трекера проверьте, что в разделе «Состав истории» выбраны необходимые дискретные входы.

Подключение датчика ДКЭ «Автосенсор»

Трекер может работать с 4 датчиками контроля работы экскаватора (ДКЭ) производства компании «Автосенсор». ДКЭ предназначен для определения факта работы экскаватора на основе анализа интенсивности изменения угла наклона стрелы экскаватора.

Подключение производится через «Приемник радиосигнала ПРС-02» производства компании «Автосенсор» по интерфейсу RS-485 (рис. 63).

Подключите:

- Красный провод «ПРС-02» к «плюсу» источника питания;
- Чёрный провод «ПРС-02» к «минусу» источника питания;
- Синий провод «ПРС-02» к выводу №15 (RS-485 B) 20-контактного разъёма трекера;
- Белый провод «ПРС-02» к выводу №16 (RS-485 A) 20-контактного разъёма трекера.

Подключите и настройте датчики контроля работы экскаватора согласно документации производителя.

В разделе «Порты ввода/вывода» для порта RS485 выберите назначение «Датчик топлива Омником или аналог».

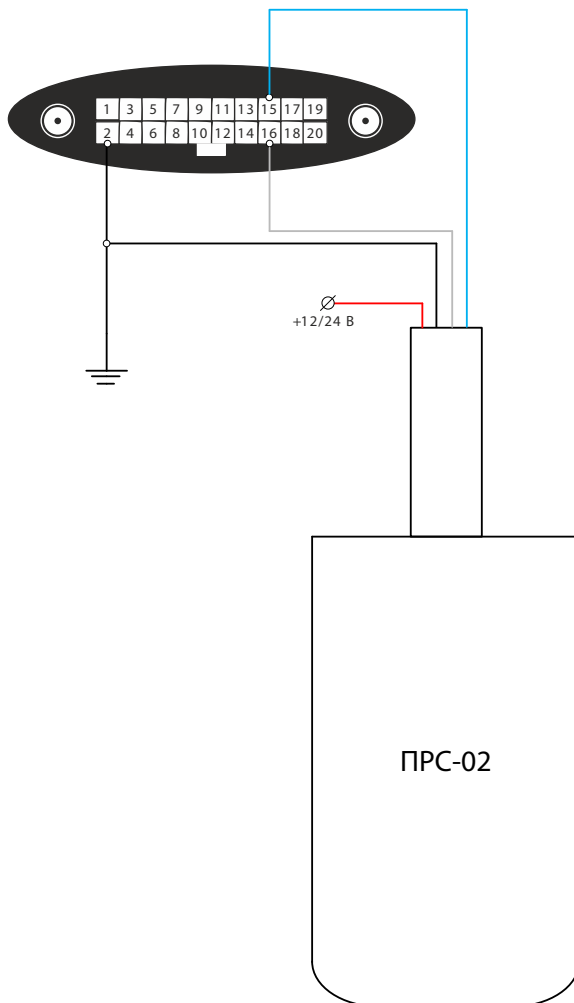


Рисунок 63. Схема подключения датчика контроля работы экскаватора

Подключение цифрового ДУТ LLS-AF20160

Трекер может работать с 4 цифровыми датчиками уровня топлива Omnicomm LLS-AF20160 (рис. 64). Датчик уровня топлива LLS-AF20160 предназначен для измерения уровня и температуры топлива в топливных баках транспортных средств.



Рисунок 64. Топливный датчик LLS-AF20160

Подключение датчиков происходит по интерфейсу RS-485.

Подключите (рис. 65) бело-оранжевый провод от вывода №5 разъёма датчика к выводу №16 (RS-485 A) 20-контактного разъёма трекера, а бело-синий провод от вывода №6 разъёма датчика к выводу №15 (RS-485 B) трекера. Питание подключите к выводам датчика №1 (+12/24, коричневый провод) и к выводу №2 (GND, белый провод).

Подключение к трекеру двух датчиков Omnicomm LLS-AF20160 показано на рисунке 66.

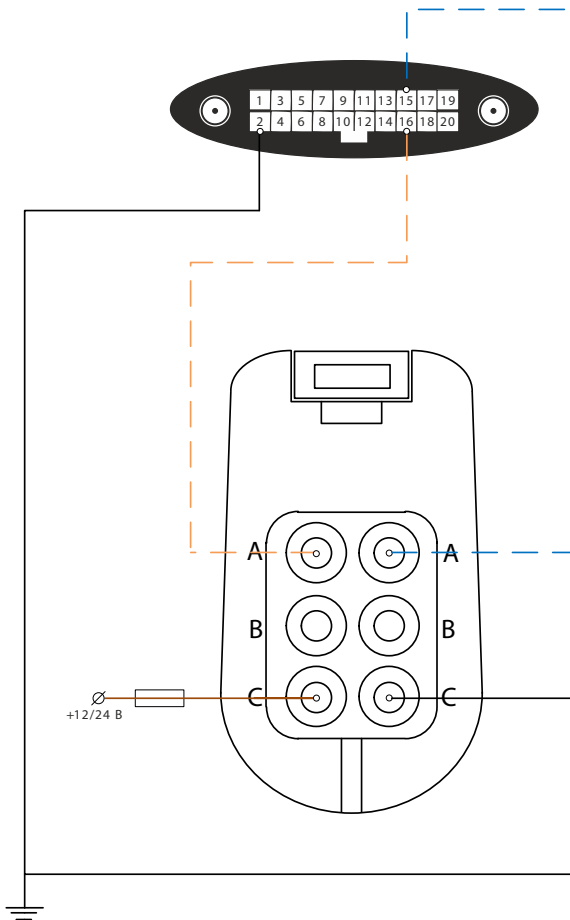


Рисунок 65. Схема подключения топливного датчика Omnicomm LLS-AF20160

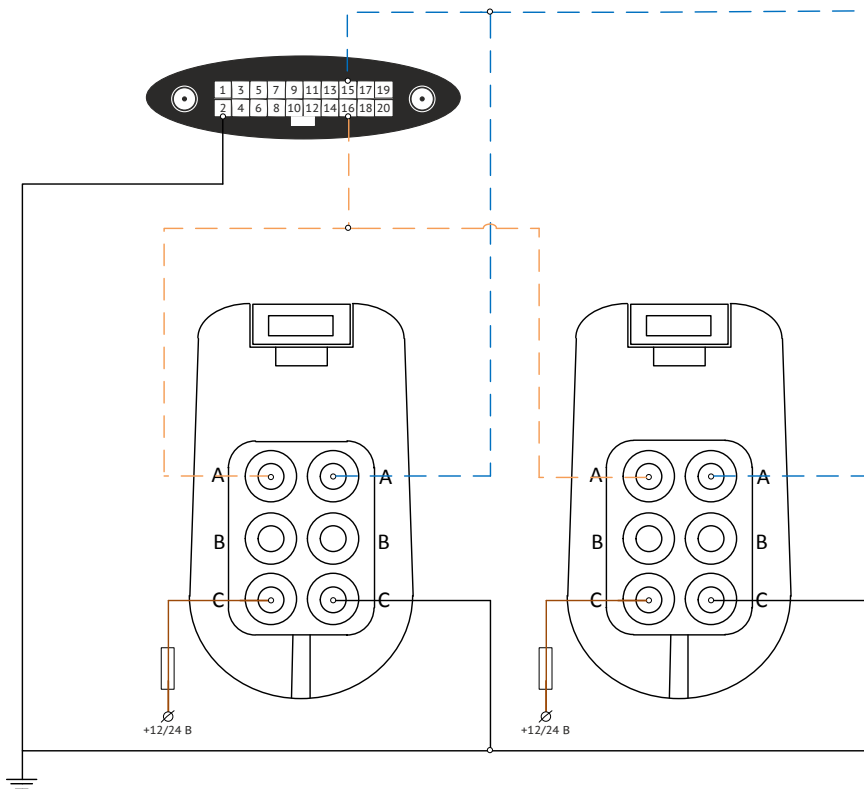


Рисунок 66. Схема подключения двух топливных датчиков Omnicomm LLS-AF20160

В разделе «Порты ввода/вывода» для порта RS485 выберите назначение «Датчик топлива Омникомм или аналог».

Задайте уникальный номер каждому из подключенных датчиков в программе настройки датчиков.



В программе настройки трекера проверьте, что в разделе «Состав истории» добавлена передача информации от подключенного датчика.

Зайдите в свою учетную запись в сервисе GEO.RITM. Перейдите в карточку объекта во вкладку «Подключения» и укажите датчики, подключенные к трекеру (Датчик 1 и/или Датчик 2).

Перейдите во вкладку «Топливо» и настройте соответствующий датчик, заполнив поля «Норма расхода летом/зимой», «Объем бака», «Минимальная заправка», «Минимальный слив». Для более подробной информации см. руководство пользователя на GEO.RITM²⁹.

Для получения корректных показателей датчика, топливный бак необходимо тарировать (калибровать). Тарировка - это установка соответствия уровня сигнала, выдаваемого датчиком, и объема топлива в конкретном топливном баке. Процесс тарировки заключается в заправке топливного бака от пустого к полному с определенным шагом заправки, с последующим занесением значений показаний прибора в тарировочную таблицу (ссылка «Тарировочная таблица» во вкладке «Топливо»).

Необходимые для заполнения тарировочной таблицы значения показаний датчика находятся в разделе «История».

Выбирайте шаг заправки самостоятельно, в зависимости от объема и формы топливного бака. Учитывайте, что чем сложнее форма бака, тем меньший шаг тарировки необходимо использовать. Так, для прямоугольного бака количество шагов тарировки должно составлять не менее 6-8, а для бака сложной формы - не менее 20.

29) http://www.ritm.ru/documentation/manuals/GEO.RITM/GEO.RITM_User_manual.pdf

Таким образом, для тарировки выполните следующие действия:

1. Выберите шаг тарировки исходя из объема и конфигурации топливного бака.
2. Полностью опустошите топливный бак.
3. Используя мерную ёмкость или расходомер жидкости, залейте топливо в бак согласно выбранному шагу.
4. Зафиксируйте показания датчика в разделе «История» программы настройки трекера.



Фиксируйте показания датчика только после стабилизации уровня топлива!

5. Повторите пункты 3 и 4 согласно выбранному количеству шагов тарировки.
6. Заполните тарировочную таблицу полученными значениями (пример заполнения таблицы приведен на рисунке 67).
7. После заполнения таблицы нажмите кнопку «Сохранить».

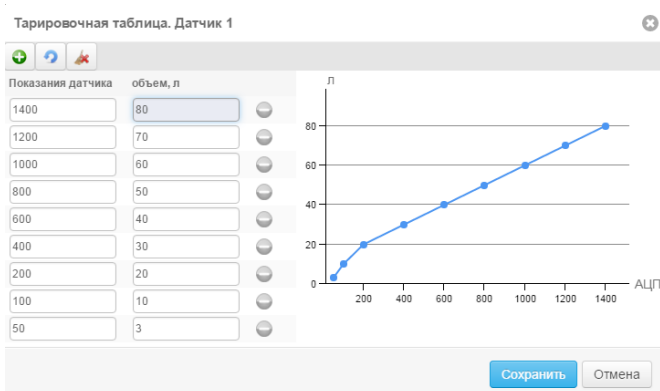


Рисунок 67. Тарировочная таблица

Подключение цифрового ДУТ EPSILON ES4

Трекер может работать с 4 цифровыми датчиками уровня топлива EPSILON ES4 (рис. 68). Датчик уровня топлива ES4 предназначен для измерения уровня топлива в топливных баках транспортных средств.



Рисунок 68. Топливный датчик ES4

Подключение датчиков происходит по интерфейсу RS-485.

Подключите (рис. 69) желтый провод (канал А интерфейса RS-485) датчика к выводу №16 (RS-485 А) 20-контактного разъема трекера, а зеленый провод (канал В интерфейса RS-485) датчика к выводу №15 (RS-485 В) трекера. Питание подключите к выводам датчика U+ (+12/24, красный провод) и к выводу U- (GND, черный провод).



Для подключения датчика ES4 необходимо использовать терминирующий резистор номиналом 240 Ом. Подключите резистор параллельно датчику (см. рис. 69).

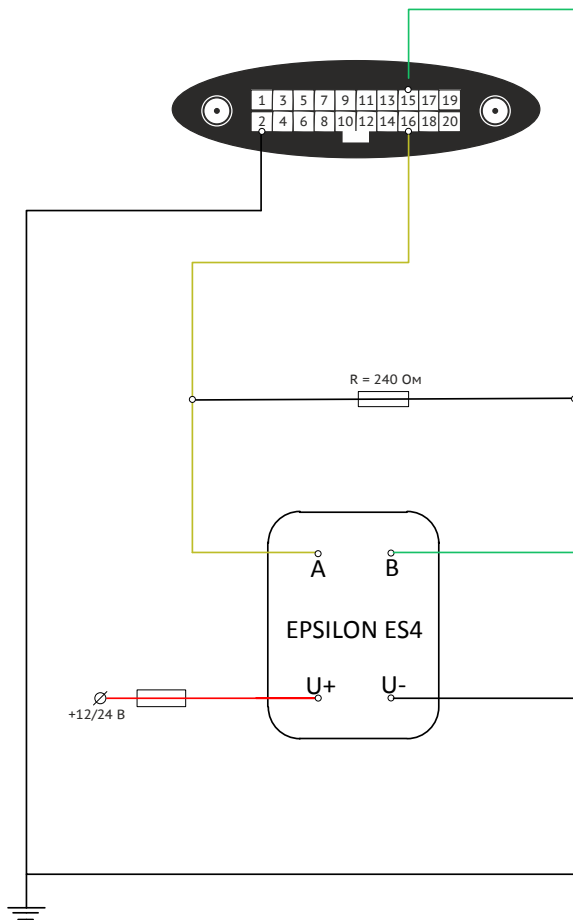


Рисунок 69. Схема подключения топливного датчика ES4

Использование датчика EPSILON ES4 аналогично датчику Omnicomm LLS-AF20160. В разделе «Порты ввода/вывода» для порта RS485 выберите назначение «Датчик топлива Омникомм или аналог», а также тарируйте топливный бак по аналогии с тарировкой в разделе «Подключение частотно-аналогового ДУТ LLS-AF20310».

Подключение цифрового ДУТ Стрела D232

Трекер может работать с 1 цифровым датчиком уровня топлива Стрела D232 (рис. 70). Датчик уровня топлива предназначен для измерения уровня топлива в топливных баках транспортных средств.

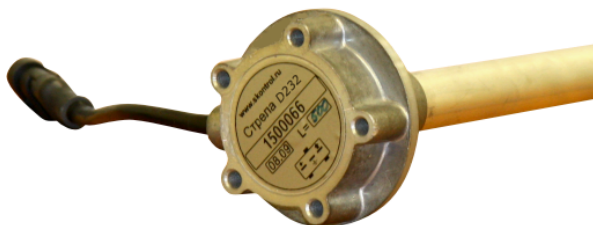


Рисунок 70. Топливный датчик Стрела D232

Подключение датчиков происходит по интерфейсу RS-232.

Интерфейс не сетевой, так что без дополнительных блоков возможно подключить только один датчик уровня топлива.

Подключите (рис. 71) зелёный провод датчика (A/Rx) к выводу №14 20-контактного разъёма трекера (RS-232 Rx), а жёлтый провод датчика (B/Tx) к выводу №13 (RS-232 Tx).

Подключите питание к датчику (красный провод – +12/24, коричневый провод – масса). Самма должна быть неотключаемая.



Масса датчика должна быть общей с массой трекера (вывод №2 двадцатиконтактного разъёма).

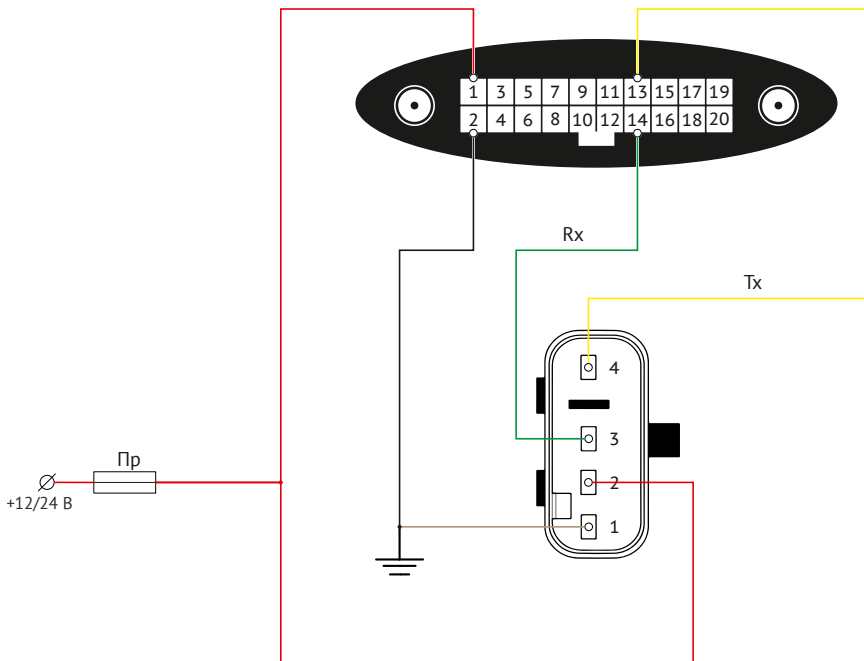


Рисунок 71. Схема подключения топливного датчика Стрела D232

Подключение частотно-аналогового ДУТ LLS-AF20310

Трекер может работать с частотно-аналоговыми датчиками уровня топлива Omnicomm LLS-AF20310. Датчик уровня топлива LLS-AF20310 предназначен для измерения уровня топлива в топливных баках транспортных средств и преобразования его в аналоговый или частотный сигнал.

Подключите (рис. 71) зеленый провод от вывода В1 разъёма датчика к универсальному выходу (контакт 9/10) 20-контактного разъёма трекера, а бело-зеленый провод от вывода В2 разъёма датчика и белый провод от вывода 2С разъёма датчика к контакту 2 трекера.

В программе настройки в разделе «Входы» используйте входы 3 и 4 для настройки параметров частотно-аналоговых датчиков. Укажите следующие параметры:

- Тип входа - аналоговый/частотный;
- Назначение входа - датчик уровня топлива;
- Измерение уровня топлива - постоянно или при включенном зажигании.

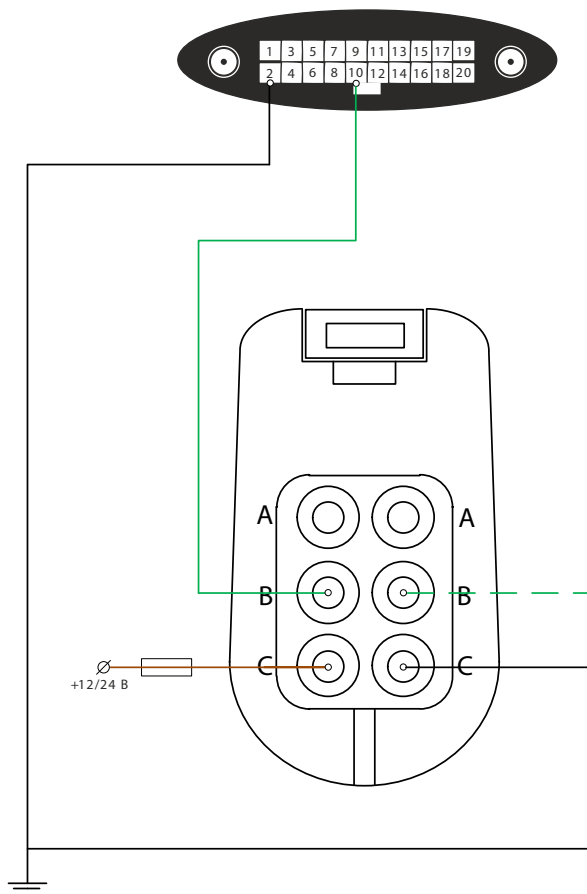


Рисунок 72. Схема подключения частотно-аналогового датчика



В программе настройки трекера проверьте, что в разделе «Состав истории» добавлена передача информации от подключенного датчика.

Зайдите в свою учетную запись в сервисе GEO.RITM. Перейдите в карточку объекта во вкладку «Подключения» и укажите датчики, подключенные к трекеру (Датчик 1 и/или Датчик 2).

Перейдите во вкладку «Топливо» и настройте соответствующий датчик, заполнив поля «Норма расхода летом/зимой», «Объем бака», «Минимальная заправка», «Минимальный слив». Для более подробной информации см. руководство пользователя на GEO.RITM³⁰.

При использовании частотно-аналогового датчика также необходимо произвести тарировку топливного бака.

Тарировка при использовании аналогового датчика

После монтажа датчика на ТС, подключения его к трекеру и настройки, выполните следующие действия:

1. Выберите шаг тарировки, равный 1/20 от объёма бака.



Например, при объёме бака в 400 литров, выберите шаг тарировки, равный $400/20 = 20$ литров.

2. Подключите вольтметр или мультиметр (в режиме измерения постоянного напряжения) к аналоговому входу трекера или к аналоговому датчику уровня топлива («плюс» мультиметра подключите к сигнальному выводу датчика, «минус» - к «массе» ТС).
3. Полностью опустошите топливный бак.
4. Используя мерную ёмкость или расходомер жидкости, залейте топливо в бак согласно выбранному шагу.
5. Зафиксируйте показания мультиметра.

³⁰) http://www.ritm.ru/documentation/manuals/GEO.RITM/GEO.RITM_User_manual.pdf



Фиксируйте показания мультиметра только после стабилизации уровня топлива!

6. Повторите пункты 4 и 5 согласно выбранному количеству шагов тарифовки.
7. Заполните тарифовочную таблицу полученными значениями, **умноженными на 149** (пример заполнения таблицы приведен на рисунке 73).
8. После заполнения таблицы нажмите кнопку «Сохранить».

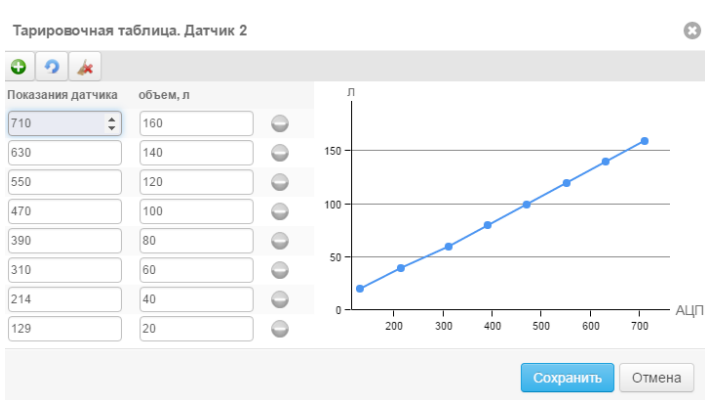


Рисунок 73. Тарифовочная таблица

Тарировка при использовании частотного датчика

После монтажа датчика на ТС, подключения его к трекеру и настройки, выполните следующие действия:

1. Выберите шаг тарировки, равный $1/20$ от объёма бака.



Например, при объёме бака в 400 литров, выберите шаг тарировки, равный $400/20 = 20$ литров.

2. Подключите частотомер или мультиметр (в режиме измерения частоты) к частотному входу трекера или к частотному датчику уровня топлива.
3. Полностью опустошите топливный бак.
4. Используя мерную ёмкость или расходомер жидкости, залейте топливо в бак согласно выбранному шагу.
5. Зафиксируйте показания частотомера/мультиметра.



Фиксируйте показания частотомера/мультиметра только после стабилизации уровня топлива!

6. Повторите пункты 4 и 5 согласно выбранному количеству шагов тарировки.
7. Заполните тарировочную таблицу полученными целыми значениями измеренной частоты (без дробных долей) в герцах (пример заполнения таблицы приведен на рисунке 73).
8. После заполнения таблицы нажмите кнопку «Сохранить».

Подключение датчика расхода DFM-250

Трекер работает с датчиком расхода топлива DFM-250.

Для подключения датчика соедините вывод трекера CAN-L с выводом CANL разъема датчика, а вывод CAN-H с выводом CANH разъема датчика (рис. 74).

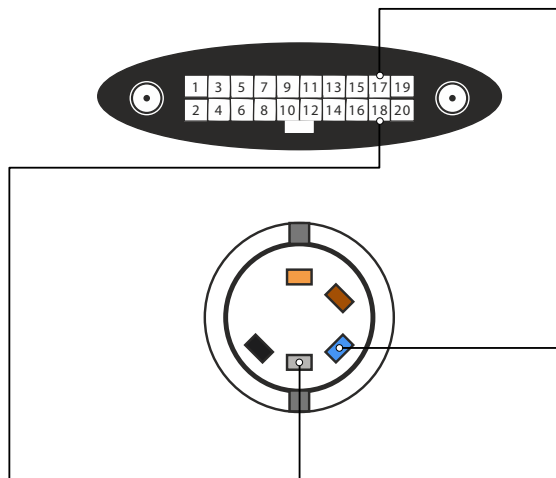


Рисунок 74. Подключение датчика DFM-250

Перейдите в раздел «CAN» и для параметра «Марка автомобиля» выберите значение «DFM».

Подключение к CAN-шине ТС

Подключите трекер к CAN-шине ТС для приема показаний бортового компьютера.

Для подключения соедините вывод трекера CAN-L с соответствующим выводом CAN-L разъема ODB2, а вывод CAN-H с соответствующим выводом CAN-H разъема ODB2 вашего ТС (рис. 75).

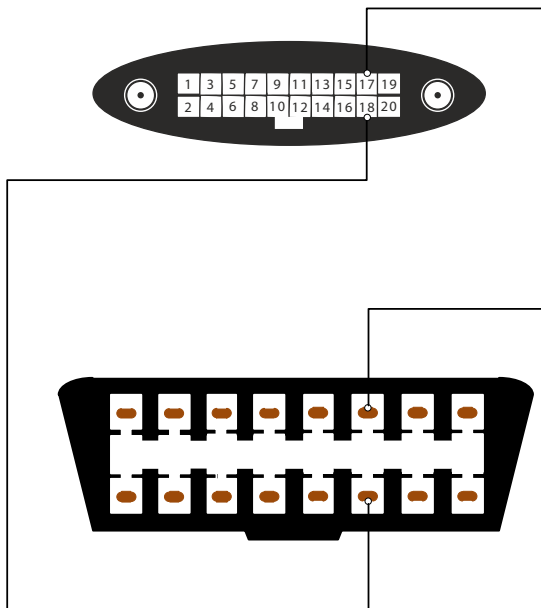


Рисунок 75. Подключение к CAN-шине ТС



Если у вашего автомобиля отсутствует разъем ODB2, обратитесь за информацией по подключению к CAN-шине к дилеру/производителю данного ТС.



В программе настройки трекера проверьте, что в разделе «Состав истории» добавлена передача информации по CAN-шине (CAN-параметры).

Подключение бесконтактного считывателя CAN-шины

Трекер работает с бесконтактным считывателем CAN-шины «CAN-IZOL-2» производства компании «Ритм».

Считыватель позволяет считывать сигнал с проводов CAN-шины ТС, не нарушая их целостности (физическое подключение отсутствует).

Для подключения соедините вывод трекера **CAN-L** с **синим** проводом считывателя, а вывод **CAN-H** с **жёлтым** проводом считывателя (рис. 76).

Питание считывателя осуществляется от бортовой сети ТС:

- Подключите **чёрный** провод считывателя к минусу питания, общему с выводом №2 двадцатиконтактного разъёма трекера;
- Подключите **красный** провод считывателя к минусу питания, общему с выводом №1 (+12/24) двадцатиконтактного разъёма трекера.



Для использования считывателя в разделе «CAN» выберите назначение «Шина ТС».

Монтаж считывателя:



Подключайте и устанавливайте считыватель только при отключённом питании (при выключенном зажигании ТС).

1. В соответствии с документацией на ТС найдите провода CAN-шины.
2. Отделите провода CAN-шины от общей «косы». **Следите за тем, чтобы прочие провода не касались считывателя!**
3. Вставьте плату считывателя между проводами CAN-шины таким образом, чтобы:
 - Провод CAN L располагался со стороны считывателя «CAN L»;
 - Провод CAN H располагался со стороны считывателя «CAN H»;
4. Закрепите провода стяжками из комплекта поставки считывателя.

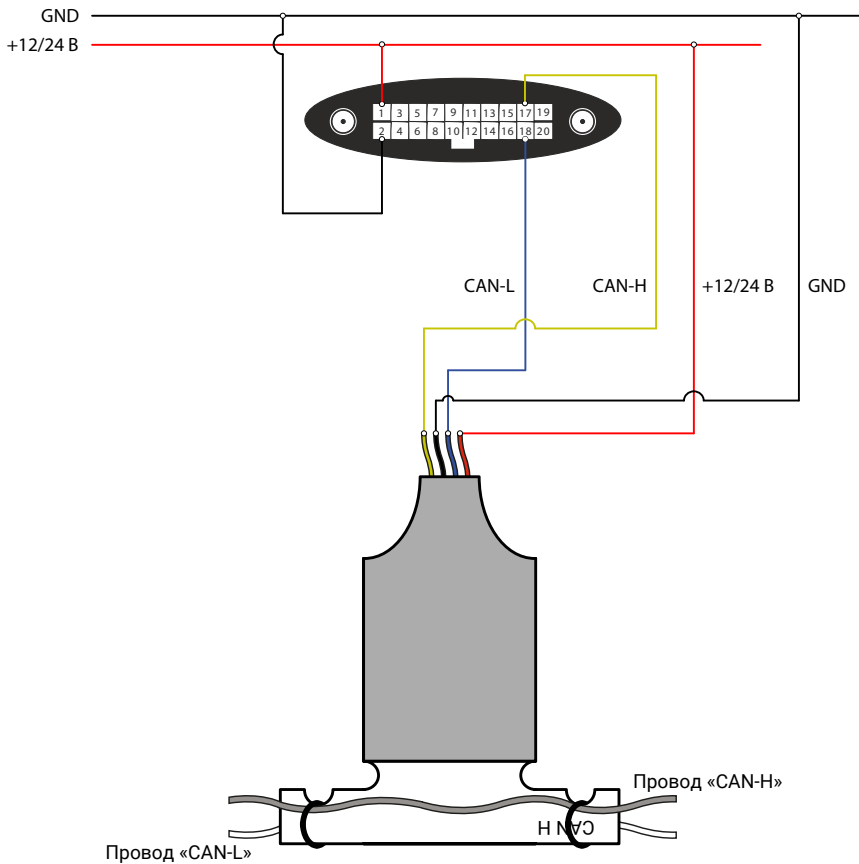


Рисунок 76. Подключение считывателя «CAN-IZOL-2»

Подключение контроллера CAN-LOG

Трекер поддерживает приём данных от программируемого контроллера CAN-LOG производства компании Фарватер.

Поддерживаются приборы серии В: В14, В24, В34, В44.

Для подключения соедините вывод трекера **RS232 Rx** с **синим** проводом контроллера, вывод **RS232 Tx** с **жёлтым** проводом контроллера (рис. 77).

Питание контроллера также осуществляется от бортовой сети ТС:

- Подключите **чёрный** провод контроллера к минусу питания, общему с выводом №2 двадцатиконтактного разъёма трекера;
- Подключите **красный** провод контроллера к минусу питания, общему с выводом №1 (+12/24) двадцатиконтактного разъёма трекера.



Для использования контроллера в подразделе «Порт RS232» раздела «Порты ввода/вывода» программы настройки трекера выберите назначение «CAN-LOG».

Произведите настройку контроллера CAN-LOG: укажите кнопкой или программой настройки CAN-LOG модель автомобиля.

Монтаж контроллера к бортовому компьютеру производите согласно рекомендациям производителя CA-LOG.



При необходимости, запросите инструкцию по установке на сайте <http://farvater-can.ru/all/log/save/>



Подключайте и устанавливайте трекер и контроллер только при отключённом питании (при выключенном зажигании ТС).

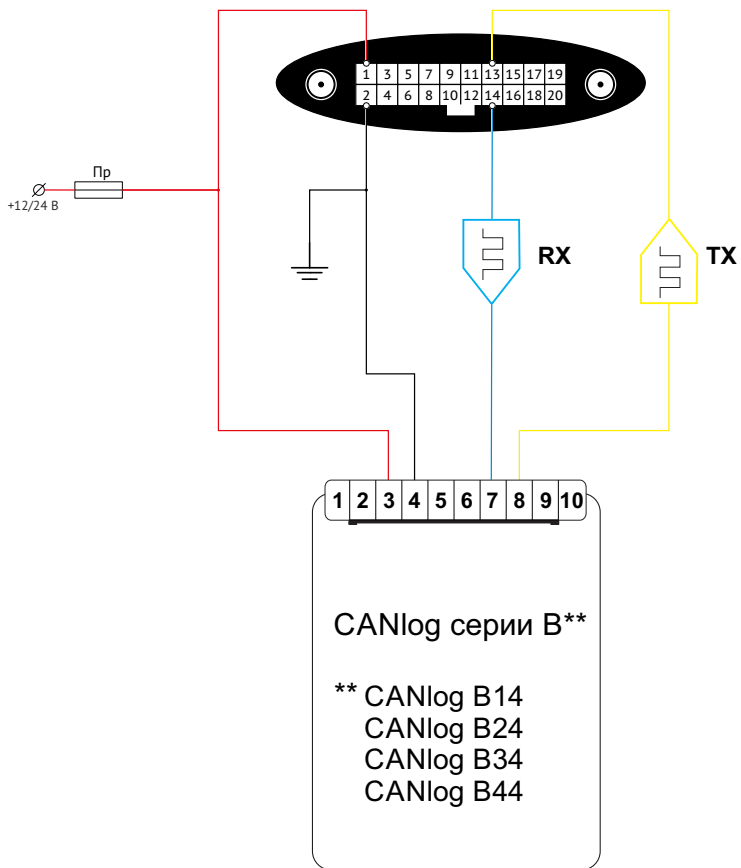


Рисунок 77. Подключение считывателя «CAN-LOG»

Подключение датчиков пассажиропотока IRMA MATRIX

Трекер работает с датчиками подсчёта пассажиропотока IRMA MATRIX. Полученная от датчиков информация сохраняется в истории трекера и передается в мониторинговое ПО GEO.RITM. В интерфейсе GEO.RITM есть возможность построения соответствующего отчета по пассажиропотоку.

Пример подключения датчиков приведен на рисунке 78.



На рисунке приведена возможная схема подключения. В зависимости от конкретных нужд схема подключения может быть изменена. Например, может быть подключено иное количество датчиков (но не более 10), а также изменен порядок подключения «концевиков» дверей.

Для более подробной информации по использованию датчиков пассажиропотока обращайтесь к производителю датчиков.

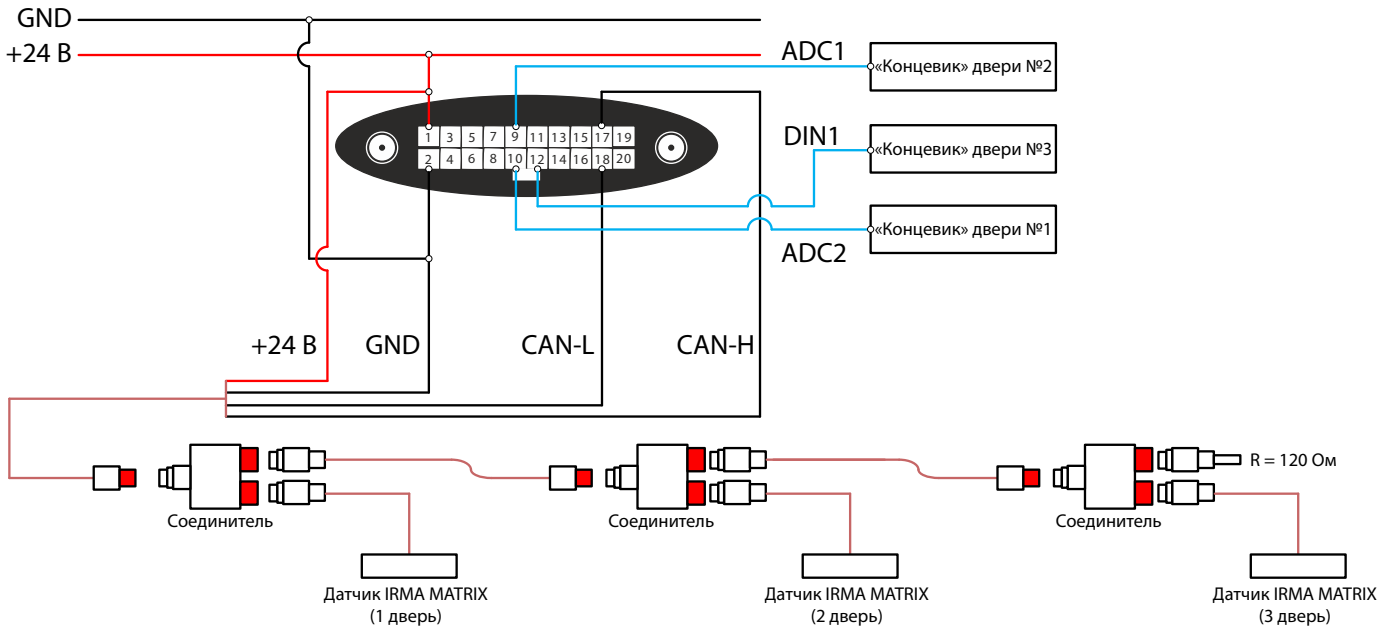


Рисунок 78. Подключение датчиков пассажиропотока IRMA MATRIX

Подключение датчиков пассажиропотока ПП-01

Трекер работает с датчиками подсчёта пассажиропотока ПП-01. Полученная от датчиков информация сохраняется в истории трекера и передается в мониторинговое ПО GEO.RITM. В интерфейсе GEO.RITM есть возможность построения отчета по пассажиропотоку.

Пример подключения датчиков приведен на рисунке 79 и 80.



На рисунке приведена возможная схема подключения. В зависимости от конкретных нужд схема подключения может быть изменена. Например, может быть подключено иное количество датчиков (но не более 10), а также изменен порядок подключения «концевиков» дверей.

Для более подробной информации по использованию датчиков пассажиропотока обращайтесь к производителю датчиков.

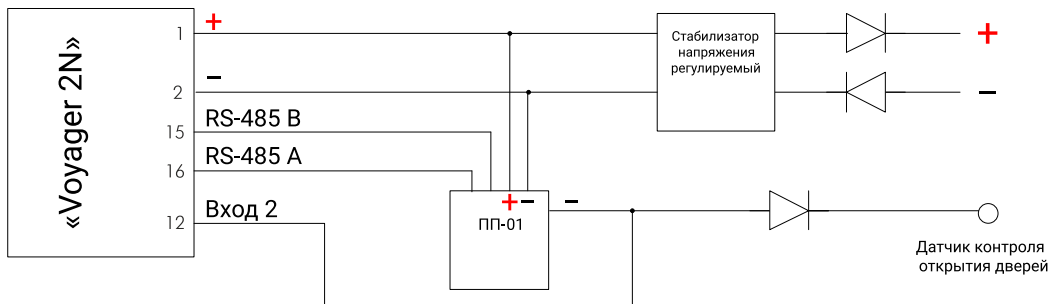


Рисунок 79. Подключение датчика пассажиропотока ПП-01

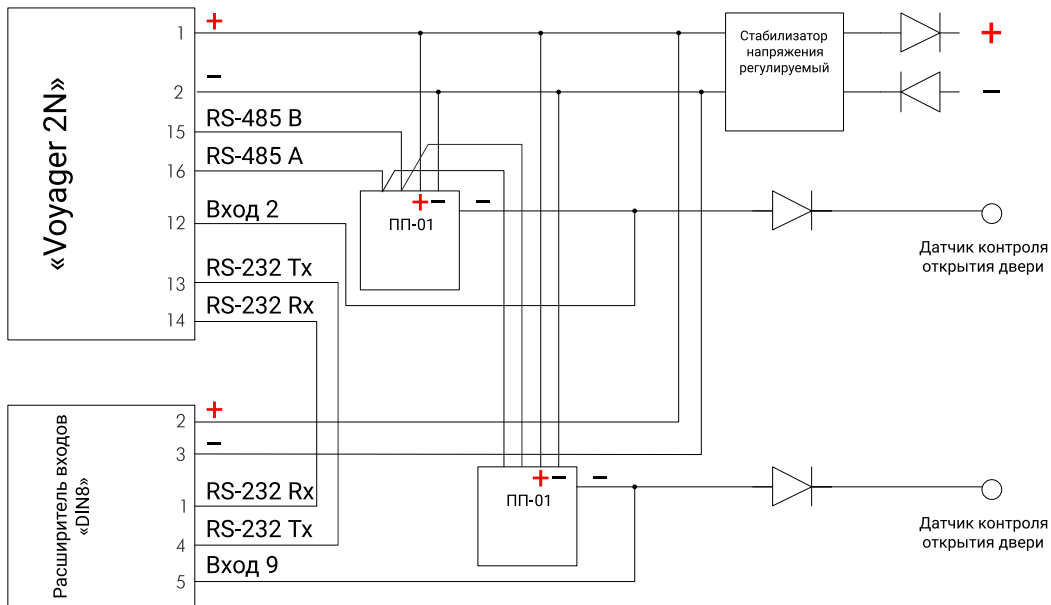


Рисунок 80. Подключение двух датчиков пассажиропотока ПП-01

Подключение расширителя дискретных входов DIN8

При необходимости под ключить более 3 дискретных входов (например, более 3 концевиков дверей при подключении датчиков пассажиропотока), трекер может расширяться при помощи прибора DIN8.

Расширитель DIN8 подключается по интерфейсу RS232.

Для подключения соедините вывод трекера **RS232 Rx** с **первым (№1)** выводом расширителя, вывод **RS232 Tx** с **четвёртым (№4)** выводом расширителя (рис. 81).

Питание расширителя DIN8 также осуществляется от бортовой сети ТС:

- Подключите **чёрный** провод расширителя к минусу питания, общему с выводом №2 двадцатиконтактного разъёма трекера;
- Подключите **красный** провод расширителя к минусу питания, общему с выводом №1 (+12/24) двадцатиконтактного разъёма трекера.



*Для использования контроллера в подразделе «Порт RS232» раздела «Порты ввода/вывода» программы настройки трекера выберите назначение «**Расширитель входов (V-EB)**».*



Подключайте и устанавливайте трекер и контроллер только при отключённом питании (при выключенном зажигании ТС).

Сигнал к расширителю подключайте согласно паспорту на него.

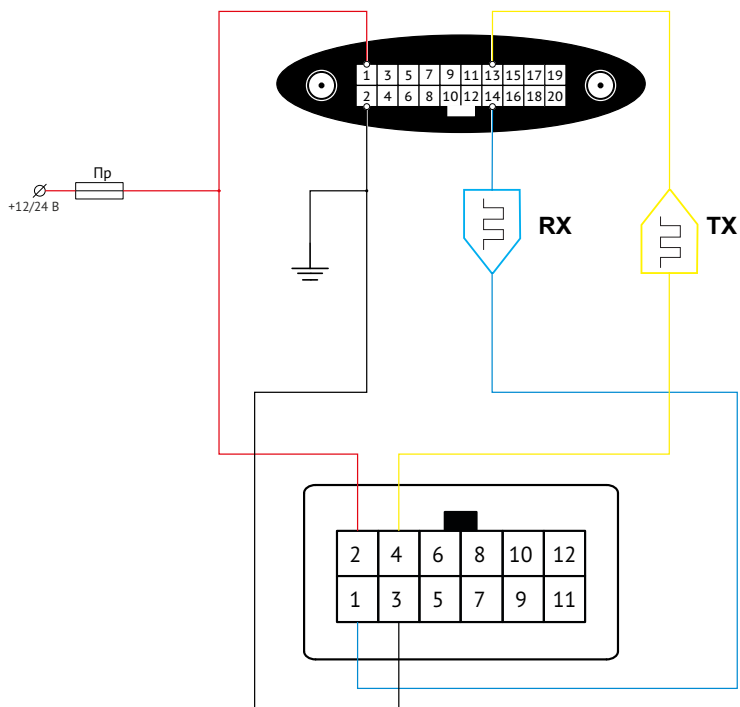


Рисунок 81. Подключение расширителя дискретных входов DIN8

Подключение блока диспетчерской связи

Для обеспечения двусторонней голосовой связи с диспетчером предусмотрена работа трекера с блоком диспетчерской связи (рис. 82).



Рисунок 82. Блок диспетчерской связи с тангетой

Для подключения блока диспетчерской связи к трекеру используйте специальный разъём (в комплекте). Подключение трекера (рис. 83) производить по направляющим, расположенным на разъемах.

В программе настройки в разделе «Диспетчерская связь» поставьте галочку в поле «Включить диспетчерскую связь».

Также можно выбрать максимальное время для голосового вызова (по умолчанию время не ограничено).

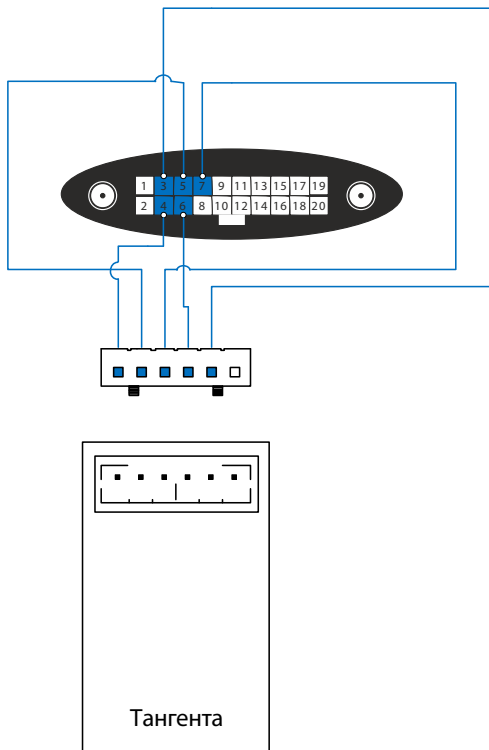


Рисунок 83. Схема подключения блока диспетчерской связи

Подключение дисплея водителя

Для обеспечения взаимодействия водителя с диспетчером предусмотрена работа трекера с дисплеем водителя.

Дисплей подключается к трекеру по интерфейсу RS232.

Для подключения соедините вывод **RS232 Rx** трекера с выводом **RS232 Rx** дисплея, а вывод **RS232 Tx** трекера с выводом **RS232 Tx** дисплея (рис. 84).

Питание дисплея также осуществляется от бортовой сети ТС:

Подключите **чёрный** провод дисплея к минусу питания, общему с выводом №2 двадцатиконтактного разъёма трекера;

Подключите **красный** провод дисплея к минусу питания, общему с выводом №1 (+12/24) двадцатиконтактного разъёма трекера.



Для использования контроллера в подразделе «Порт RS232» раздела «Порты ввода/вывода» программы настройки трекера выберите назначение «Протокол Ritm-Bin».



Подключайте и устанавливайте трекер и дисплей только при отключённом питании (при выключенном зажигании ТС).

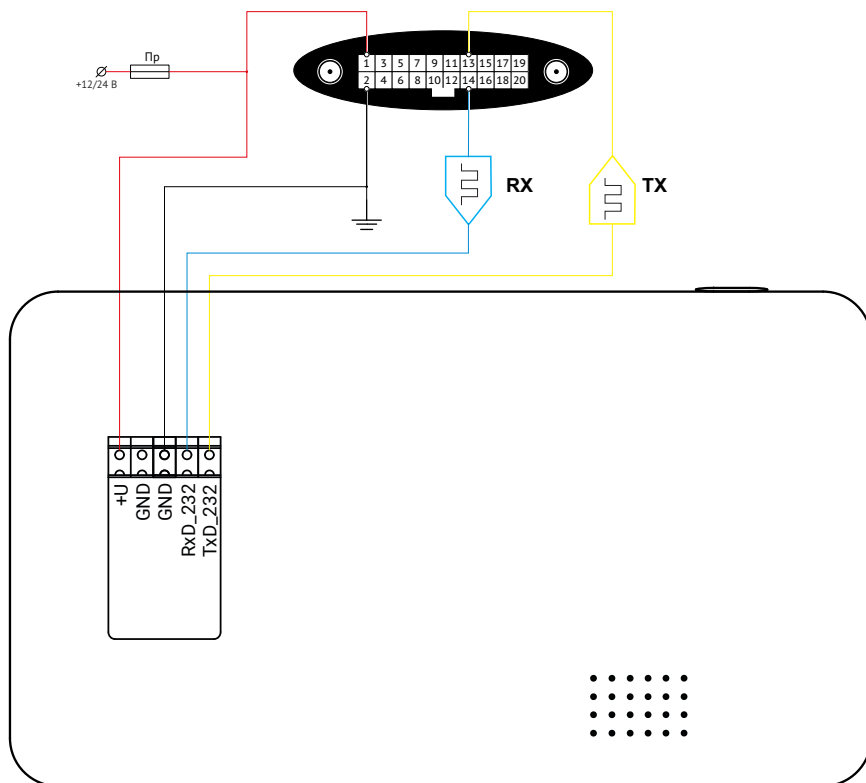


Рисунок 84. Схема подключения дисплея водителя

Подключение датчика температуры

Подключение датчика температуры происходит по интерфейсу 1-Wire. Следуйте рекомендациям, предоставленным производителем датчика.

В большинстве случаев требуется подключить шину данных датчика температуры к контакту 8 трекера, а «-» и «+» датчика температуры к массе – контакту 2 трекера (рис. 85).

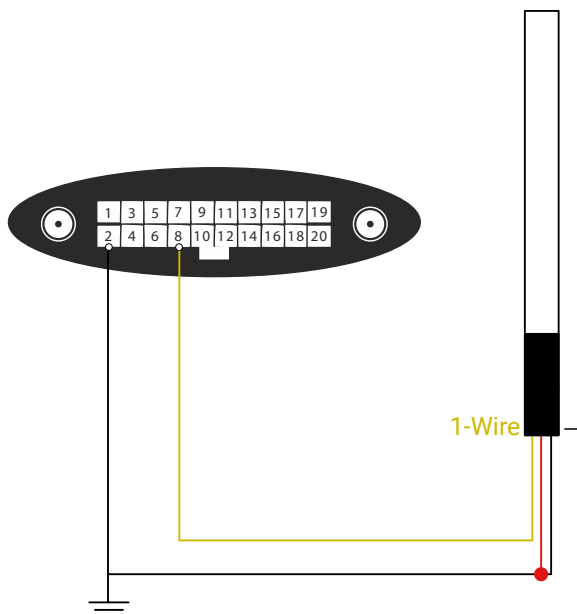


Рисунок 85. Схема подключения датчика температуры

Показания датчика температуры можно посмотреть в разделе «Датчики» → «Датчик температуры».



В программе настройки трекера проверьте, что в разделе «Состав истории» присутствует датчик температуры 1-Wire.

Подключение считывателя Touch Memory

Подключение считывателя ТМ происходит по интерфейсу 1-Wire.

Подключите «+» считывателя к контакту 8 трекера. Подключите общий «-» считывателя к контакту 2 трекера (рис. 86).

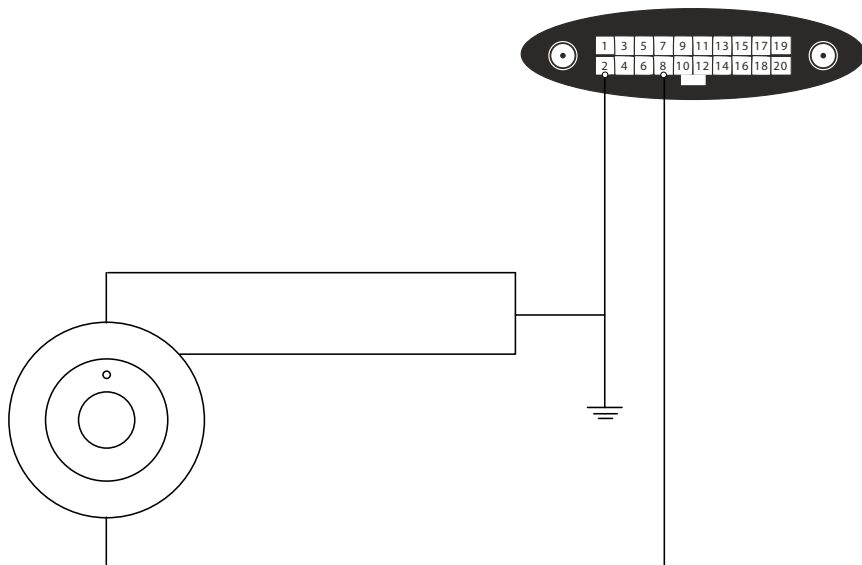


Рисунок 86. Схема подключения считывателя ТМ



В программе настройки трекера проверьте, что в разделе «Состав истории» присутствуют параметры «Ключ ТМ» и «Считыватель».

Подключение считывателей Mifare

К трекеру можно подключать считыватели смарт-карт MIF (в том числе, интеллектуальные) производства компании «Ритм».

При подключении считывателя и добавлении в систему смарт-карт становится возможна идентификация и блокировка запуска двигателя (см. разделы «Авторизация» и «Ключи пользователей»).

Подключите считыватель как это показано на рисунке 87.



Считыватели могут питаться только от источника с напряжением 12 В.

Не подавайте на считыватель напряжение 24 В!

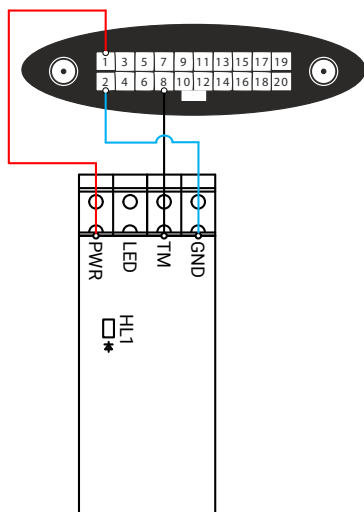


Рисунок 87. Схема подключения считывателя MIF



В программе настройки трекера проверьте, что в разделе «Состав истории» присутствуют параметры «Ключ TM» и «Считыватель».

Блокировка двигателя ТС

Вы можете использовать трекер для дистанционной блокировки работы двигателя ТС.

Блокировка возможна:

- С помощью отправки SMS-команды на SIM-карту, установленную в трекер (см. раздел «Список SMS-команд»);
- Из интерфейса мониторингового ПО GEO.RITM (используется управление выходами из выноски объекта; подробнее в [Руководстве пользователя GEO.RITM](#)).

Для блокировки подключите один из выходов трекера к **стартеру** ТС с помощью реле. Общая схема подключения приведена на рисунке 89.



*В разделе «Выходы» для используемого выхода установите назначение «**Ручное управление выходом**».*

При поступлении управляющего сигнала (SMS-сообщения или команды из GEO.RITM) выход трекера изменит свое состояние, управляющее реле разомкнется и обесточит стартер.



ОЧЕНЬ ВАЖНО!

Ни в коем случае не блокируйте прочие элементы ТС (например, бензонасос)!

При блокировке бензонасоса автомобиль остановится сразу же, что может привести к серьезным ДТП!

При блокировке стартера автомобиль продолжит движение, но, после полной остановки двигателя, завести его повторно будет невозможно.



Перед отправкой команды на остановку двигателя обязательно убедитесь, что:

- *внезапная остановка ТС будет полностью безопасна для водителя, пассажиров и других участников движения!*
- *ТС не движется (например, посмотрите выноску объекта в интерфейсе GEO.RITM).*

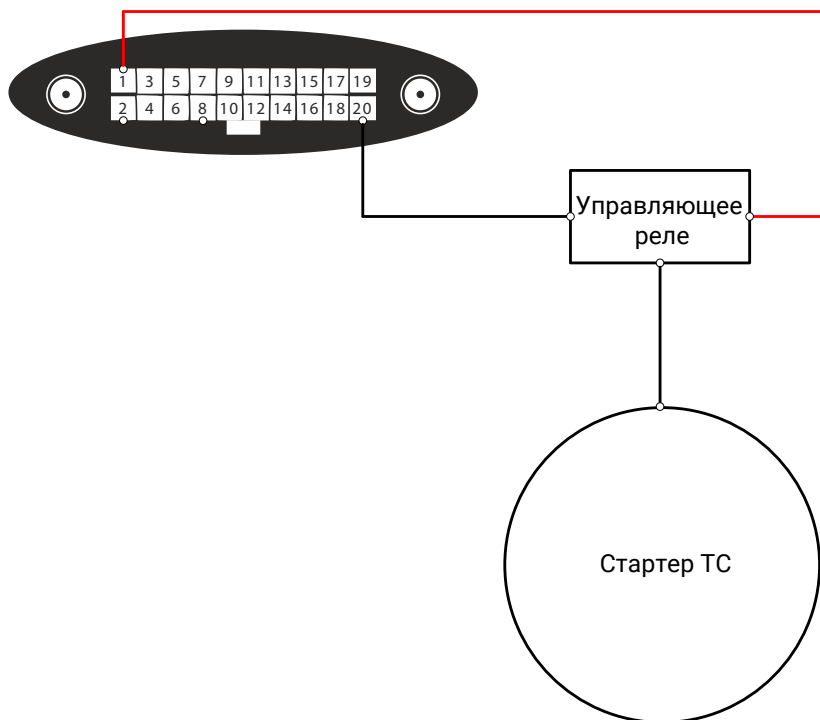


Рисунок 89. Схема подключения для блокировки стартера

Порядок проверки трекера



Не устанавливайте аккумулятор и не включайте внешнее питание до выполнения всех подключений!

Нажатие и удержание кнопки тампера более 1 секунды переводит трекер в режим тестирования и перезапускает навигационный приёмник, осуществляя «холодный старт». Повторное нажатие и удержание кнопки тампера более 1 секунды переводит трекер из режима тестирования в текущий выбранный режим работы. Тестирование автоматически выключится через 30 минут после включения. Нажатие кнопки тампера приводит к возникновению события с записью в историю работы трекера.

При тестировании трекер работает в режиме «Онлайн», навигационный приёмник и GSM-модем включены, трекер соединяется с сервером системы мониторинга для передачи данных. Проконтролировать ход определения координат можно по индикаторам, расположенным на корпусе трекера:

- Частые короткие мигания с частотой 5 раз в секунду – координаты не определены;
- Мигания с частотой 1 раз в секунду – координаты определены.

Если трекер уже настроен на работу с сервером системы мониторинга, проверку можно выполнить с помощью WEB-интерфейса или программы мониторинга.

В интерфейсе системы мониторинга выберите нужный объект и убедитесь, что объект вышел на связь с сервером системы мониторинга. Индикатор связи с объектом показывает, что соединение установлено, и время соединения соответствует текущему времени.

Вынесите трекер или выведите транспортное средство с установленным трекером на открытое пространство. Местоположение объекта на карте системы мониторинга должно определиться не более чем за 5 минут после выхода на открытое пространство.

Если объект вышел на связь в системе мониторинга и определил свое местоположение – проверка завершена.

Если объект более чем за 10 минут не вышел на связь:

- Проверьте питание трекера. Для выхода на связь необходимо подключение внешнего питания 12 В или 24 В;
- Убедитесь, что включено тестирование трекера, снята крышка аккумуляторного отсека и кнопка тампера отжата, или выбран режим с непрерывным подключением к серверу;
- Убедитесь, что трекер находится в зоне действия сотовой сети;
- Проверьте работоспособность и баланс счёта SIM-карт;
- Убедитесь, что подключена услуга передачи данных по каналу GPRS;
- Проверьте настройки точки доступа GPRS. Уточните данные для подключения у сотового оператора;
- Проверьте настройки подключения к серверу системы мониторинга в трекере;
- Уточните правильность настроек учетной записи объекта в системе мониторинга.

Если трекер установил соединение с сервером, но более 10 минут не определяет координаты:

- Убедитесь, что включено тестирование трекера кнопкой «Тампер» или проверьте выбранный режим работы и условия для определения координат;
- Измените положение антенн трекера.

Техническое обслуживание

Не реже двух раз в год проверяйте состояние трекера на предмет наличия повреждений корпуса и разъемов.

Не реже одного раза в месяц проверяйте наличие средств на счетах SIM-карт.

Меры предосторожности

Правильно эксплуатируйте трекер и соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Храните и используйте трекер только в сухом состоянии. Попадание жидкости, дождя или иной влаги, а также работа в условиях повышенной влажности могут повредить электрическую схему устройства;
- Используйте и храните трекер в незапыленных местах. Избегайте размещения трекера в слишком жарких или очень холодных местах (например, под стеклом автомобиля под прямыми лучами солнца);
- Не подвергайте трекер сильной вибрации или резким ударам;
- В случае загрязнения протирайте трекер сухой чистой тканью. Не используйте при этом химические вещества или моющие средства.
- Не окрашивайте трекер, так как частички инородных красок и материалов могут попасть внутрь, вывести его из строя, а также привести к искажению диаграммы направленности;
- Не разбирайте и не ремонтируйте трекер самостоятельно;
- Для питания и подзарядки используйте только зарядные устройства, рекомендованные производителем. Использование других зарядных устройств может повлечь к повреждению трекера и отказ в гарантийном обслуживании.

Транспортировка и хранение

Транспортировка трекера должна осуществляться в упаковке, в закрытых транспортных средствах.

Условия хранения и транспортировки должны соответствовать условиям 1 по ГОСТ 15150. В помещениях для хранения не должно быть токопроводящей пыли, паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию и разрушающих изоляцию.

Температура хранения	Значение
со встроенной АКБ	-20... +60 °С при хранении месяц -20... +20 °С при хранении год
без встроенной АКБ	-50... +100 °С

Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие трекера требованиям технических условий при соблюдении клиентом условий транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный ремонт трекера осуществляется на протяжении всего срока его эксплуатации. Гарантия изготовителя не распространяется на аккумуляторную батарею.

Срок службы трекера – 6 лет (при соблюдении правил эксплуатации).

Изготовитель не несёт ответственности за качество каналов связи, предоставляемых операторами GSM и интернет-провайдерами.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения, не ухудшающие функциональность трекера без предварительного уведомления потребителей.

Контактная информация

Центральный офис:

195248, Россия, г.Санкт-Петербург,
пр. Энергетиков, д. 30, корпус 8.
+7 (812) 325-01-02

Московский офис:

127051, Россия, г. Москва,
2-ой Колобовский пер., д. 13/14
+7 (495) 609-03-32

www.ritm.ru info@ritm.ru

Сведения об утилизации

Элементы питания, находящиеся в составе трекера, промаркированные символом (рис. 90), подлежат утилизации отдельно от бытовых отходов.

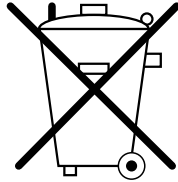


Рисунок 90. Символ, обозначающий утилизацию отдельно от бытовых отходов

Отработанные элементы питания запрещается:

- Утилизировать вместе с бытовым мусором;
- Хранить с использованными батареями других типов;
- Разбирать и подвергать механическому воздействию;
- Сжигать.

Отработанные элементы питания сдавать в пункт приёма токсичных отходов.

Параметры состава истории

Приведен полный список параметров, встречающихся в приборах Voyager.

Параметр	Описание
Широта	Полученная от приёмника координата широты. Имеет формат ddmm.mmmmmm (например, 59.956323)
Долгота	Полученная от приёмника координата долготы. Имеет формат dddmm.mmmmmm (например, 30.431636)
Дата	Дата фиксации местоположения трека. Имеет формат дд.мм.гг (например, 23.01.17)
Время UTC	Время фиксации местоположения трека. Имеет формат чч.мм.сс (например, 11:38:17)
Скорость	Зафиксированная скорость объекта в км/ч. Имеет формат v.vvv (например, 47.372)
Спутники	Количество спутников в момент фиксации местоположения трека (например, 7)
Высота	Высота над уровнем моря, в метрах (например, 47)
Угол	Путевой угол (отображает направление путевой скорости относительно севера)
HDOP	Снижение точности в горизонтальной плоскости (например, 9,8). Значения выше 20 означают низкую точность определения местоположения.
VDOP	Снижение точности в вертикальной плоскости (например, 8,9). Значения выше 20 означают низкую точность определения местоположения.
Внешнее напряжение	Напряжение внешнего источника питания/бортовой сети в вольтах. Имеет формат UUU.UU (например, 12.14)
Внутр напряжение	Напряжение АКБ или встроенной батареи в вольтах. Имеет формат UUU.UU (например, 3.67)
Топливо 1	Показания датчика уровня и температуры топлива 1, подключённого по интерфейсу RS484
Температура 1	Показания датчика уровня и температуры топлива 1, подключённого по интерфейсу RS484
Топливо 2	Показания датчика уровня и температуры топлива 2, подключённого по интерфейсу RS484

Температура 2	Показания датчика уровня и температуры топлива 2, подключённого по интерфейсу RS484
Топливо 3	Показания датчика уровня и температуры топлива 3, подключённого по интерфейсу RS484
Температура 3	Показания датчика уровня и температуры топлива 3, подключённого по интерфейсу RS484
Топливо 4	Показания датчика уровня и температуры топлива 4, подключённого по интерфейсу RS484
Температура 4	Показания датчика уровня и температуры топлива 4, подключённого по интерфейсу RS484
Температура CPU	Температура процессора трекера, в градусах
Температура 1-Wire	Температура с внешнего датчика, подключённого по интерфейсу 1-Wire, в градусах
Расход топлива 1 (имп.)	Показания датчика расхода топлива 1, подключённого к устанавливаемому (универсальному) входу
Расход топлива 2 (имп.)	Показания датчика расхода топлива 2, подключённого к устанавливаемому (универсальному) входу
Частотный датчик топлива 1 (Гц)	Показания частотного датчика уровня топлива 1, подключённого к устанавливаемому (универсальному) входу
Частотный датчик топлива 2 (Гц)	Показания частотного датчика уровня топлива 2, подключённого к устанавливаемому (универсальному) входу
Аналоговый датчик топлива 1 (АЦП)	Показания аналогового датчика уровня топлива 1, подключённого к устанавливаемому (универсальному) входу
Аналоговый датчик топлива 2 (АЦП)	Показания аналогового датчика уровня топлива 2, подключённого к устанавливаемому (универсальному) входу
Уровень сигнала GSM	Показания уровня GSM сигнала, в -dBm (например, -79)
Уровень сигнала WIFI	Показания уровня Wi-Fi сигнала, в -dBm (например, -79)
ACC_X (Акселерометр)	Ускорение по оси X за период между зафиксированными точками местоположения трекера. Имеет формат -vvv.vv
ACC_Y (Акселерометр)	Ускорение по оси Y за период между зафиксированными точками местоположения трекера. Имеет формат -vvv.vv
ACC_Z (Акселерометр)	Ускорение по оси Z за период между зафиксированными точками местоположения трекера. Имеет формат -vvv.vv
ACC_V (Акселерометр)	Максимальное мгновенное ускорение за период между зафиксированными точками местоположения трекера. Имеет формат -vvv.vv

ACC_VS (Акселерометр)	Значение параметра ACC_V между зафиксированными точками местоположения трекера. Имеет формат -vvv.vv	
Тангаж (Акселерометр)	Наклон трекера вдоль горизонтальной оси, в градусах. При подъёме передней части имеет знак «+» (например, 24), а при опускании передней части - знак «-» (например, -5)	
Крен (Акселерометр)	Наклон трекера вдоль вертикальной оси, в градусах. При наклоне вправо имеет знак «+» (например, 70), а при наклоне влево - знак «-» (например, -55)	
Ключ ТМ	Код (номер) приложенного ключа ТМ. Имеет формат XX XX XX XX XX XX	
Авторизация	Состояние авторизации.	
MAC	MAC-адреса клиентов, подключенных к точке доступа	
Страна	Мобильный код страны. Является уникальным идентификатором сотового оператора	
Оператор	Код мобильной сети. Является уникальным идентификатором сотового оператора	
Сота	Идентификатор соты. Используется для идентификации конкретной соты внутри зоны	
Зона	Код локальной зоны	
Уровень	Уровень GSM-сигнала в текущей соте	
Навигационный пробег	Пробег объекта по навигационным данным из истории прибора, в км (например, 316.6)	
Моточасы (прибор)	Суммарное астрономическое время, когда был заведён двигатель ТС (например, 38,9)	
Топливо 232	Показания датчика уровня и температуры топлива, подключённого по интерфейсу RS232	
Температура 232	Показания датчика уровня и температуры топлива, подключённого по интерфейсу RS232	
PDOP	Геометрическое снижение точности (например, 13,2). Значения выше 20 означают низкую точность определения местоположения	
REC_OK	Количество всех подтвержденных записей, переданных на сервер ЕГТС, шт.	
REC_FAULT	Количество записей, которые не удалось отправить на сервер ЕГТС, шт	
CONNECT	Количество соединений с сервером ЕГТС, шт.	
Уровень топлива, л	Количество топлива в баке ТС, л.	CAN-параметр

Уровень топлива, %	Уровень топлива в баке ТС в процентах (100%-полный бак)	CAN-параметр
Общий расход топлива, л	Суммарный расход топлива с начала эксплуатации ТС	CAN-параметр
Охл. жидкость, град.	Температура охлаждающей жидкости, в градусах	CAN-параметр
Обороты двигателя, об/мин	Данные об оборотах двигателя, в об/мин	CAN-параметр
Мгновенный расход, л/ч	Мгновенный расход топлива, зафиксированный в данной точке	CAN-параметр
Моточасы, ч	Суммарное время, когда был заведён двигатель ТС	CAN-параметр
Общий пробег, км	Суммарный пробег с начала эксплуатации ТС	CAN-параметр
Пробег до ТО, км	Оставшийся пробег до следующего ТО	CAN-параметр
Дверь ПЛ	Положение передней левой двери (закрыта/открыта)	CAN-параметр
Дверь ПП	Положение передней правой двери (закрыта/открыта)	CAN-параметр
Дверь ЗП	Положение задней правой двери (закрыта/открыта)	CAN-параметр
Дверь ЗЛ	Положение задней левой двери (закрыта/открыта)	CAN-параметр
Капот	Положение капота (закрыт/открыт)	CAN-параметр
Багажник	Положение багажника (закрыт/открыт)	CAN-параметр
Автомобиль под охраной	Состояние охраны ТС (снят/взят)	CAN-параметр
Штатная система охраны	Состояние штатной охранной системы (норма/тревога)	CAN-параметр
АКПП в D	АКПП в положении «движение» (да/нет)	CAN-параметр
АКПП в R	АКПП в положении «задний ход» (да/нет)	CAN-параметр
АКПП в N	АКПП в положении «нейтраль» (да/нет)	CAN-параметр
АКПП в P	АКПП в положении «парковка» (да/нет)	CAN-параметр
Педаля тормоза	Положение педали тормоза (нет/да)	CAN-параметр
Стояночный тормоз	Положение стояночного тормоза (нет/да)	CAN-параметр
Движение автомобиля	Информация о движении ТС (нет/да)	CAN-параметр

Рабочий режим	Режим работы ТС (используется для спецтехники)	CAN-параметр
Ключ в замке зажигания	Информация о нахождении ключа в замке зажигания (нет/да)	CAN-параметр
Аксессуары	Информация о нахождении ключа зажигания в первом положении (нет/да)	CAN-параметр
Зажигание	Состояние зажигания ТС (нет/да)	CAN-параметр
Двигатель заведен	Информация о состоянии двигателя (нет/да)	CAN-параметр
Габаритные огни	Состояние габаритных огней ТС (нет/да)	CAN-параметр
Ближний свет	Состояние фар ближнего освещения (нет/да)	CAN-параметр
Дальний свет	Состояние фар дальнего освещения (нет/да)	CAN-параметр
Ремень безопасности	Состояние ремня безопасности (нет/да)	CAN-параметр
Стеклоочиститель	Состояние переднего стеклоочистителя	CAN-параметр
Поворот лев.	Состояние левого указателя поворотов	CAN-параметр
Поворот прав.	Состояние правого указателя поворотов	CAN-параметр
Центр. замок	Состояние центрального замка ТС (открыт/закрыт)	CAN-параметр
Счетчик переданных СМС за сутки	Информация о количестве переданных трекером SMS-сообщений за последние сутки	
Подавление GSM	Информация о том, происходит ли подавление GSM-сигнала	
Ошибка отправки СМС	Информация об ошибке при отправке СМС-сообщения (нет/да)	
Координаты найдены	Информация о координатах (Есть/Нет)	
Температура внешнего датчика-выше порога	Информация о превышении верхнего порога температуры (нет/да)	
Температура внешнего датчика-ниже порога	Информация о превышении нижнего порога температуры (нет/да)	
Ускорение	Состояние встроенного датчика ускорения (норма/тревога)	
Наклон	Состояние встроенного датчика наклона (норма/тревога)	
Датчик аварии	Информация о превышении установленного порога по любой из осей (норма/тревога)	
Авария	Информация о превышении угла наклона на 45 градусов (норма/тревога)	
Переворот	Информация о превышении угла наклона на 90 градусов (норма/тревога)	

Тест	Информация о нажатии на кнопку «тест» (нет/да)
Тревога	Состояние тревожной кнопки (норма/тревога)
Движение	Информация о состоянии ТС (стоянка/движение)
Внутр. АКБ разряжен	Состояние внутренней АКБ трекера (норма/разряжен)
Кабель конфиг.	Подключение кабеля настройки к прибору (нет/да)
Удаленное прог.	Удаленная настройка прибора (нет/да)
Тампер	Состояния тампера прибора (закрыт/открыт)
Фиксация 3D	Включение опции «Фиксация 3D» (нет/да)
Вызов 1	Состояние кнопки «Вызов 1» (нажата/не нажата)
Вызов 2	Состояние кнопки «Вызов 2» (нажата/не нажата)
Вызов 3	Состояние кнопки «Alarm» (нажата/не нажата)
Двигатель	Состояние двигателя (заведён/остановлен)
Внешн. АКБ	Состояние внешнего источника питания (норма/разряжен)
Внешнее питание	Состояние внешнего питания (есть/нет)
Зажигание	Состояние зажигания при подключении к дискретному входу 1 или 2 (включено/выключено)
Заряд	Информация о том, производится ли заряд встроенного АКБ (включен/выключен)
Перезагрузка	Информация о том, производится ли перезагрузка прибора (норма/перезагрузка)
Навигация	Включение навигационного приемника (включен/выключен)
Связь	Включение модуля связи (включен/выключен)
Регистрация в сети	Наличие регистрации в сети GSM (нет/есть)
Геркон на отрыв	Состояние магнитов, оторваны от поверхности или нет (норма/тревога)
Геркон внеш. поле	Состояние защиты от внешнего магнитного поля (норма/тревога)
Геркон внешний	Состояние магнитов, подключенных к внешнему входу (норма/тревога)
Доступ отклонен	Информация о неверном вводе мастер-кода (да/нет)
Новая БС	Информация о смене базовой станции сотового оператора (нет/да)
Удержание соединения	Режим удержания соединения с сервером (нет/да)

Слежение	Информация о включении режима слежения (включен/выключен)	
Считыватель	Информация о том, приложен ли ключ ТМ (нет/считан)	
Дискретный вход 1	Отображается состояние параметров «Зажигание», «Механизм» или «Заведенный двигатель»	
Дискретный вход 2	Отображается состояние параметров «Механизм» или «Тревожная кнопка»	
Дискретный вход 3	Отображается состояние параметра «Механизм»	
Дискретный вход 4	Отображается состояние параметра «Механизм»	
Дискретный вход 5	Отображается состояние параметра «Датчик движения»	Параметры отсутствуют в разделе «Состав истории». Передаются на сервер мониторинга
Дискретный вход 6	Отображается состояние параметра «Внешн. АКБ»	
Дискретный вход 7	Отображается состояние параметра «Внешнее питание»	
Дискретный вход 8	Отображается состояние параметра «Тампер»	
Дискретный выход 1	Состояние дискретного выхода (разомкнут/замкнут)	
Дискретный выход 2	Состояние дискретного выхода (разомкнут/замкнут)	

Передаваемые параметры (ЕГТС)

Приведен список параметров, передаваемых в протоколе ЕГТС.



Приведен общий перечень параметров. Параметры могут отличаться в зависимости от исполнения трекера.

Параметр	Подзапись	Примечание
Номер объекта (задается в разделе «Серверы приема координат»)	EGTS_SR_TERM_IDENTITY	
IMEI-код GSM-модема трекера (указан в разделе «Сведения о приборе»)		
Данные о ТС: <ul style="list-style-type: none"> • VIN-номер; • категория ТС; • тип энергоносителя ТС Данные указываются в разделе «Параметры ЕГТС»	EGTS_SR_VEHICLE_DATA	
Время навигации	EGTS_SR_POS_DATA	
Полученная от приёмника координата широты		
Полученная от приёмника координата долготы		
Движение ТС		
Тип фиксации (2D/3D)		
Признак актуальности координат		
Скорость		
Высота над уровнем моря, в метрах		
Направление движения		
Пройденное расстояние (пробег). Определяется по навигационным данным		
Состояние дискретных входов		Включен/ выключен
Источник (событие), инициировавший посылку:		
<ul style="list-style-type: none"> • Сработка датчика вскрытия корпуса прибора 		SRC=10
<ul style="list-style-type: none"> • Переход на резервное питание/ отключение внешнего питания 		SRC=11
<ul style="list-style-type: none"> • Нажата тревожная кнопка 	SRC=13	

Снижение точности в вертикальной плоскости (HDOP)	EGTS_SR_EXT_POS_DATA	
Снижение точности в горизонтальной плоскости (VDOP)		
Снижение точности по местоположению		
Количество спутников в момент фиксации местоположения прибора		
Вход прибора, вызвавший событие «Нажата тревожная кнопка»	EGTS_SR_LOOPIN_DATA	
Показания датчиков уровня топлива:	EGTS_SR_LIQUID_LEVEL_SENSOR	
<ul style="list-style-type: none"> Подключённых по интерфейсу RS-485 		Адреса 1-4
<ul style="list-style-type: none"> Подключённых по интерфейсу RS-232 		
<ul style="list-style-type: none"> Частотных датчиков 		Адреса 1-2
<ul style="list-style-type: none"> Аналоговых датчиков 		Адреса 1-2
<ul style="list-style-type: none"> Количество топлива в баке ТС, л. Уровень топлива в баке ТС в процентах (100%-полный бак) 		CAN-параметр
Напряжение основного источника питания, В	EGTS_SR_STATE_DATA	
Напряжение АКБ прибора, В		
Информация о том, что в качестве источника питания прибора используется внутренняя АКБ		
Ускорение по осям X,Y,Z за период между зафиксированными точками местоположения прибора	EGTS_SR_ACCEL_DATA	
Температура с внешнего датчика, подключённого по интерфейсу 1-Wire, в градусах	EGTS_SR_ABS_AN_SENS_DATA	

Статистика ЕГТС (отображается в разделе «Статистика ЕГТС»):	EGTS_SR_ABS_CNTR_DATA	
<ul style="list-style-type: none"> Количество всех подтвержденных записей, переданных на сервер на момент формирования пакета EGTS_TELEDATA_SERVICE 		CN=100
<ul style="list-style-type: none"> Количество записей, которые не были отправлены на момент формирования пакета EGTS_TELEDATA_SERVICE 		CN=101
<ul style="list-style-type: none"> Количество соединений с сервером на момент формирования пакета EGTS_TELEDATA_SERVICE 		CN=102
<ul style="list-style-type: none"> Индекс (номер) самой новой записи в истории на момент формирования пакета EGTS_TELEDATA_SERVICE 		CN=103
<ul style="list-style-type: none"> Индекс (номер) самой старой записи в истории на момент формирования пакета EGTS_TELEDATA_SERVICE 		CN=104
<ul style="list-style-type: none"> Дата/время (POSIX) создания самой старой записи в истории на момент формирования пакета EGTS_TELEDATA_SERVICE 		CN=105, CN106
<ul style="list-style-type: none"> Индекс (номер) передаваемой записи (Index), передается вместе с каждой подзаписью EGTS_SR_POS_DATA 		CN=110, CN=111

События в новом формате

Приведен полный список событий (см. раздел «События»), встречающихся в исполнениях трекера Voyager 2N.

Событие	Тип события по умолчанию		Условие передачи на сервер
	В режиме «Охрана»	В режиме «Снят с охраны»	
Входы			
Кнопка тревоги 1-4 нажата	Тревога	Тревога	<ul style="list-style-type: none"> В разделе «Входы» для нужного входа выбрано назначение «Тревожная кнопка»; В разделе «Состав истории» выбраны параметры «Тревога» и «Дискретный вход 1-4».
Кнопка тревоги 1-4 отпущена	Информация	Информация	
Сигнал на входе 1-4 подключен	Информация	Информация	<ul style="list-style-type: none"> В разделе «Входы» для нужного входа выбрано назначение «Механизм»; В разделе «Состав истории» выбраны параметры «Тревога» и «Дискретный вход 1-4».
Сигнал на входе 1-4 отключен	Информация	Информация	
Зажигание включено	Информация	Информация	<ul style="list-style-type: none"> В разделе «Входы» для нужного входа выбрано назначение «Зажигание»; В разделе «Состав истории» выбран параметр «Зажигание».
Зажигание отключено	Информация	Информация	
Вскрытие корпуса	Тревога	Тревога	В разделе «Состав истории» выбран параметр «Тампер».
Корпус закрыт	Информация	Информация	
Расширитель входов			
Сигнал на входе 9-16 подключен	Информация	Информация	<ul style="list-style-type: none"> В разделе «Порты ввода/вывода» для порта RS-232 выбрано назначение «Расширитель входов»; В разделе «Состав истории» выбраны параметры «Дискретный вход 9-16».
Сигнал на входе 9-16 отключен	Информация	Информация	

Параметры CAN (периметр)

Дверь передняя левая открыта	Информация	Информация	В разделе «Состав истории» выбран параметр «Дверь передняя левая».
Дверь передняя левая закрыта			
Дверь передняя правая открыта			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Дверь передняя правая».
Дверь передняя правая закрыта			
Дверь задняя правая открыта			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Дверь задняя правая».
Дверь задняя правая закрыта			
Дверь задняя левая открыта			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Дверь задняя левая».
Дверь задняя левая закрыта			
Капот открыт			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Капот».
Капот закрыт			
Багажник открыт			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Багажник».
Багажник закрыт			

Параметры CAN (трансмиссия)

АКПП вкл. D	Информация	Информация	В разделе «Состав истории» выбран параметр «АКПП в «D», движение».
АКПП откл. D			
АКПП вкл. R			В разделе «Состав истории» выбран параметр «АКПП в «R», задний ход».
АКПП откл. R			
АКПП вкл. N			В разделе «Состав истории» выбран параметр «АКПП в «N», нейтраль».
АКПП откл. N			
АКПП вкл. P			В разделе «Состав истории» выбран параметр «АКПП в «P», паркинг».
АКПП откл. P			
Педаль тормоза нажата			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Педаль тормоза».
Педаль тормоза отпущена			
Стояночный тормоз поставлен			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Стояночный тормоз».
Стояночный тормоз снят			

Параметры CAN (прочее)

Параметры CAN (прочее)			
Движение ТС	Информация	Информация	В разделе «Состав истории» выбран параметр «Движение автомобиля».
Прекращение движения ТС			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Рабочий режим».
Рабочий режим включен			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Ключ в замке зажигания».
Рабочий режим отключен			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Ключ в замке зажигания».
Ключ в замке зажигания			В разделе «Состав истории» выбран п-р «Зажигание».
Нет ключа в замке зажигания			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Габаритные огни».
АСС, подача питания на доп. системы ТС			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Ближний свет».
АСС, откл. питание на доп. системы ТС			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Дальний свет».
Зажигание включено/отключено			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Ремень безопасности».
Габаритные огни включены			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Стеклоочиститель».
Габаритные огни отключены			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Указатель поворотов левый».
Ближний свет фар включен			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Указатель поворотов правый».
Ближний свет фар отключен			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Центральный замок».
Дальний свет фар включен			
Дальний свет фар отключен			
Ремень безопасности не пристегнут			
Ремень безопасности пристегнут			
Стеклоочиститель передний работает			
Стеклоочиститель передний в покое			
Указатель поворотов левый включен			
Указатель поворотов левый отключен			
Указатель поворотов правый включен			
Указатель поворотов правый отключен			
Центральный замок закрыт			
Центральный замок открыт			

Датчики

Внешний датчик температуры: выше нормы	Информация	Информация	В разделе «Состав истории» выбран параметр «Температура внешнего датчика - выше порога».
Внешний датчик температуры: в норме			
Внешний датчик температуры: ниже нормы			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Температура внешнего датчика - ниже порога».
Внешний датчик температуры: в норме			
Превышено ускорение			В разделе «Датчики» для датчика ускорения активирован параметр «Формировать событие «Ускорение» при срабатывании».
Ускорение в норме			
Наклон			В разделе «Датчики» для датчика наклона активирован параметр «Формировать сообщение «Наклон»».
Наклона нет			
Авария, удар	Тревога	Тревога	В разделе «Датчики» для датчика аварии активирован параметр «Формировать событие «Авария»».
Ускорение в норме	Информация	Информация	
Опрокидывание	Информация	Информация	В разделе «Датчики» для датчика наклона активирован параметр «Формировать сообщение «Опрокидывание»».
Опрокидывания нет	Информация	Информация	
Переворот	Тревога	Тревога	В разделе «Датчики» для датчика наклона активирован параметр «Формировать сообщение «Переворот»».
Переворота нет			
Движение	Информация	Информация	В разделе «Датчики» включен датчик движения.
Прекращение движения			
Двигатель заведен			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Двигатель ТС (Заведен/Остановлен)».
Двигатель остановлен			
Напряжение внешнего источника питания ниже нормы	Тревога	Тревога	В разделе «Состав истории» выбран параметр «Аккумулятор ТС».
Напряжение внешнего источника восст.	Информация	Информация	
Внешнее питание отключено	Тревога	Тревога	В разделе «Состав истории» выбран параметр «Бортовое питание ТС».
Внешнее питание подключено	Информация	Информация	

Логические

Подавление GSM-сигнала	Информация	Информация	В разделе «Состав истории» выбран параметр «Подавление GSM».
Нет помехи GSM-сигнала			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Ошибка отправки СМС».
Ошибка отправки SMS			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Кабель конфигурации».
Подключение кабеля конфигурирования			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Расширитель».
Отключение кабеля конфигурирования			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Перезагрузка».
Нет связи с расширителем			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Доступ отклонен».
Связь с расширителем установлена			В разделе «Сервис» назначен мастер-код, отличный от «1234».
Перезагрузка прибора	Тривога	Тривога	В разделе «Состав истории» выбран параметр «Новая БС».
Доступ отклонен, мастер-код неверный	Информация	Информация	В разделе «Состав истории» выбран параметр «Удержание соединения».
Доступ разрешен			В разделе «Состав истории» выбран параметр «Слежение».
Смена базовой станции сотового оператора			
Включен режим удержания соединения с сервером			
Выключен режим удержания соединения с сервером			
Включен режим слежения			
Выключен режим слежения			

Авторизация и охрана

Считан код ТМ	Информация	Информация	В разделе «Состав истории» выбран параметр «Ключ ТМ».
Взятие под охрану			
Снятие с охраны			
Произошла авторизация			
Требуется авторизация	Тревога	Тревога	<ul style="list-style-type: none">• В разделе «Авторизация» активирована опция «Авторизация по 1-wire»;• В разделе «Состав истории» выбран параметр «Авторизация».
Попытка запуска двигателя без авторизации			
Режим Сервис	Информация	Информация	
Выход из режима Сервис			

Список SMS-команд

Трекер поддерживает удаленную настройку с помощью SMS-сообщений. Для настройки отправьте необходимую команду на номер SIM-карты, установленной в трекере. При этом:

1. При назначенном **Мастер-коде** (см. раздел «Сервис») возможны следующие сценарии:
 - Отправьте команду MASTER с корректным мастер-кодом. После этого будет предоставлен доступ на 5 минут к настройке трекера с помощью SMS-команд. Отправьте необходимые команды в течение этого времени. По истечении данного времени для настройки трекера с помощью SMS потребуется повторная отправка команды MASTER;
 - Отправьте все необходимые команды совместно с командой MASTER, указанной через запятую (например, {"MASTER":"1234", "FOLLOW":"ON"}). Рекомендуется использовать данный способ отправки, как менее зависимый от качества связи.
2. Если в трекере не был назначен **Мастер-код**, будут приняты и выполнены любые полученные команды.



Обратите внимание, что для возможности настройки трекера с помощью указанных команд, номер телефона, с которого будет производиться отправка сообщений, должен быть внесен в список инженерных номеров, или должна быть разрешена настройка прибора с любого номера (см. раздел «Инженерные номера»).

Команды в JSON-формате

Команда	Описание	Допустимые значения	Пример использования
MASTER	Отправка мастер-кода для доступа к трекеру	Четыре цифры от 0 до 9	{"Master": "1234"} или {"MASTER": "1234"}
REBOOT	Перезагрузка трекера	–	{"REBOOT": ""}
FOLLOW	Включение/выключение режима слежения	ON - включить; OFF - выключить	{"FOLLOW": "ON"} {"FOLLOW": "OFF"}
RITM	Активизация возможности подключения к серверу РИТМ	ON - подключаться	{"RITM": "ON"}
EGTS	Активизация возможности подключения к серверу ЕГТС	ON - подключаться	{"EGTS": "ON"}
SERVERx	Указание адреса сервера	1 - основной сервер РИТМ; 2 - дополнительный сервер РИТМ; 3 - основной сервер ЕГТС; 4 - дополнительный сервер ЕГТС Возможно задание двух серверов одновременно	{"SERVER1": "cn1.geo.ritm.ru:30001", "SERVER2": "cn2.geo.ritm.ru:30002"}
OBJECT	Указание номера объекта на сервере мониторинга	Число 1 - 65535	{"OBJECT": 12345}
PASSWORD	Указание пароля для подключения к серверу мониторинга	8 латинских символов	{"PASSWORD": "password"}
GUARD	Включение/выключение режима «Отправка тревожных SMS»	ON - отправка включена; OFF - отправка выключена	{"GUARD": "ON"}
GET_IMEI	Запрос на получение IMEI встроенного GSM-модема	–	{"GET_IMEI": ""}
GET_LOCATION	Запрос на получение местоположения трекера	–	{"GET_LOCATION": ""}

Команды в текстовом протоколе

Команды для запроса текущих настроек трекера

Команда	Описание	Синтаксис	Пример использования
+CONNECT_SERVER	Запрос текущих настроек сервера приёма координат	+CONNECT_SERVER=<N>,? где <N>: 1 - основной сервер РИТМ; 2 - дополнительный сервер РИТМ; 3 - основной сервер ЕГТС; 4 - дополнительный сервер ЕГТС Ответом на команду является SMS-сообщение в формате: <Номер объекта>,<"Пароль">,<"IP-адрес или доменное имя">,<Порт> +CONNECT_SERVER=1,?	+CONNECT_SERVER=1,?
+PROTOCOL_TYPE	Запрос используемого типа протокола для передачи данных	+PROTOCOL_TYPE=1,? Ответом на команду является SMS-сообщение, содержащее число от 0 до 3 , где: 0 - передача данных только в стандартном протоколе Ритм; 1 - передача в стандартном протоколе Ритм и в протоколе EGTS на дополнительные серверы; 2 - передача данных только в протоколе EGTS; 3 - передача данных не ведется.	+PROTOCOL_TYPE=1,?
+VR_PACK_SIZE	Запрос текущего интервала передачи навигационных данных на сервер	+VR_PACK_SIZE=1,? Ответом на команду является SMS-сообщение, содержащее число от 1 до 30 , обозначающее количество непереданных записей, необходимых для отправки данных на сервер.	+VR_PACK_SIZE=1,?

+VR_FILTER_TRACK	Запрос текущих условий сохранения точек маршрута в памяти трекера	<p>+VR_FILTER_TRACK=1,?</p> <p>Ответом на команду является SMS-сообщение в формате:</p> <p><Условие>,<По времени>,<По перемещению>,<По скорости></p> <p>где:</p> <p><Условие> - записывать координаты:</p> <p>0 - всегда;</p> <p>1 - только при движении;</p> <p>2 - только при заведенном двигателе;</p> <p>3 - при движении или заведенном двигателе;</p> <p>4 - при движении и заведенном двигателе;</p> <p><По времени>:</p> <p><2..10> минут, 255 - не записывать по времени.</p> <p><По перемещению>: <50..100> метров.</p> <p><По скорости>: <100..300> км/ч.</p>	+VR_FILTER_TRACK=1,?
+GPRS_SIM	Запрос текущих настроек GPRS-соединения	<p>+GPRS_SIM=№ SIM-карты,?</p> <p>где № SIM-карты - номер установленной SIM-карты (1 или 2)</p> <p>Ответом на команду является SMS-сообщение в формате:</p> <p><"№ телефона">,<"APN">,<"User">,<"Password"></p> <p>где:</p> <p><"№ телефона"> - номер дозвола для установления GPRS-сессии;</p> <p><"APN"> - точка доступа;</p> <p><"User"> - имя пользователя GPRS;</p> <p><"Password"> - пароль пользователя GPRS.</p>	+GPRS_SIM=1,?

+GPRS_APN_AUTO	Запрос сведений об автоматическом определении APN	+GPRS_APN_AUTO=1,? Ответом на команду является SMS-сообщение, содержащее число 0 или 1 , где: 0 - автоматическое определение APN не используется; 1 - автоматическое определение APN используется.	+GPRS_APN_AUTO=1,?
+VER_INFO	Запрос основной информации о трекере	+VER_INFO=1,? Ответом на команду является SMS-сообщение в формате: <" Название прибора ">,<" Текущая версия установленного ФПО ">,<" Версия микросхемы памяти ">	+VER_INFO=1,?
+GET_IMEI	Запрос IMEI GSM-модема трекера	+GET_IMEI=1,? Ответом на команду является SMS-сообщение, содержащее IMEI встроенного GSM-модема трекера	+GET_IMEI=1,?
+GET_NMEA_RMC	Запрос навигационных данных	+GET_NMEA_RMC=1,? Ответом на команду является SMS-сообщение, содержащее строку в протоколе NMEA с данными RMC, либо пустую строку в случае выключенного приемника спутникового сигнала	+GET_NMEA_RMC=1,?
+VR_OUT_MANUAL_CONTROL	Запрос текущего состояния выхода трекера	+VR_OUT_MANUAL_CONTROL=< N >, где <N> : 1 - выход трекера № 1; 2 - выход трекера № 2;	+VR_OUT_MANUAL_CONTROL=1,?

Команды для изменения настроек трекера

Команда	Описание	Синтаксис	Пример использования
+VR_SMS_ANSWER	<p>Включение подтверждения принятия трекером SMS-сообщений с командами настройки.</p> <p>Возможные ответы – ok или error</p>	<p>+VR_SMS_ANSWER=1,<N></p> <p>где <N>:</p> <p>1- включение подтверждения (ok и error); 2 - включение подтверждения (только error); 3 - включение подтверждения (только ok); 0 - выключение подтверждения</p>	+VR_SMS_ANSWER=1,1
+CONNECT_SERVER	<p>Указание адреса сервера (аналогично заданию параметров в разделе «Серверы приема координат»)</p>	<p>+CONNECT_SERVER=<N>,<Номер объекта>,<"Пароль">,<"IP-адрес или доменное имя">,<Порт></p> <p>где <N>:</p> <p>1- основной сервер РИТМ; 2 - дополнительный сервер РИТМ; 3 - основной сервер ЕГТС; 4 - дополнительный сервер ЕГТС</p>	+CONNECT_SERVER=1,1,"pass123","cn1.geo.ritm.ru",30001
+PROTOCOL_TYPE	<p>Выбор типа протокола для передачи данных</p>	<p>+PROTOCOL_TYPE=1,<X></p> <p>где <X>:</p> <p>0-передача данных только в стандартном протоколе Ритм; 1- передача в стандартном протоколе Ритм и в протоколе EGTS на дополнительные серверы; 2- передача данных только в протоколе EGTS; 3- передача данных не ведется</p>	+PROTOCOL_TYPE=1,0
+VR_PACK_SIZE	<p>Изменение интервала передачи навигационных данных на сервер (аналогично заданию параметра в разделе «Трек»)</p>	<p>+VR_PACK_SIZE=1,<Количество записей></p> <p>где <Количество записей> - передача данных на сервер при накоплении в истории трекера указанного количества непереданных записей (1..30)</p>	+VR_PACK_SIZE=1,30

+VR_FILTER_TRACK	Изменение условий сохранения точек маршрута в памяти трекера (аналогично заданию параметров в разделе «Трек»)	+VR_FILTER_TRACK=1,<Условие>,<По времени>,<По перемещению>,<По скорости> где <Условие> - записывать координаты: 0 - всегда; 1 - только при движении; 2 - только при заведенном двигателе; 3 - при движении или заведенном двигателе; 4 - при движении и заведенном двигателе; <По времени>: <2..10> минут, 255 - не записывать по времени. <По перемещению>: <50..100> метров. <По скорости>: <100..300> км/ч.	+VR_FILTER_TRACK=1,0,2,100,250
+GPRS_SIM	Настройка GPRS-соединения (аналогично заданию параметров в разделе «Параметры GPRS»)	+GPRS_SIM=№ SIM-карты,<№ телефона>,<APN>,<User>,<Password> № SIM-карты - номер установленной SIM-карты (1 или 2) <№ телефона> - номер дозвола для установления GPRS-сессии; <APN> - точка доступа; <User> - имя пользователя GPRS; <Password> - пароль пользователя GPRS.	+GPRS_SIM=1,"99#"; "internet.mts.ru","mts","mts"
+GPRS_APN_AUTO	Автоматическое определение настроек APN (аналогично установке флажка «Автоматически определять настройки APN» в разделе «Параметры GPRS»)	+GPRS_APN_AUTO=1,<Значение> где <Значение>: 0 - не использовать автоматическое определение APN; 1 - использовать автоматическое определение APN.	+GPRS_APN_AUTO=1,1
+REBOOT	Удаленная перезагрузка трекера	+REBOOT=1,1	+REBOOT=1,1
+VR_OUT_MANUAL_CONTROL	Изменение текущего состояния выхода трекера	+VR_OUT_MANUAL_CONTROL=<N>,<Команда> где <N>: 1 - выход трекера № 1; 2 - выход трекера № 2; <Команда>: 1 - включить, 0 - выключить	+VR_OUT_MANUAL_CONTROL=1,1

История изменений

Версия	Дата изменения	Описание
2.0	08.06.2016	Полная переработка документа
2.1	10.06.2016	Исправлена пунктуация и мелкие недочеты
2.2	16.06.2016	Внесены дополнения в соответствии с обновлением версии ФПО №40
2.3	27.06.2016	Добавлена схема подключения к CAN-шине TC
2.4	06.09.2016	Добавлено исполнение «Voyager 2N LIGHT CAN»
2.5	28.09.2016	Дополнено описание режима работы «Собственный»
2.6	14.10.2016	Дополнено описание тарировки топливного бака при использовании частотных и аналоговых датчиков уровня топлива
2.7	29.11.2016	Добавлено исполнение «Voyager 2N LIGHT+»
2.8	30.01.2017	Добавлен раздел Приложение 1
2.9	09.02.2017	Добавлены разделы «SMS сообщения», «A-GPS» и «Список SMS команд»
2.10	20.03.2017	Добавлены разделы Параметры Wi-Fi и Автоинформатор, обновлены рисунки
2.11	30.03.2017	Добавлен раздел «Каналы связи»
2.12	26.06.2017	Обновлены рисунки приборов, доработаны разделы SMS сообщения и Датчики, в Приложение 2 добавлено описание команд GET_IMEI и GET_LOCATION
2.13	03.07.2017	Исправлены недочеты в разделе «Приложение 2»
2.14	28.08.2017	Доработан раздел «Приложение 2»
2.15	20.09.2017	Добавлена информация о совместимости с датчиками пассажиропотока IRMA MATRIX: добавлены разделы Работа с датчиками пассажиропотока IRMA MATRIX и Подключение датчиков пассажиропотока IRMA MATRIX
2.16	27.09.2017	Доработаны разделы про работу с датчиками IRMA MATRIX

2.17	29.11.2017	Добавлены разделы «Авторизация», «Ключи пользователей», «Подключение считывателей Mifage» и «Подключение блокируемой цепи». Добавлено описание исполнений трекера RC
2.18	04.12.2017	Доработано Приложение 2
2.19	08.12.2017	Приложения 1 и 2 переименованы
2.20	12.12.2017	Более детально описано подключение датчика температуры, обновлён логотип компании
2.21	26.03.2018	Описаны опции, добавленные в версии ФПО 052 (см. историю изменений на сайте)
2.22	20.04.2018	Добавлен раздел «Режим сети»
2.23	25.04.2018	Добавлен раздел «Подключение датчика DFM-250»
2.24	25.06.2018	Описаны опции, добавленные в версии ФПО 055 (см. историю изменений на сайте)
2.25	23.08.2018	Описаны опции, добавленные в версии ФПО 057 (см. историю изменений на сайте)
2.26	10.10.2018	Добавлены разделы «События в новом формате» и «Блокировка двигателя ТС»
2.27	06.11.2018	Исправлена опечатка
2.28	10.12.2018	Доработан раздел «Параметры ЕГТС»
2.29	23.01.2019	Добавлены разделы «Подключение бесконтактного считывателя CAN-шины» и «Передаваемые параметры (ЕГТС)»
2.30	01.03.2019	Дополнены схемы подключения «Подключение цифрового ДУТ Стрела D232», «Подключение контроллера CAN-LOG», «Подключение расширителя дискретных входов DIN8», «Подключение дисплея водителя».
2.31	03.07.2019	Изменен раздел Серверы приема координат и Параметры ЕГТС.
2.32	20.08.2019	Дополнено количество ключей Touch memory и смарт-карт, поддерживаемых прибором
2.33	02.04.2020	Дополнено характеристиками входов и выходов и рекомендованной температурой хранения.

2.34	12.10.2020	Изменение в работе с датчиками пассажиропотока MATRIX: не производится сброс счётчиков. Поддержка датчика пассажиропотока «ПП-01».
2.35	09.11.2020	Добавлено предупреждение для режима «Собственный»